



# Toelichting Structurele Communicatie 2022 H1

## Inhoudsopgave

<b>INLEIDING</b> .....	<b>2</b>
<b>ENERGIEBELEID</b> .....	<b>3</b>
<b>REDUCTIEDOELSTELLINGEN (KWANTITATIEF)</b> .....	<b>3</b>
<b>REDUCTIEMAATREGELEN EN EFFECTEN</b> .....	<b>3</b>
<b>ENERGIEVERBRUIK EN TRENDS</b> .....	<b>4</b>
SCOPE 1.....	4
SCOPE 2.....	4
SCOPE 3.....	4
<b>CO2 FOOTPRINT EN TRENDS</b> .....	<b>5</b>
SCOPE 1.....	5
SCOPE 2.....	5
SCOPE 3.....	5
<b>MOGELIJKHEDEN VOOR INDIVIDUELE BIJDRAGEN</b> .....	<b>6</b>
<b>INITIATIEVEN EN PARTICIPATIES</b> .....	<b>6</b>

## **Inleiding**

Deze Toelichting op de Structurele Communicatie is de uitwerking van de CO2-Prestatieladder par. 6.2.3 Invalshoek C: Transparantie

- Eis 3.C.1: De organisatie communiceert structureel intern en extern over de CO2-footprint (scope 1 & 2 emissies) en de kwantitatieve reductiedoelstelling(en) van de organisatie en de maatregelen in projecten waarop CO2-gerelateerd gunning voordeel verkregen is.

*De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van de organisatie en de hierboven genoemde maatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidig energieverbruik en trends binnen de organisatie en de projecten.*

*Doelstelling: De organisatie stelt door middel van communicatie externe relevante deskundigen in staat een kritisch oordeel te vormen over de inspanningen van de organisatie, ook ten opzichte van andere organisaties.*

Het CO2-managementsysteem van Saab Technologies B.V. (hierna genoemd STBV) is gecertificeerd op basis van de CO2-Prestatieladder v3.0, op niveau 3.

Dit document is opgesteld op basis van de eisen uit het vigerende Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1 (gedateerd 22 juni 2020).

STBV communiceert op halfjaarlijkse basis over:

- Het energiebeleid
- De (kwantitatieve) reductiedoelstellingen
- De reductiemaatregelen en effecten
- Het huidig energieverbruik inclusief trends
- De huidige CO2 Footprint (Scope 1 en Scope 2 emissies) inclusief trends
- De mogelijkheden voor individuele bijdragen
- Initiatieven en Participaties (toelichting)

Deze toelichting wordt in een halfjaarlijkse update gepubliceerd. De toelichting betreft de periode eerste halfjaar van 2022, afgekort 2022 H1.

Opgemerkt wordt dat er bij STBV in 2022 H1 geen project liep verkregen met CO2 gerelateerd gunningsvoordeel. Als gevolg wordt er niet gecommuniceerd over projecten.

De communicatie betreft bedrijfsinterne- en externe communicatie. Bedrijfsexterne publicaties zijn bedrijfsintern beschikbaar, in de bedrijfsinterne communicatieberichten wordt verwezen naar de bedrijfsexterne publicaties.

Deze toelichting verwijst zo veel als mogelijk naar overige bestaande documenten en naar informatie die gecommuniceerd wordt op de Saab Group site: <https://www.saab.com/>

## **Energiebeleid**

STBV maakt deel uit van Saab Group. Saab Group kent klimaatdoelstellingen en participeert in het mondiale Carbon Disclosure project.

STBV conformeert zich aan het energiebeleid van Saab Group. Voor STBV betekent dit:

- Geen fossiele brandstof gebruiken t.b.v. de kantoorpanden
- Optimaliseren van het energieverbruik van de kantoorpanden
- Minimaliseren van het gebruik van fossiele brandstof t.b.v. personenvervoer
- Faciliteren van 'travel free' meetings

Met verwijzing naar <https://www.saab.com/about/sustainability/responsibility-for-environment>  
Saab creating Sustainable solutions.

## **Reductiedoelstellingen (kwantitatief)**

De Saab Group hoofdklimaatdoelstelling luidt: *“Reductie van de emissie van GreenHouse Gasses met 33% in het jaar 2030, ten opzichte van de emissie in het jaar 2017”*. Dit betreft een absolute reductiedoelstelling. STBV sluit zich aan bij deze doelstelling en leidt hier als tussentijdse doelstelling van af een jaarlijkse CO<sub>2</sub>-reductie van 2,4% en een halfjaarlijkse reductie van 1,2%. Dit geldt voor Scope 1, Scope 2 en Scope 3 emissies.

## **Reductiemaatregelen en effecten**

Voor een overzicht van de Reductiemaatregelen en effecten wordt verwezen naar het document D04. Energie Management Actieplan STBV gepubliceerd op:

<https://www.saab.com/markets/netherlands/co2-reduction>

Dit document wordt halfjaarlijks aangepast en gepubliceerd.

## **Energieverbruik en trends**

### **Scope 1**

Voor STBV betreft Scope 1 gerelateerd energieverbruik het energieverbruik van haar leaseautopark. STBV heeft een bescheiden leaseautopark, dat bestaat uit auto's met verbrandingsmotoren (diesel en benzine), hybride motoren en nu de eerste volledig elektrisch aangedreven auto.

- Het verbruik van diesel- en benzinebrandstof is gedaald:
  - In 2022 H1 is 18,0% minder verbruikt t.o.v. 2021 H2.
  - In 2022 H1 is 15,4% minder verbruikt t.o.v. 2021 H1.

### **Scope 2**

Voor STBV betreft Scope 2 gerelateerd energieverbruik voornamelijk het energieverbruik van de kantoorpanden.

- Het energieverbruik van de kantoorpanden is redelijk constant:
  - In 2022 H1 is 14,9% minder verbruikt t.o.v. 2021 H2.
  - In 2022 H1 is 13,7% minder verbruikt t.o.v. 2021 H1.

### **Scope 3**

Voor STBV betreft Scope 3 gerelateerd energieverbruik het energieverbruik t.g.v. zakelijk verkeer (business travel). In ons geval vervoer per huurauto, privéauto (zakelijke toepassing), vliegtuig en Openbaar Vervoer (trein). Dominant is het energieverbruik t.g.v. persoonsvluchten.

- Voor het energieverbruik van persoonsvluchten geldt, dat niet de gebruikte energie wordt gemeten, maar de afgelegde afstand, in flight km. Over de langere termijn gemeten is er sprake van een stijgende doch afvlakkende trend:
  - In 2022 H1 is 23,3% meer gevlogen dan in 2021 H2.
  - In 2022 H1 is 540% meer gevlogen dan in 2021 H1.
- De extreem lage afgelegde afstand in 2021 H1 wordt derhalve beschouwd als tijdelijk.

Het energieverbruik, voor Scope 1 en Scope 2, is vrij constant gebleven. Dit is grotendeels het gevolg van de corona pandemie en de daaruit voortkomende maatregelen en effecten.

Het energieverbruik, voor Scope 3, is weer aan het toenemen. Het reizen, vooral per vliegtuig, neemt langzaam maar zeker weer toe. Na opheffing van de reisbepalende maatregelen, is het reizen per vliegtuig sterk toegenomen. Het extreem lage energieverbruik in 2020/2021 wordt derhalve beschouwd als tijdelijk.

## **CO2 Footprint en trends**

Voor de CO2 Footprint en trends wordt verwezen naar de Emissie inventarisatie STBV overzichten gepubliceerd op: <https://www.saab.com/markets/netherlands/co2-reduction>  
Specifiek de Emissie inventarisatie STBV 2022 H1 en het CO2-emissions Log - Rev. 01.

### **Scope 1**

Voor STBV betreft Scope 1 gerelateerde CO2-emissie de emissie van haar leaseautopark.

- De scope 1 emissie 2022 H1 is 18,0% gedaald ten opzichte van 2021 H2.
- De scope 1 emissie 2022 H1 is 15,4% gedaald ten opzichte van 2021 H1.

### **Scope 2**

Voor STBV betreft Scope 2 gerelateerde CO2-emissie voornamelijk de emissie ten gevolge van het gebruik van de kantoorpanden.

- De scope 2 emissie 2022 H1 is 11,6% gedaald ten opzichte van 2021 H2.
- De scope 2 emissie 2022 H1 is 5,7% gedaald ten opzichte van 2021 H1.

Opgemerkt wordt dat het volume van de Scope 2 emissie groter is dan die van Scope 1.

### **Scope 3**

Voor STBV betreft Scope 3 gerelateerde CO2-emissie voornamelijk de emissie t.g.v. zakelijk verkeer (business travel). In ons geval vervoer per huurauto, privéauto (zakelijke toepassing), vliegtuig en Openbaar Vervoer (trein). Dominant is de emissie t.g.v. persoonsvluchten.

- De scope 3 emissie 2022 H1 is 16,8% gestegen ten opzichte van 2021 H2.
- De scope 3 emissie 2022 H1 is 158% gestegen ten opzichte van 2021 H1.

De doelstelling om de CO2-emissie jaarlijks met 2,4% te reduceren (Scope 1 en Scope 2 emissies) is in 2021 niet gehaald, maar de overall reductiedoelstelling voor 2021 t.o.v. 2017 wordt nog altijd ruimschoots bereikt. Dit is grotendeels het gevolg van de corona pandemie en de daaruit voortkomende maatregelen en effecten. Het reizen, vooral per vliegtuig, is sterk afgenomen. De oplevering van projecten in het buitenland heeft vertraging opgelopen. Na opheffing van de reis beperkende maatregelen, neemt het reizen per vliegtuig (met name de intercontinentale vluchten) weer toe. De extreem lage CO2-uitstoot in 2020 wordt derhalve beschouwd als tijdelijk.

### **Mogelijkheden voor individuele bijdragen**

STBV kent een aantal mogelijkheden voor het leveren van individuele bijdragen:

- Bij de berichten die wij plaatsen op ons Intranet roepen we vaak op om te reageren. Hier wordt actief gebruik van gemaakt.
- Onze site: <https://www.saab.com/markets/netherlands/co2-reduction> die wij gebruiken voor externe publicaties, bevat een oproep om te reageren, middels e-mail.
- In ons kwartaaloverleg participeren medewerkers van HR, Procurement, Quality- & Office management. Deze medewerkers zijn bekend met de organisatie, zij brengen hun eigen ideeën in en ook die van collega's.

### **Initiatieven en participaties**

Voor een overzicht van de initiatieven en participaties wordt verwezen naar document Toelichting initiatieven en participaties STBV:

<https://www.saab.com/markets/netherlands/co2-reduction>