



# SAAB

## Linha de produção do F-39 Gripen no Brasil



Mais um marco histórico no programa do F-39 Gripen para a Força Aérea Brasileira (FAB) foi atingido com a inauguração da sua linha de produção no Brasil, a primeira do caça estabelecida fora da Suécia.

Situada nas instalações da Embraer em Gavião Peixoto, no interior de São Paulo, a linha ocupa um hangar dedicado exclusivamente para essa atividade que será conduzida por funcionários da Embraer capacitados pela Saab em Linköping, na Suécia, por meio do programa de transferência de tecnologia e cooperação industrial estabelecido no contrato de aquisição do Gripen.

No total, 15 exemplares serão feitos no Brasil e as primeiras unidades devem deixar a linha de produção em 2025. Além desses, no futuro, também deverão ser montados os exemplares de possíveis novas encomendas da FAB e de compras feitas do Gripen E por países da América Latina.

A nova linha de produção abre portas para tornar o país um centro de produção de aeronaves de caça.

# Linha do Tempo do Programa

**18 DE DEZEMBRO DE 2013**

Brasil escolhe o Gripen para o programa F-X2. Ao todo, 36 aeronaves, sendo 28 Gripen E (monoposto) e oito Gripen F (biposto) são inicialmente adquiridos.

**25 DE FEVEREIRO DE 2015**

A empresa nacional AEL Sistemas, com sede em Porto Alegre (RS), se torna fornecedora da Saab para os três displays de cabine do Gripen-E/F brasileiro: o *Wide Area Display* (WAD), o *Helmet-Mounted Display* (HMD) e o *Head-up Display* (HUD).

**26 DE ABRIL DE 2016**

A Atech torna-se parceira no programa do Gripen E/F brasileiro, nas áreas de simuladores, sistemas de treinamento e sistemas de apoio terrestre. Em maio, os primeiros profissionais da empresa são enviados para a Suécia, iniciando os treinamentos como parte da transferência de tecnologia.

**15 DE JUNHO 2017**

O primeiro protótipo do Gripen E, designado 39-8, faz seu primeiro voo de ensaio sobre Linköping, na Suécia, por 40 minutos.

**26 DE AGOSTO DE 2019**

O quarto Gripen E voa pela primeira vez. O caça, de registro 39-6001 e matrícula 4100, é o primeiro exemplar do Brasil. O voo foi feito pelo piloto de testes da Saab Richard Ljungberg e durou 65 minutos.

**25 DE NOVEMBRO DE 2019**

Saab inaugura o primeiro simulador de desenvolvimento do Gripen fora da Suécia (S-Rig), no GDDN em Gavião Peixoto (SP).

**24 DE SETEMBRO DE 2020**

Primeiro Gripen E do Brasil (39-6001), de matrícula 4100, chega a Gavião Peixoto, no GDDN, para a continuação da campanha de testes em voo que já havia iniciado na Suécia.

**02 DE ABRIL DE 2022**

As primeiras duas aeronaves Gripen operacionais chegam ao Brasil. Os caças aterrissam em Gavião Peixoto para análises finais antes da entrega à FAB.

**19 DE DEZEMBRO DE 2022**

Força Aérea Brasileira realiza cerimônia de incorporação dos 4 caças Gripen E ao 1º Grupo de Defesa Aérea (1º GDA), na Base Aérea de Anápolis, marcando assim o início das atividades da FAB com as aeronaves e uma nova era para a aviação de caça do Brasil.

**27 DE OUTUBRO DE 2014**

A Saab e o Governo Brasileiro assinam o contrato para o desenvolvimento e a compra de 36 Gripen E/F, por um valor de 39,3 bilhões de coroas suecas. O contrato inclui, além das aeronaves, suporte logístico, sistemas de suporte e equipamentos relacionados, treinamento, armamentos e transferência de tecnologia.

**23 DE ABRIL DE 2015**

O contrato de aquisição de armamentos é assinado pelo valor de US\$ 245 milhões.

**22 DE NOVEMBRO DE 2016**

Saab e Embraer inauguram o Centro de Projetos e Desenvolvimento do Gripen (do inglês, *Gripen Design and Development Network*, GDDN), em Gavião Peixoto (SP).

**9 DE MAIO DE 2018**

A fábrica de aeroestruturas da Saab no Brasil, responsável pela produção do cone de cauda, freios aerodinâmicos, caixão das asas, fuselagem traseira e a fuselagem dianteira do Gripen E/F, é inaugurada em instalação de 5 mil m<sup>2</sup> em São Bernardo do Campo (SP).

**10 DE SETEMBRO DE 2019**

O primeiro Gripen E do Brasil é apresentado publicamente numa cerimônia em Linköping, na Suécia, com a presença de autoridades brasileiras e suecas.

**JUNHO DE 2020**

Início de produção da fábrica de aeroestruturas da Saab em São Bernardo do Campo (SP).

**SETEMBRO DE 2020**

O Centro de Ensaios em Voo do Gripen (do inglês, *Gripen Flight Test Centre - GFTC*) em Gavião Peixoto (SP) começa a operar.

**27 DE SETEMBRO DE 2022**

Mais dois caças Gripen operacionais são recebidos em Gavião Peixoto.

**09 DE MAIO DE 2023**

Inauguração da linha de produção do Gripen no Brasil, na planta da Embraer em Gavião Peixoto. Os trabalhos na linha começaram alguns dias antes, em 24 de abril de 2023.



## UM COMPLEXO VITAL

A linha de produção final concluiu, em Gavião Peixoto, as capacidades estratégicas de transferência de tecnologia, integração de novos sistemas e armas, modernização e suporte ao longo de todo o ciclo de vida do F-39 Gripen na FAB.

Em novembro de 2016, foi inaugurado o Centro de Projetos e Desenvolvimento do Gripen (do inglês, *Gripen Design and Development Network - GDDN*), um centro de engenharia responsável pelos processos de desenvolvimento como integração de sistemas, projeto de aeroestruturas, instalação de sistemas e interface homem-máquina. É a pedra angular de grande valor, pois as empresas que possuem esses recursos dedicaram anos de pesquisa e investimentos para desenvolver essas capacidades. No GDDN está instalado o S-Rig, um simulador de desenvolvimento que proporciona maior autonomia no projeto no Brasil ao permitir que os engenheiros testem e integrem novos softwares e hardwares, recursos e armas antes de testá-los na própria aeronave. O S-Rig também é usado para preparar os pilotos para testes de voo antes de realizá-los na aeronave real.

O Centro de Ensaios em Voo do Gripen (do inglês, *Gripen Flight Test Centre - GFTC*) opera a aeronave de desenvolvimento e realiza os ensaios em voo. Inaugurado em setembro de 2020, conta com pilotos, técnicos e engenheiros de testes da Saab, da FAB e da Embraer. O Centro possui telemetria que registra, em tempo real, as informações de todos os voos que são posteriormente avaliadas em conjunto pelas equipes de desenvolvimento do Brasil e da Suécia.



## COMO FUNCIONA

Sendo a primeira linha de produção do Gripen E estabelecida fora da Suécia, aproximadamente 200 funcionários estão diretamente envolvidos, sendo 60 dedicados à área de produção como operadores, supervisores e gerentes e o restante provendo suporte de engenharia de produção, suprimentos, logística, qualidade, administrativo e outros.

A Embraer e a Saab trabalharam em estreita colaboração para implantar a linha de produção. Estudos foram feitos para alinhar procedimentos e metodologias das empresas para permitir a comunicação entre as áreas técnicas, industriais, de qualidade e outras.

As aeroestruturas produzidas pela Saab em São Bernardo do Campo (tais como cone de cauda, freio aerodinâmico, fuselagem dianteira e fuselagem traseira) e as demais fabricadas na Suécia, além de outros componentes e sistemas como trem de pouso, motor, aviônicos serão levados para Gavião Peixoto para a montagem final do caça.

A linha de produção utiliza os procedimentos industriais e equipamentos similares aos encontrados na Suécia com o Gripen. Três estações finais de montagem, uma de limpeza e a área de preparação para o voo foram estabelecidas exclusivamente para atender o caça. Graças à integração entre as empresas, a Saab vai usar a cabine de pintura, a área de teste de motor, de prova d'água, de calibração de combustível entre outras estações já existentes na Embraer para o processo da montagem final do Gripen.

O trabalho industrial inclui a junção de quatro conjuntos estruturais: a fuselagem traseira, a fuselagem central da asa, a unidade de canhão e a fuselagem dianteira. Depois, são instalados os cabecamentos, equipamentos, sistemas, trem de pouso, aviônicos, canopi, assentos ejetáveis, radar, motor e outros. Enfim, a aeronave segue para os testes funcionais e voos de produção preparando para a entrega final para a FAB.





O Brasil e a Suécia escolheram o Gripen E/F como o seu caça de próxima geração para garantir a soberania e a segurança dos seus povos. Concebido com características únicas e utilizando armamentos do estado da arte, o Gripen pode atuar com facilidade em ambientes extremos, em cenários de combate altamente hostis e manter uma operação continuada a partir de aeródromos ou rodovias com baixa infraestrutura de apoio. O Gripen combate em cooperação com forças amigas, compartilhando as informações coletadas pela sua suíte de sensores e guerra eletrônica, sendo a diferença na vitória de qualquer país que o tem como aliado.

Saiba mais em [saab.com.br](http://saab.com.br) ou escaneie o QR code.



**SAAB**