



PRESSMEDDELANDE 99-10-08

Fler flyger från Linköping - 23% ökning till Köpenhamn

Under perioden januari - september 1999 reste 72 873 passagerare till och från Linköpings Flygplats, vilket är en ökning med drygt 10 000 resenärer (16 %) jämfört med samma tid 1998. På linjen Linköping-Köpenhamn har antalet passagerare ökat mest.

Under de nio första månaderna 1999 reste drygt 36 000 passagerare med Köpenhamns-linjen, vilket innebär en ökning med 23 % jämfört med samma tidsperiod 1998. På linjen Linköping-Stockholm/Arlanda reste ca 25 000 passagerare, vilket är en ökning med 12 % från föregående år och på linjen Norrköping-Linköping-Göteborg ökade antalet passagerare med 8 %.

- Linköpings Flygplats är en av de snabbast växande i landet och den stora ökningen av antalet passagerare på flygplatsen gör att vi kommer att få ett stort behov av att bygga ut flygterminalen, säger flygplatschef Björn Dahlström.

Linköpings Flygplats har en mer positiv utveckling på såväl inrikes- som utrikestrafiken än Luftfartsverkets flygplatser i Sverige, där inrikestrafiken har ökat med 5% och utrikestrafiken med 6% (jan-aug). Motsvarande siffror för Linköpings Flygplats är +11 % och +21 %.

- Det är mycket glädjande - och imponerade - att Linköpings Flygplats har en så stark tillväxt, säger Linköpings Kommuns näringslivschef Ronny Mårtensson, och fortsätter:

- I Linköping är den absoluta huvuddelen av passagerarna affärsresenärer vilket pekar på att Linköpings näringsliv fortsätter att utvecklas mycket bra, samtidigt som det också understryker vikten av att vi har bra flygförbindelser mellan Linköping och omvärlden.

Den kraftiga ökningen av antalet passagerare innebär att det är trångt på Linköpings Flygplats. Terminalen byggdes 1987, då dimensionerad för mindre flygplan än de som idag trafikerar flygplatsen. Detta gör att kapacitetsproblem uppstår vid vissa avgångar och ankomster. Hela terminalen lider av utrymmesbrist, både för ankommande och avgående passagerare.

- En utbyggnad av terminalen är en nödvändighet för alla passagerares bästa, och planeringen för en utbyggnad har redan påbörjats, säger Björn Dahlström.

Linköpings flygplats har som huvudman Saab AB och är med sina ca 27 000 starter och landningar per år en av Sveriges mest trafikerade flygplatser.

Förutom linjefarten utförs prov- och kontrollflygningar av militära flygplan. Linjefarten på Linköpings Flygplats bedrivs av Skyways till Stockholm med 33-sitsiga Saab 340 och till Köpenhamn med 50-sitsiga Fokker 50 samt med Air Express med 19-sitsiga Beech 1900 C till Göteborg.

Önskas ytterligare information, kontakta:

Björn Dahlström, flygplatschef tel 013-18 10 37
(bjorn.dahlstrom@saab.se)

Lisa Kasselstrand, marknadsansvarig tel 013-18 27 93
(lisa.kasselstrand@saab.se)