

El avión de combate sueco que busca reemplazar los Kfir

La empresa Saab presentó en la F-Air el Gripen E/E, uno de los aviones que están ofreciendo al Gobierno Nacional para cambiar la flota actual.

SEBASTIÁN CARVAJAL BOLIVAR - REDACCIÓN MEDELLIN - EL TIEMPO | @ColombiaET

Quienes vuelan el Gripen E/E aseguran que es muy fácil hacerlo. Su moderno sistema de sensores, la precisión de la información que analiza y su avanzado piloto automático permiten a los oficiales —así lo dijo uno de la Fuerza Aérea Brasileña— tomar las mejores decisiones en el aire.

El avión sueco, desarrollado y construido por la empresa de defensa militar Saab, es de los más opcionados para reemplazar la flota de aviones Kfir de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC). Esta compañía es una de las tres que actualmente adelantan negociaciones con el alto gobierno para adquirir entre 16 y 24 aeronaves que suplirán las necesidades de defensa nacional aérea de Colombia.

El desarrollo del caza

Un equipo de EL TIEMPO visitó la réplica a escala del Gripen (con cabina y tren de aterrizaje reales) que está exhibida por estos días en el aeropuerto internacional José María Córdova, de Rionegro (Antioquia), en la Feria Internacional Aeronáutica y Espacial F-Air 2023.

Con 15,2 metros de largo, 8,6 metros de ancho y un peso máximo de despegue de 16,5 toneladas, el Gripen E/D —dice su fabricante— es el que ofrece un mejor costo-eficiencia para la FAC.

“Este producto es como si hubiera sido desarrollado para las condiciones colombianas. El avión está desarrollado para bajos mantenimientos y poca operación logística”, aseguró a este diario Pierre Farkas, director ejecutivo de la oficina de Saab en Colombia.

El caza puede despegar y aterrizar en una pista de 500 metros de largo, 5 técnicos lo rearmen en 10 minutos y su sistema de retención funciona igual al que se utiliza actualmente en el país con el Boeing 767 ‘Júpiter’ de la Fuerza Aérea.

Farkas señaló que, en caso de que el Gobierno se decida por esta aeronave, el país no tendrá que adelantar ningún tipo de adecuaciones de infraestructura en bases aéreas como Palanquero, en Puerto Salgar (Cundinamarca), donde permanecen los Kfir.

Sin embargo, su mayor ventaja, explicó el directivo, es su poder computacional. Los sensores y equipos de procesamiento permiten recolectar datos que pueden ser utilizados para actualizar el software en menos de ocho horas y así ajustar los operativos militares aéreos.

Cabe recordar que desde 2014 el Gobierno busca



“Este producto es como si hubiera sido diseñado

para las condiciones colombianas. El avión está desarrollado para bajos mantenimientos”.

Pierre Farkas
DIRECTOR DE SAAB EN EL PAÍS

avanzar en el proceso de compra de aviones de combate para reemplazar a los israelíes Kfir, que están a punto de cumplir su vida útil con más de 42 años de operación.

Aunque en diciembre pasado el presidente Gustavo Petro anunció la preselección de los aviones franceses Rafale —desarrollados por la empresa Dassault Aviation—, el Gobierno colombiano no alcanzó a cerrar la negociación.

En un debate de control político ante la Comisión Segunda del Senado, el director de Proyección de Capacidades e Innovación del Ministerio de Defensa, Javier Mondragón, aseguró que el Sistema Integrado de Defensa Nacional establece la necesidad de comprar 24 aviones de combate.

El funcionario precisó que el documento Conpes 4078 de 2022, que hoy es de carácter reservado, fijó una disponibilidad de 4,3 billo-

nes de pesos para la compra de las aeronaves, con recursos de vigencias futuras entre 2024 y 2032 por 479.000 millones de pesos anuales.

Durante su discurso en la ceremonia inaugural de la F-Air 2023, el presidente Petro reiteró la necesidad de fortalecer la capacidad aérea del país, aunque no se refirió específicamente a la compra de los aviones.

“Los objetivos técnicos, militares y políticos orientados en las últimas décadas quizás tengan que ser complementados por otro tipo de fuerzas si queremos realmente cuidar todo el territorio tal como lo definió la Constitución del 91”, dijo el primer mandatario.

Los costos del sueco

Sobre la mesa, además del Gripen E/F de Saab, el Gobierno evalúa el estadounidense F-16 (Viper Block 70), de Lockheed Martin, y el Rafale francés, de Dassault Aviation.

“Nuestros competidores no están vendiendo aviones nuevos. Dicen que lo son, pero no. Especialmente, por parte de Francia. La última versión es F-4, ellos ofrecen F-3. Es viejo. Nosotros ofrecemos la última, la E/F”, enfatizó Farkas en varias ocasiones.

A diferencia del Rafale, el Gripen cuenta solo con un motor que le permite optimizar costos de operación. Cifras de la empresa señalan que su hora de vuelo puede estar, aproximadamente, entre los 7.000 y 8.000 dólares. El valor de cada aeronave, según la configuración específica que elija eventualmente el Gobierno, está entre 100 y 120 millones de dólares.

En caso de que se llegue a

una negociación, la Fuerza Aérea Colombiana podría recibir la primera aeronave en 24 meses y se sumaría a Suecia, Sudáfrica, Tailandia, la República Checa, Hungría y Brasil, que actualmente operan el Gripen.

“Este avión es totalmente independiente. Si Colombia lo compra, es totalmente de



La compañía Saab está en negociaciones con el Gobierno para comprar entre 16 y 24 aviones Gripen E/E, con un moderno sistema de sensores. FOTO: JAVIER NIETO. EL TIEMPO

su propiedad. No hay ningún órgano en Suecia que controle a Colombia. El país decide cuándo los usan, dónde los usan, y esa es la oferta que le ofrecemos al país”, añadió el directivo. En el mundo hay cerca de

300 aviones de combate Gripen construidos por Saab y 96 contratos para la versión E/F ofrecida a Colombia. Diez aeronaves ya están en operación en Suecia y Brasil, países donde están ubicadas las plantas de producción.