

Handläggare/Handled by

Lars Jagerfelt

Datum/Date

2000-02-18

Referens/Reference

CU 00:10 S

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 1999

- **Nettoomsättningen ökade med 10 procent till 9.053 (8.248) Mkr**
- **Rörelseresultatet ökade med 26 procent till 1.104 (875) Mkr**
- **Nettovinsten var 939 (912) Mkr och vinsten per aktie 8,82 (8,55) kr**
- **Räntabilitet på sysselsatt kapital, före skatt, uppgick till 21,3 procent**
- **Utdelningsförslag 2,50 (2,00) kr per aktie**
- **I november 1999 lade Saab ett bud på samtliga aktier i Celsius AB. Saab har därefter erhållit EU-kommissionens godkännande för förvärvet och regeringen har accepterat Saabs erbjudande avseende statens aktier i Celsius.**
- **I december 1999 beslutade Sydafrika att köpa 28 Gripenflygplan**

Verkställande direktörens kommentar

”1999 blev ett händelse- och framgångsrikt år för Saab. Det blev ännu ett år med god tillväxt av såväl fakturering som rörelseresultat. Ett omstrukturerat Combitech bidrog väsentligt till resultatet och IT-bolagen fortsatte att växa aggressivt under mycket god lönsamhet. Kontraktet på den första exportordern för Gripen undertecknades med Sydafrikas regering i december. Företagsförvärv inom våra kärnområden genererade redan första året positiva tillskott till vårt resultat.

Viktigast för framtiden är dock budet på Celsius och det intellektuella kraftcentrum ett sammanslaget Saab/Celsius bildar. Den omvandlingsprocess Saab genomgått och är inne i, med snabb ökning av andelen elektronik och programvaruutveckling, fortsätter därmed. Till Saabs ca 2 400 ingenjörer och tekniker, som arbetar med informationsteknologi, kommer nu ytterligare ungefär 2 000 från Celsius. Det nya tillväxtorienterade kunskapsföretaget kan genom sin samlade kompetens inom bl a informationsteknologi, beslutstöd och ledningssystem erbjuda sina kunder, militära såväl som civila, nya värden. Det vänder sig till den expanderande marknad vi ser även på den militära sidan för nya informationssystem och en ökande andel teknisk support och service.

Postadress/Postal address

Saab AB (publ)
Koncernstab Information
Corporate Communications and Public Affairs
SE-581 88 Linköping
Sweden

Besöksadress/
Office address

Bröderna Ugglas gata
Linköping

Telefon/Telephone

Nat 013 - 18 00 00
Int +46 13 18 00 00

Telefax

Nat 013 - 18 71 70
Int +46 13 18 71 70

Styrelsens säte/
Registered office

Linköping

Organisationsnr/
Reg. No.

556036-0793

Momsreg-nr/
V.A.T. No.

SE556036079301

Det nya Saab erbjuder också en konsoliderad svensk lösning, med omedelbar tillgång till den internationella arenan via vår ägare och partner BAE SYSTEMS, för sitt samlade produktutbud inom försvarssektorn.

Vi räknar med något års fortsatt strukturarbete för att smälta ihop de två koncernerna, men också med att väsentliga synergier kan realiserats redan under första året.”

Bud på samtliga aktier i Celsius

Saab AB lämnade den 16 november 1999 ett offentligt erbjudande på samtliga aktier i Celsius AB. Saab AB erbjuder aktieägarna i Celsius AB 179 kronor kontant för varje A- eller B-aktie. Erbjudandet har ett totalt värde på ca 5 miljarder kronor. Efter justeringar för bland annat Celsius fordran på SPP, reservering för omstruktureringskostnader samt effekter av i Celsius tidigare beslutade strukturaffärer, förväntas budet medföra en goodwill på ca 700 miljoner kronor, som beräknas avskrivas på 20 år. Förvärvet finansieras med egna medel.

Regeringen har beslutat att acceptera erbjudandet avseende samtliga statens A- och B-aktier i Celsius AB, vilket innebär att staten säljer totalt 3.000.000 A-aktier och 4.000.000 B-aktier motsvarande 24,9 procent av kapitalet och 61,7 procent av rösterna i Celsius. Beslutet har skett med stöd av det bemyndigande riksdagen lämnade den 16 februari 2000. Efter granskning, beslutade EU-kommissionen den 4 februari 2000 att inte fördjupa undersökningen, innebärande att EU-kommissionen nu har godkänt Saabs pågående förvärv av Celsius.

Affärsområden

Military Aerospace

Under 1999 levererades 16 Gripen flygplan till det svenska flygvapnet och därmed har 81 flygplan levererats av de totalt 204 flygplan som Försvarets Materielverk, FMV, beställt. Tre divisioner av världens första fjärde generationens stridsflygplan är nu operativa i det svenska försvaret. I december erhöles en beställning av varnings- och motverkanssystem till ett värde av 1,2 miljarder kronor, varav ca 600 Mkr kommer att levereras från Celsius. I december tecknade Saab och BAE SYSTEMS kontrakt med Sydafrika om 28 Gripen och 22 Hawk med tillhörande kringutrustning, utbildning m. m. Kontraktet är på ca 22 miljarder kronor, varav ca 13 miljarder kronor avser Gripen och de 28 flygplanen kommer att levereras under åren 2007 till 2012. Det kommer att bokas som ordergång år 2000 när slutlig fördelning gjorts mellan Saab och BAE SYSTEMS. Saabs del kan uppskattas till ca 75 procent, ca 10 miljarder kronor. I avtalet med Sydafrika om leverans av Hawk och Gripen gör Saab och BAE SYSTEMS åtaganden rörande industriella samarbeten till ett totalt värde av ca 60 miljarder kronor och åtaganden kopplade till försvars- och flygindustrin till ett värde av knappt 13 miljarder kronor. Dessa åtaganden ska infrias under 11 år och inkluderar försäljning i, export från samt investeringar i Sydafrika. Kontraktet med Sydafrika är en lönsam affär för Saab, även efter belastning av relevant andel av kostnaderna för exportsatsningen på Gripen.

Flera länder har under året visat intresse för sjömålsroboten RBS15 och i september träffade *Dynamics* en överenskommelse med tyska BGT om exportsamarbete avseende RBS15. Ordergången för **Military Aerospace** uppgick till 4.059 (2.544) Mkr, varav 2.196 Mkr under fjärde kvartalet, och omfattade bland annat order på vidareutveckling, separatbeställningar och reservdelar avseende Gripen, eldledningssystemet EOS450 till Mexico och beställningen från FMV på ett nytt varnings- och motverkanssystem till Gripen.

Space

Andelen av faktureringen som avsåg kommersiella telekommunikationsprojekt fortsatte att växa och svarade under 1999 för 45 procent av faktureringen. De viktigaste projekten på den institutionella marknaden har under 1999 varit SPOT som är ett bilateralt samarbete mellan Frankrike och Sverige avseende jordobservationssatelliter, samt ESA-projekten METOP avseende meteorologiska satelliter och ROSETTA som är en vetenskaplig satellit. På den kommersiella marknaden har de viktigaste projekten under året varit deltagande i Spacebus 3000, som är Alcatels plattform för telekommunikationssatelliter, leveranser till mobilkommunikationssystemet ICO samt leveranser av separationssystem till ett flertal bärraketer. Ordergången för **Space** uppgick till 706 (667) Mkr, varav 148 Mkr under fjärde kvartalet. Den kommersiella marknadens andel av årets ordergång motsvarar faktureringens andelen och uppgår därmed till knappt hälften.

Training Systems

Ca 90 procent av omsättningen utgörs av export och de största marknaderna är Storbritannien, USA och Tyskland. Under året erhöles de första beställningarna inom de två nya produktområdena - GAMER, Gunnery and Maneuver Exercise System respektive eldhandvapenssimulatorn BT47. Ordergången för **Training Systems** ökade genom förvärvet av *Barracuda Technologies* och uppgick till 631 (583) Mkr, varav 322 Mkr under fjärde kvartalet omfattande bland annat lasersimulatorer till Frankrike och målmateriel till Spanien samt multispektrala maskeringsnät till FMV. I januari 2000 erhöles ytterligare en order på lasersimulatorer från USA till ett värde av ca 160 Mkr.

Commercial Aircraft

I augusti levererade *Collaborative Programs* det första paret golvstruktur till Aérospatiale Matra avsedda för Airbus A340-500/600. *Saab Aircraft Leasings* leasingportfölj har minskat med sju flygplan under året och bestod vid årsskiftet av 309 regionalflygplan. Ordergången för **Commercial Aircraft** uppgick till 836 (1.167) Mkr, varav *Saab Aircraft (Customer Support)* avseende reservdelar till regionalflyget uppgick till 666 (587) Mkr. Under året har nya order erhållits från bland annat BAE SYSTEMS och Boeing. Under 1999 har 82 Mkr avropats på de order som erhöles från Airbus 1998, där kontraktvärdet bedöms uppgå till totalt cirka 1.500 Mkr. Det innebär att leveranser till totalt 63 A340-500/600 nu registrerats som ordergång.

Combitech

Under 1999 har flera bolag avyttrats och huvudkontoret i Jönköping avvecklats.

Combitech består efter den fortsatta renodlingen av de lönsamma nischbolagen *Saab Marine Electronics*, *Combitech Systems* och *Combitech Network* samt utvecklingsbolaget *Saab Celsius TransponderTech*. I affärsområdet har under 1999 också ingått *Combitech Traffic Systems*, som avyttrades den 31 januari 2000 med en reavinst om 55 Mkr. Orderingången för **Combitech** uppgick till 1.270 (1.001) Mkr, varav 366 Mkr under fjärde kvartalet. Ökningen jämfört med föregående år förklaras av att de kvarvarande bolagen haft en kraftigt ökad orderingång under 1999.

Regional Aircraft

Avvecklades under året i samband med att de sista regionalflygplanen levererades. Totalt antal levererade regionalflygplan sedan starten 1984 blev därmed 459 Saab 340 och 63 Saab 2000, totalt 522 flygplan.

Omsättning, resultat och orderläge

Nettoomsättning

Gruppens nettoomsättning ökade med 10 procent till 9.053 (8.248) Mkr. Omsättningsökningen beror på både förvärv och organisk tillväxt. 1 januari 1999 förvärvades aktiemajoriteten i *Avionics* som därmed från och med 1999 ingår i Gruppens omsättning och under året förvärvades *Nyge Aero* och *Barracuda Technologies*. Den organiska tillväxten i **Space** och IT-bolagen inom **Combitech** har varit god under flera år. I *Combitech Systems* har tillväxten varit över 60 procent per år både 1998 och 1999. Faktureringen på utlandsmarknaderna uppgick till 3.444 (3.403) Mkr eller 38 (41) procent av den totala faktureringen.

Military Aerospace omsättning ökade med 18 procent till 5.383 (4.572) Mkr.

Omsättningsökningen är huvudsakligen hänförlig till konsolideringen av *Avionics*, men omsättningen ökade också avseende Gripenverksamheten. Under året fakturerades 16 Gripen, enligt nu gällande leveransplan, jämfört med 17 under föregående år. Av

Military Aerospace omsättning utgjorde *Dynamics* omsättning 851 (853) Mkr. *Avionics* omsättning uppgick till 1.044 (934) Mkr. 1998 års fakturering på 934 Mkr ingår inte i koncernens omsättning då *Avionics* redovisades som intressebolag 1998. *Nyge Aeros* omsättning uppgick till 180 Mkr, varav 141 Mkr ingår i Gruppens omsättning. **Space** omsättning ökade genom högre volymer med 11 procent till 676 (607) Mkr, varav ca 45 procent avsåg den kommersiella marknaden. **Training Systems** omsättning ökade till 735 (621) Mkr genom högre volymer för lasersimulatorer och förvärvet av *Barracuda Technologies*. Av *Barracuda Technologies* omsättning på 80 Mkr ingår 40 Mkr i Gruppens omsättning. **Commercial Aircrafts** omsättning minskade till 812 (908) Mkr på grund av betydligt lägre leveranser till regionalflygproduktionen, som upphörde under året. Av omsättningen avsåg 115 (95) Mkr leveranser till bland annat Boeing och Airbus. Omsättningen avseende kundsupport till flottan av Saab 340 och Saab 2000 flygplan ökade och uppgick till 666 (587) Mkr. **Combitech**s omsättning ökade till 1.273 (1.057) Mkr främst genom volymökning för *Traffic Systems*, tillväxt i IT-bolagen samt

förvärv inom *Marine Electronics*. Jämfört med föregående års omsättning justerad för under 1999 avyttrade bolag ökade omsättningen med 64 procent. Av **Combitechs** omsättning utgjorde *Marine Electronics* omsättning 488 (443) Mkr och IT-bolagens omsättning 510 (368) Mkr. **Regional Aircrafts** omsättning minskade till följd av att produktionen av regionalflygplan upphörde under året. Under året levererades 3 (25) Saab 340 och 4 (11) Saab 2000.

Resultat och lönsamhet

Rörelseresultatet ökade med 26 procent och uppgick till 1.104 (875) Mkr. Alla affärsområden förbättrade sina resultat, med undantag av **Military Aerospace** som, enligt plan, visade högre utvecklingskostnader för exportversionen av Gripen. Under 1999 har upplösning av förlustriskreserv avseende Gripens grundkontrakt på 135 (100) Mkr och upplösning av reserv avseende avvecklingen av Regional Aircraft med 255 (200) Mkr förbättrat resultatet. Årets resultat avseende Regional Aircraft på -771 (-477) Mkr har tagits mot avvecklingsreserven. Årets resultat för *Saab Aircraft Leasing* före avräkning mot förlustriskreserv uppgick till -35 (-55) Mkr. Projektranta avseende ej upparbetade förskott uppgick till 218 (263) Mkr.

Ökningen av forsknings- och utvecklingskostnader beror främst på, enligt plan, högre utvecklingskostnader för exportversionen av Gripen samt satsningarna inom *Collaborative Programs* huvudsakligen avseende Airbus A3XX och A340-500/600.

Övriga rörelseintäkter på 181 (206) Mkr består i huvudsak av realisationsvinst vid avyttring av bolag 21 (75) Mkr, upplösning av reserv motsvarande förlusten i *Saab Aircraft* 47 (60) Mkr samt tradingresultat inom Treasuryverksamheten, reavinster och kursvinster m m, vilka uppgick till 113 (71) Mkr. Övriga rörelsekostnader på -71 (-34) Mkr består bland annat av reaförlust från försäljningen av Combitech Electronics.

Nettot av finansiella intäkter och kostnader uppgick till 273 (343) Mkr, varav *Saab Aircraft Leasing* 74 (91) Mkr. Försämringen beror främst på lägre likvida medel, en lägre räntenivå samt lägre marknadsvärde på obligationsportföljen. Den genomsnittliga avkastningen på likvida medel uppgick till 4,75 (5,7) procent och den genomsnittliga likviditeten var 11.600 (13.300) Mkr. Resultatet efter finansiella poster uppgick till 1.377 (1.218) Mkr.

Aktuella och uppskjutna skatter uppgick till -391 (-279) Mkr, vilket motsvarar en effektiv skatt på 28 (23) procent på resultatet efter finansiella poster.

Årets nettoresultat var 939 (912) Mkr, vilket motsvarar en vinst per aktie på 8,82 (8,55) kr.

Räntabilitet på sysselsatt kapital, före skatt, var 21,3 (21,4) procent. Räntabilitet på sysselsatt kapital före jämförelsestörande poster var 17,6 (18,2) procent. Räntabilitet på eget kapital, efter skatt, var 21,5 (25,6) procent.

Military Aerospace rörelseresultat försämrades till 523 (628) Mkr, i huvudsak beroende på högre marknadsförings- och utvecklingskostnader avseende exportversionen av Gripen. Risker och garantiåtaganden i grundkontraktet avseende Gripen har reducerats och därmed har förlustriskreserven minskats med 135 (100) Mkr och är nu avvecklad. Projektranta på ej upparbetade förskott ingår i rörelseresultatet med 212 (252) Mkr. Rörelsemarginalen uppgick till 9,7 (13,7) procent. Rörelseresultatet för **Space** förbättrades till 65 (59) Mkr, vilket beror på högre volymer med bibehållna marginaler. Rörelsemarginalen uppgick till 9,6 (9,7) procent. Rörelseresultatet för **Training Systems** var på samma nivå som föregående år 165 (167) Mkr. Rörelsemarginalen minskade något till 22,4 (26,9) procent främst beroende på förvärvet av Barracuda Technologies samt att föregående år innebar en exceptionellt hög nivå. **Commercial Aircrafts** resultat uppgick till -2 (-15) och avser resultatet för *Collaborative Programs*, vilket belastats av satsningar på ny verksamhet avseende bland annat Airbus och Boeing. Utvecklingen för *Saab Aircraft* och *Saab Aircraft Leasing* följer de planer som fastlades 1997, då nedskrivning av leasingportföljen gjordes och framtida negativa resultat i *Saab Aircraft* reserverades. Årets resultat före avräkning mot förlustriskreserv uppgick till för *Saab Aircraft* -47(-60) och *Saab Aircraft Leasing* till -35 (-55) Mkr. **Combitechs** rörelseresultat förbättrades markant och uppgick till 80 (-166) Mkr. Förbättringen beror på genomgående högre volymer och marginaler i nischbolagen samt på att *Traffic Systems* inte har påverkat resultatet negativt under året då reserveringar för det förväntade underskottet gjordes redan 1998. Rörelseresultatet uppgick för *Marine Electronics* till 68 (37) Mkr, för *Combitech Systems* till 25 (15) Mkr och för *Combitech Network* till 25 (17) Mkr. Resultatet för utvecklingsbolaget *Saab Celsius TransponderTech* var negativt men ligger inom ramen för denna utvecklingsåtgärds satsning. Därutöver ingår strukturkostnader för avveckling av Combitechs huvudkontor samt rearesultat på sammanlagt -14 (75) Mkr från avyttring av bolag. Resultatet av koncerngemensamma aktiviteter förbättrades framförallt beroende på reavinster.

För nettoomsättningen och rörelseresultatet har variationerna mellan kvartalen varit mindre under 1999 än tidigare år. Upplösning av reserveringarna avseende *Gripen* och **Regional Aircraft** stärkte dock resultatet under andra och fjärde kvartalet. Finansnettot försvagades under fjärde kvartalet främst beroende på lägre likviditet och lägre marknadsvärde på obligationsportföljen.

Orderläge

Gruppens orderingång uppgick till 6.849 (5.797) Mkr. Orderstocken uppgick vid årets slut till 23.637 (23.132) Mkr. I orderstocken ingår militära beställningar på 22.100 (20.900) Mkr.

Likviditet, finansiering och investeringar

Likviditet

Likvida placeringar med avdrag för extern upplåning minskade med 2.274 Mkr till 10.393 (12.667) Mkr. Minskningen beror bland annat på förvärv av aktier i Celsius, lägre förskott från kunder samt utbetalning av utdelning. Gruppens finansiella ställning är stark och nettolikviditeten efter avdrag för avsättningar för pensioner uppgick till 8.398 (10.719) Mkr. Under 1999 förvärvades aktier i Celsius AB för 1.267 Mkr.

I enlighet med gällande redovisningspraxis har Saab inte redovisat återbäringen från SPP som en tillgång i 1999 års bokslut.

Gruppens soliditet uppgick till 16,8 (13,6) procent och räntetäckningsgraden, exklusive jämförelsestörande poster var 13,9 (7,9) ggr. Soliditeten exklusive Regional Aircraft och *Saab Aircraft Leasing* uppgick till 29,7 (26,5) procent. Det egna kapitalet uppgick till 4.708 (4.033) Mkr, vilket motsvarar 44,23 (37,90) kr per aktie.

Kassaflöde

Kassaflödesanalysen och kommentarerna nedan avser perioden 1 januari till 31 december 1999, d v s som om *Avionics* ingått i Gruppen redan 1998. Kassaflödesanalysen för tiden 31 december 1998 till 31 december 1999 finns i tabellen "Kassaflödesanalys i sammandrag". Gruppens kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 1.861 (1.632) Mkr. Rörelsekapitalet minskade med 2.449 (28) Mkr. En högre upparbetning avseende Gripen och lägre förskott avseende Regional Aircraft medförde att förskott från kunder minskade med 1.136 Mkr. Avsättningar har minskat netto med 929 Mkr, varav årets förluster i Regional Aircraft och *Saab Aircraft Leasing* har medfört att avsättningar planenligt minskat med 806 Mkr. Varulagret minskade med 524 Mkr främst hänförligt till Regional Aircraft. Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -1.780 (-2.709) Mkr varav investering i aktier i Celsius AB svarade för -1.267 Mkr 1999 och investering i leasingtillgångar svarade för -2.184 Mkr 1998. Operativt kassaflöde uppgick till -2.368 (-1.105) Mkr, varav Regional Aircraft -404 (-681) Mkr och *Saab Aircraft Leasing* 218 (-1.813) Mkr. Utflödet beror främst på investeringen i Celsius aktier, fortsatt hög upparbetning inom Gripenprogrammet, avvecklingen av regionalflygtillverkningen samt utbetalning av utdelning.

Investeringar

Årets bruttoinvesteringar i anläggningar och utrustning, exklusive uthyrningstillgångar, uppgick till 447 (521) Mkr. Minskningen jämfört med 1998 förklaras främst av minskade byggnadsinvesteringar. Under 1998 uppförde **Space** och **Training Systems** nya byggnader i anslutning till sina respektive anläggningar. Nettoinvesteringarna inklusive uthyrningstillgångar och immateriella anläggningstillgångar uppgick till 466 (2.529) Mkr, varav leasingtillgångar uppgick till 83 (2.184) Mkr.

Forskning och utveckling

För att bibehålla en ledande ställning inom sina verksamhetsområden avsätter Gruppen avsevärda resurser till forskning och utveckling och mer än 2 500 personer arbetar med dessa frågor. Årets utgifter för forskning och utveckling uppgick till 3.081 (2.128) Mkr. Ökningen jämfört med föregående år är främst hänförlig till konsolideringen av *Avionics*, som är en mycket forsknings- och utvecklingsintensiv verksamhet, samt de planerliga ökningarna avseende exportversionen av Gripen och *Collaborative Programs* satsningar. Av årets utgifter för forskning och utveckling avser 2.477 (1.750) Mkr av kunder betald utveckling.

Millennieskifte

Övergången till det nya millenniet gick bra. Årets kostnader uppgick till 23 (22) Mkr och årets investeringar i anläggningar uppgick till 15 (2) Mkr. De totala kostnaderna för projektet har uppgått till 48 Mkr och de totala investeringarna till 18 Mkr.

Personal

Antalet anställda inom Gruppen uppgick vid utgången av 1999 till 8 031 (7 891) personer.

Framtida utveckling

Produkter och system

Orderstocken för *Gripen* och vidareutveckling av flygplanssystemet är en viktig bas för den framtida verksamheten. Exportaktiviteterna för Gripen fortsätter i samarbete med BAE SYSTEMS, i bl.a. Sydamerika och Centraleuropa. Försvarselektroniken inom *Dynamics* och *Avionics* har knytning till Gripen, men de utvecklar även högteknologiska produkter ingående i andra system. Ett exempel är *Dynamics* deltagande i internationella robotprojekt. Rymdverksamheten fortsätter att utvecklas väl. **Training Systems** kommer att med sin marknadsledande ställning som bas fortsätta att utveckla befintliga och nya produkter samt bearbeta nya marknader. *Collaborative Programs* fortsätter uppbyggnaden av ny verksamhet riktad mot samarbete med de stora flygplans-tillverkarna. Verksamheten inom *Saab Aircraft Leasing* och *Saab Aircraft* inriktas på att stödja flottan av Saab 340 och Saab 2000. Arbetet med att realisera ingående värden i nischbolagen inom **Combitech** kommer i enlighet med strategin att fortsätta.

Omstrukturering

Saab beslöt i december 1997 att upphöra med tillverkning av regionalflygplan och avsatte därvid reserver om sammanlagt 4.079 Mkr för omstrukturering av den industriella verksamheten. Omstruktureringen följer väl uppgjorda planer. Under 1999 har ett antal strukturåtgärder slutförts, bland annat produktionen och därmed sammanhängande åtaganden. I och med detta har en säkrare bedömning av kostnaderna kunnat göras varför beslut fattats om en reservupplösning i 1999 års bokslut av 255 (200) Mkr. Omstruktureringsreserven uppgick vid utgången av 1999 till 2.376 Mkr.

I samband med beslutet att upphöra med tillverkning av regionalflygplan beslutades också att marknadsvärdera *Saab Aircraft Leasings* leasingportfölj och genom en reservering justera det bokförda värdet till ett beräknat marknadsvärde.

Förlustriskreserven uppgick vid utgången av 1997 till 2.728 Mkr och vid utgången av 1999 till 2.637 Mkr. Inga reservupplösningar har hittills gjorts, då den återstående livslängden på leasingportföljen är ca 15 - 20 år.

Moderbolaget

Omsättning och resultat

Moderbolagets nettoomsättning uppgick till 4.933 (6.857) Mkr. Rörelseresultatet uppgick till 626 (677) Mkr. Nettot av finansiella intäkter och kostnader uppgick till 1.147 (798) Mkr och resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 1.773 (1.475) Mkr. Av finansnettot utgör 648 (549) Mkr koncernbidrag och utdelningar. Efter bokslutsdispositioner på -45 (-79) Mkr och aktuell och uppskjuten skatt på -321 (-319) Mkr uppgick årets nettoresultat till 1.407 (1.077) Mkr.

Utdelningsförslag

Styrelsens långsiktiga utdelningspolicy är att 20-40 procent av Gruppens nettovinst ska utdelas. Styrelsen och verkställande direktören föreslår att för verksamhetsåret till aktieägarna utdela 2,50 (2,00) kr per aktie eller totalt 266 (213) Mkr. Det motsvarar 28 (23) procent av Gruppens nettovinst. Som avstämningsdag för rätt att erhålla utdelning föreslås den 13 april med beräknad utdelning den 18 april 2000.

Bolagsstämma

Ordinarie bolagsstämma hålls måndagen den 10 april 2000 kl 18.00 på Saab i Linköping. Saabs reviderade årsredovisning kommer att hållas tillgänglig på bolagets huvudkontor i Linköping. Till de aktieägare som så önskar kommer den tryckta årsredovisningen att börja distribueras den 6 mars 2000.

Ägare

Största ägare i Saab är Investor AB, British Aerospace, amerikanska fonder, Wallenbergstiftelserna och AMF.

Redovisningsprinciper

Rapporten är upprättad i enlighet med tidigare tillämpade redovisningsprinciper, med undantag av att Redovisningsrådets rekommendation nr 8 nu tillämpas. Förändringen består i att integrerade utlandsverksamheter nu omräknats i enlighet med den monetära metoden från och med halvårsrapporten. Tidigare perioder har ej omräknats, då effekten av byte av omräkningsmetod har bedömts som immateriell.

Linköping den 18 februari 2000

Bengt Halse
Koncernchef och verkställande direktör

Nettoomsättning per affärsområde

Mkr	1999	1998	Förändring	4:e kv 1999	4:e kv 1998
Military Aerospace	5.383	4.572	18%	1.393	1.561
Space	676	607	11%	170	192
Training Systems	735	621	18%	248	281
Commercial Aircraft	812	908	-11%	212	222
Combitech	1.273	1.057	20%	365	315
Internfakturering	-298	-226		-79	-64
Saab	8.581	7.539	14%	2.309	2.507
Regional Aircraft	746	2.698		0	1.006
Internfakturering	-274	-1.989		11	-553
Saab-gruppen	9.053	8.248	10%	2.320	2.960

Nettoomsättning per marknadsområde

Mkr	1999	1998	Förändring
Sverige	5.609	4.845	16%
Övriga EU	1.493	1.301	15%
Övriga Europa	512	470	9%
Summa Europa	7.614	6.616	15%
Nordamerika	644	658	-2%
Asien	546	862	-37%
Australien m fl	217	66	
Övriga	32	46	-30%
Saab-gruppen	9.053	8.248	10%

Rörelseresultat per affärsområde

Mkr	1999	1998	4:e kv 1999	4:e kv 1998
Military Aerospace ¹	523	628	209	279
Space	65	59	14	21
Training Systems	165	167	61	124
Commercial Aircraft	-2	-15	-2	-2
Combitech	80	-166	29	-140
Koncerngemensamt	18	2	-13	-7
Saab	849	675	298	275
Regional Aircraft	0	0	0	0
Saab Aircraft Leasing	0	0	0	0
Jämförelsestörande poster	255	200	81	200
Saab-gruppen	1.104	875	379	475

¹Inklusive minskning av förlustriskreserv 135 (100) Mkr.

Resultaträkning

Mkr	1999	1998	4:e kv 1999	4:e kv 1998
Nettoomsättning	9.053	8.248	2.320	2.960
Kostnad för sålda varor	-6.363	-6.105	-1.429	-2.232
Bruttoresultat	2.690	2.143	891	728
Försäljningskostnader	-798	-795	-245	-219
Administrationskostnader	-550	-532	-142	-144
Forsknings- och utvecklingskostnader	-604	-378	-226	-127
Jämförelsestörande poster	255	200	81	200
Övriga rörelseintäkter	181	206	37	6
Övriga rörelsekostnader	-71	-34	-19	9
Andel av intressebolagens resultat	1	65	2	22
Rörelseresultat¹	1.104	875	379	475
Finansiella intäkter och kostnader	273	343	34	128
Resultat efter finansiella poster	1.377	1.218	413	603
Skatter	-391	-279	-102	-107
Minoritetens andel	-47	-27	-12	-11
Nettovinst	939	912	299	485
Vinst per aktie ²	8,82	8,55	2,81	4,54
Vinst per aktie efter full konvertering ³	8,60	8,35	2,74	4,44

¹Avskrivningar ingår med
varav avskrivningar på leasingtillgångar

²Antal aktier 106.459.675 per 31 december 1999

³Antal aktier efter full konvertering 109.247.175

Fördelad resultaträkning för 1999 i sammandrag

Mkr	Saab	Regional Aircraft	SAL	Elimine- ringar	Saab- gruppen
Nettoomsättning	8.581	746	0	-274	9.053
Kostnad sålda varor	-5.836	-1.517	0	990	-6.363
Bruttoresultat	2.745	-771	0	716	2.690
Rörelsekostnader	-1.897	0	-35	90	-1.842
Resultandel i intressebolag	1	0	0	0	1
Avräknad avvecklingsreserv	0	771	35	-806	0
Summa	849	0	0	0	849
Upplösning av förlustrisk/avvecklingsreserv	0	255	0	0	255
Rörelseresultat	849	255	0	0	1.104
Resultat från finansiella poster	199	0	74	0	273
Resultat efter finansiella poster	1.048	255	74	0	1.377

**Flerårsöversikt**

Mkr, om ej annat anges	1999	1998	1997	Pro forma 1996	Pro forma 1995
Saab-gruppen					
Nettoomsättning	9.053	8.248	8.674	8.159	7.925
Rörelseresultat	1.104	875	-5.316	-2.066	-399
Rörelsemarginal, %	12,2	10,6	neg	neg	neg
Rörelsemarginal före avskrivningar, %	17,1	14,7	neg	neg	5,7
Resultat efter finansiella poster	1.377	1.218	-4.845	-1.572	271
före jämförelsestörande poster	1.122	1.018	576	-353	271
Balansomslutning	28.079	29.680	30.320	28.140	24.966
varav flygleasingverksamhet	8.877	9.119	9.604	8.817	6.711
Sysselsatt kapital	6.866	6.352	6.440	8.975	8.719
Räntabilitet på sysselsatt kapital, %	21,3	21,4	neg	neg	5,0
före jämförelsestörande poster, %	17,6	18,2	8,8	neg	5,0
Räntabilitet på eget kapital, %	21,5	25,6	neg	neg	2,5
före jämförelsestörande poster, %	17,3	21,6	2,4	neg	2,5
Överskottsgrad före jämförelsestörande poster, %	13,4	14,1	7,8	neg	5,5
Kapitalomsättningshastighet, ggr	1,32	1,29	1,13	0,92	0,91
Soliditet, %	16,8	13,6	10,2	22,5	23,3
Räntetäckningsgrad före jämförelsestörande poster	13,9	7,88	6,76	neg	2,64
Vinst per aktie	8,82	8,55	-	-	-
Vinst per aktie efter full konvertering	8,60	8,35	-	-	-
Utdelning ¹	2,50	2,00	-	-	-
Medelantal anställda	8 092	7 742	7 716	8 131	7 991
Saab, exklusive Regional Aircraft och Saab Aircraft Leasing					
Nettoomsättning	8.581	7.539	7.379	6.079	5.196
Rörelseresultat ²	849	675	870	910	618
Rörelsemarginal, %	9,9	9,0	11,8	15,0	11,9
Rörelsemarginal före avskrivningar, %	15,1	13,4	16,8	21,1	18,4
Soliditet ³ , %	29,7	25,2	21,9	31,6	26,0

¹1999 styrelsens förslag.²Inklusive upplösning av förlustriskreserv avseende Gripen 1999-1996 om 135, 100, 313 resp 300 Mkr.³1998 avser 1 januari 1999 och inkluderar Avionics. 1998-12-31 var soliditeten 26,5%.

**Nyckeltal**

Procent	1999	1998	Långsiktigt mål
Saab-gruppen			
Räntabilitet på sysselsatt kapital	21,3	21,4	16
Räntabilitet på eget kapital	21,5	25,6	15
Utdelningsandel	28	23	20-40

Saab, exkl Regional Aircraft och Saab Aircraft Leasing

Rörelsemarginal före avskrivningar	15,1	13,4	15
Rörelsemarginal efter avskrivningar	9,9	9,0	10
Soliditet	29,7	26,5	30

Balansräkning

Mkr	31/12 1999	1/1 1999²	31/12 1998
Tillgångar			
Goodwill och andra immateriella tillgångar	375	328	108
Maskiner, inventarier och fastigheter m m	2.615	2.685	2.620
Leasingtillgångar	8.236	8.664	8.664
Andelar och värdepappersinnehav	1.327	47	103
Fordringar för uppskjutna skatter	507	707	734
Varulager m m	1.717	2.241	2.177
Fordringar	2.511	2.491	2.328
Likvida placeringar	10.791	13.270	12.946
Summa tillgångar	28.079	30.433	29.680

Eget kapital och skulder

Eget kapital	4.708	4.033	4.033
Minoritetsandel i dotterbolag	206	148	92
Avsättningar för pensioner	1.995	1.965	1.948
Övriga avsättningar	5.042	6.226	6.226
Skulder till kreditinstitut	181	69	69
Konvertibelt förlagslån	217	210	210
Leasingåtaganden	4.591	4.953	4.953
Förskott från kunder, netto ¹	4.055	5.191	4.881
Övriga skulder	7.084	7.638	7.268
Summa eget kapital och skulder	28.079	30.433	29.680

¹ Förskott från kunder, brutto	6.645	7.799	6.989
Upparbetad del som reducerat varulagret	-2.590	-2.608	-2.108
Förskott från kunder, netto	4.055	5.191	4.881

²Inklusive Ericsson Saab Avionics som konsolideras i Saab-gruppen från och med 1 januari 1999.

**Fördelad balansräkning i sammandrag, per 31 december 1999**

Mkr	Saab	Regional Aircraft	SAL	Elimine- ringar	Saab- gruppen
Anläggningstillgångar	5.816	0	1	-1.500	4.317
Leasingtillgångar	106	0	8.130	0	8.236
Fordringar för uppskjutna skatter	319	665	0	-477	507
Varulager m m	1.717	0	0	0	1.717
Fordringar	1.582	10	919	0	2.511
Likvida medel	5.955	3.032	1.804	0	10.791
Summa tillgångar	15.495	3.707	10.854	-1.977	28.079
Eget kapital	4.609	0	1.599	-1.500	4.708
Minoritetsandel i dotterbolag	204	0	2	0	206
Avsättningar för pensioner	1.995	0	0	0	1.995
Övriga avsättningar	29	2.376	3.114	-477	5.042
Skulder till kreditinstitut	181	0	0	0	181
Konvertibelt förlagslån	217	0	0	0	217
Leasingåtaganden	109	0	4.482	0	4.591
Förskott från kunder	4.055	0	0	0	4.055
Övriga skulder	4.096	1.331	1.657	0	7.084
Summa eget kapital och skulder	15.495	3.707	10.854	-1.977	28.079

Personal

Antal	1999	1998	Förändring
Military Aerospace	4 585	3 991	594
Space	644	600	44
Training Systems	369	257	112
Commercial Aircraft	1 629	1 575	54
Combitech	804	858	-54
Regional Aircraft	0	610	-610
Saab-gruppen	8 031	7 891	140

Kassaflödesanalys i sammandrag

Mkr	1999¹⁾	1999	1998
Kassaflöde från verksamheten			
Resultat efter finansiella poster, exkl resultatandel i intressebolag	1.380	1.380	1.154
Av- och nedskrivningar som belastat resultatet	918	918	773
Jämförelsestörande poster utan kassapåverkan	-255	-255	-200
Skatter	-182	-182	-95
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital			
	1.861	1.861	1.632
Rörelsekapital			
Varulager m m	524	460	711
Fordringar	8	-152	-35
Förskott från kunder	-1.136	-826	-549
Övriga skulder	-554	-184	541
Leasingåtaganden	-362	-362	-254
Avsättningar	-929	-929	-442
Förändring av rörelsekapital			
	-2.449	-1.993	-28
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
	-588	-132	1.604
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-104	-324	12
Investeringar i aktier och andelar	-1.285	-1.229	9
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-280	-345	-357
Investeringar i leasingtillgångar	-83	-83	-2.184
Förändring av långfristiga fordringar	-28	-31	-189
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
	-1.780	-2.012	-2.709
Operativt kassaflöde			
	-2.368	-2.144	-1.105

¹Förändring 1 januari - 31 december, d v s som om *Avionics* ingått i Gruppen redan 1998.

Fördelad kassaflödesanalys i sammandrag, 1 januari - 31 december 1999

Mkr	Regional			Saab- gruppen
	Saab	Aircraft	SAL	
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
före förändring av rörelsekapital	1.383	0	478	1.861
Förändring av rörelsekapital	-1.715	-408	-326	-2.449
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Investeringsverksamheten	-332	-408	152	-588
	-1.850	4	66	-1.780
Operativt kassaflöde				
	-2.182	-404	218	-2.368

Nettoomsättning och resultat kvartalsvis

Mkr	1999				1998			
	1:a kv	2:a kv	3:e kv	4:e kv	1:a kv	2:a kv	3:e kv	4:e kv
Nettoomsättning								
Saab exkl regionalflyg	1.984	2.519	1.769	2.309	1.817	1.856	1.359	2.507
Regional Aircraft	92	405	249	0	572	743	377	1.006
Internfakturering	-81	-109	-95	11	-572	-495	-369	-553
	1.995	2.815	1.923	2.320	1.817	2.104	1.367	2.960
Rörelseresultat	167	382	176	379	281	63	56	475
varav jämförelse- störande poster	-	174	-	81	-	-	-	200
<i>Rörelsemarginal exkl jämförelsestörande poster</i>								
<i>före avskrivningar, %</i>	13,1	12,6	16,1	18,7	19,8	7,6	9,9	14,5
<i>efter avskrivningar, %</i>	8,4	8,3	9,9	12,9	15,5	3,4	4,1	11,0
Finansnetto	60	112	67	34	68	63	84	128
Resultat efter finansnetto	227	494	243	413	349	126	140	603
Nettovinst	150	336	154	299	245	87	95	485
Vinst per aktie i kr ¹⁾	1,41	3,16	1,44	2,81	2,30	0,81	0,90	4,54

¹⁾ Antal aktier 106.459.675 per den 31 december 1999.

Datum för ekonomisk information:

Delårsrapport januari - mars publiceras den 27 april 2000

Delårsrapport januari - juni publiceras den 13 juli 2000

Delårsrapport januari - september publiceras den 25 oktober 2000

Bokslutskommuniké för 2000 publiceras i februari 2001

Kontaktpersoner för information:

Lars Jagerfelt, Informationschef,

tel 013 - 18 71 65

Agneta Kammeby, Investor Relations,

tel 013 - 18 71 25

(VD Bengt Halse finns tillgänglig för frågor per telefon idag mellan kl 15.15-15.45)

Delårsrapporten finns även på Internet www.saab.se