

**SAAB****PRESS INFORMATION**

Handläggare *Handled by*
Göran Wedholm

Datum *Date*
2005-04-07

Referens *Reference*
CU 05:030 S

Finansiella rapporter omräknade med hänsyn till ny affärssegmentsindelning och IFRS

Med ett ökat fokus på affärer och kundrelationer sker från den 1 januari 2005 indelningen av Saabs affärsenheter i tre affärssegment samt Corporate. De tre segmenten speglar de specifika affärsförutsättningar som gäller för respektive segment och benämns **Defense & Security Solutions, Systems & Products** samt **Aeronautics**.

Från och med 2005 rapporterar Saab enligt ny affärssegmentsindelning och IFRS.

Målet med den nya indelningen av Saabs verksamhet är att den strategiska styrningen och den ekonomiska redovisning av företaget återspeglar våra affärer och kundrelationer, samt att vi ska bli ännu mer effektiva i våra exportansträngningar, i utvecklandet av nya system för samhällssäkerhet och i främjandet av vidareutvecklingen på flygområdet, och då speciellt Gripenprogrammet.

Idag publiceras 2004 års finansiella rapporter omräknade med hänsyn till ny affärssegmentsindelning och IFRS på www.saab.se Kommentarer avseende övergången till IFRS återfinns också i Saabs årsredovisning under avsnittet "Förvaltningsberättelse".

Datum för ekonomisk information:

Delårsrapport jan – mars 2005 publiceras den 21 april 2005

Delårsrapport jan – juni 2005 publiceras den 12 juli 2005

Delårsrapport jan – sept 2005 publiceras den 21 oktober 2005

För ytterligare information, kontakta**Media:**

Peter Larsson, Presschef tfn 0734 – 18 00 18

Finansmarknad:

Göran Wedholm, Manager Investor Relations tfn 013-18 71 21

Lars Wahlund, Ekonomidirektör tfn 013-18 71 35

Saab AB (publ)

Postadress <i>Postal address</i>	Telefon <i>Telephone</i>	Telefax	Organisationsnummer <i>Registered No</i>	Momsregnummer <i>VAT No</i>
SE-581 88 Linköping Sweden	+46 (0)13 18 00 00	+46 (0)13 18 00 11	556036-0793	SE556036079301



Saabs tre affärssegment

Saab arbetar dels med långa kundrelationer på ett fåtal marknader och dels med mera tidsbegränsade affärer med ett större antal kunder på en bred internationell marknad.

Vår operativa styrning tar redan sin utgångspunkt i våra marknader och våra kunder. Med ett ökat fokus på våra affärer och våra kundrelationer sker från den 1 januari 2005 indelningen av Saabs affärsenheter i tre affärssegment samt Corporate. De tre segmenten speglar de specifika affärsförutsättningar som gäller för respektive segment och benämns **Defense & Security Solutions, Systems & Products** samt **Aeronautics**.

Vårt mål med den nya indelningen av Saabs verksamhet är att den strategiska styrningen och den ekonomiska redovisning av företaget återspeglar våra affärer och kundrelationer, samt att vi ska bli ännu mer effektiva i våra exportansträngningar, i utvecklandet av nya system för samhällssäkerhet och i främjandet av vidareutvecklingen på flygområdet, och då speciellt Gripenprogrammet.

Affärssegment 1: Defense & Security Solutions

Defense & Security Solutions affärer omfattar leverans av tekniskt stöd och tjänster, ledningssystemprodukter, "system-av-system"-lösningar samt livscykelåtaganden rörande dessa tjänster och lösningar.

Det moderna samhället blir alltmer komplext samtidigt som de hot som både det militära försvaret och civila myndigheter ställs inför blir alltmer diffusa. För att få alla resurser att fungera optimalt tillsammans i verkliga krissituationer krävs effektiva, robusta och tillförlitliga informations- och kommunikationssystem.

Saab har kompetens att hantera stora och komplicerade systemintegrationsprojekt – att bygga "system av system". Kompetens finns inom utveckling av ledningssystem samt livscykelåtaganden vad gäller drift, modifieringar och underhåll, så kallad insourcing. Denna kompetens är utvecklad genom ett långvarigt samarbete med det svenska försvaret, där Saab haft huvudansvaret för avancerade, och i flera fall världsunika, utvecklingsprojekt, och kan även överföras till det civila samhället, där militära och civila system knyts samman för att bygga en säkrare tillvaro.

För att få utveckla och leverera den här typen av system måste man ha mycket nära och förtroendefulla relationerna med kunden. Och det svenska försvaret är naturligtvis den allra viktigaste kunden. Men vi ser också möjligheter att utveckla relationer av liknande karaktär på ett antal andra marknader baserat på en stark lokal närvaro. Området är strategiskt eftersom att system av den här arten skapar mycket nära relationer med kunden och ger oss möjlighet att utveckla vår systemintegrationskompetens.

Området präglas av en stark ställning på hemmamarknaden med inriktningen att utveckla en svensk ledarposition inom NBF – NätverksBaseratFörsvaret - och samhällssäkerhet. Saab bedriver utveckling kring nätverksbaserade försvarslösningar i syfte att på ett flexibelt sätt länka samman sensorer, informationssystem, beslutsfattare och insatsresurser i ett nätverk. Saabs stora erfarenhet av att ta ansvar för integration av komplicerade system och få dem att fungera tillsammans i system av system är skälet till att Saab har fått huvudansvaret för att utveckla den grundläggande strukturen för det svenska nätverksbaserade försvaret.



Den internationella dimensionen blir allt viktigare. Multinationella styrkor, som sätts in för fredsbevarande uppdrag, kräver att system från olika nationers försvarsmakter och civila myndigheter kan operera tillsammans. Saab kan ta ansvar för systemintegrationstjänster på såväl en övergripande nivå som för enskilda delsystem. Saab utvecklar ledningssystem för land-, sjö och lufttillämpning.

Saabs förmåga att ta ett systemintegrerande ansvar efterfrågas också av civila myndigheter och företag som har informations- och kommunikationssystem med höga krav på tillförlitlighet och säkerhet. Banverket och Räddningsverket är två exempel på sådana kunder till Saab.

Ett nytt viktigt verksamhetsområde är därför samhällssäkerhet, samordning av olika vitala samhällsfunktioner, som polis, räddningstjänst och vård, för att förbättra samhällets skydd och motståndskraft mot olika typer av nya hot. Saabs samlade kunskaper av försvarslösningar utgör en bra grund för att möta de mera krävande behoven inom samhällssäkerhetsområdet. Ett exempel är beställningen på det gemensamma radiokommunikationssystemet för medborgarnas skydd och säkerhet (RAKEL). Åtagandet för Saab med partners omfattar system och infrastruktur byggt på TETRA-standard och gäller utbyggnad, drift, underhåll och utbildning för samtliga svenska skydds och säkerhetsmyndigheter, såsom polisen, kommunal räddningstjänst, tullen, kustbevakningen och försvarsmakten.

De nya hoten har lett till en stark fokusering på samhällssäkerhet i många länder. Området har tidigare inte i nämnvärd grad kännetecknats av avancerade tekniska lösningar men nu sker en omsvängning mot internationella strukturer med integrerade sensorer, nätverk, informationsspridning samt ledningsfunktioner.

Saab är också världens ledande tillverkare av transpondrar för automatisk identifiering, som används för att identifiera fartyg och underlätta trafikledning samt för att understödja räddningsuppdrag.

Ingående affärsenheter är Saab Systems, AerotechTelub, Saab TransponderTech, Saab Contracting, Saab Metech samt CSM Materialteknik.

Segmentet svarade för 24 procent av gruppens omsättning 2004, varav ca 40 procent omsätts på exportmarknaden. Tillväxten här ser vi på sikt framför allt inom samhällssäkerhetsområdet.

Affärssegment 2: Systems & Products

Systems & Products affärer utgörs av utveckling och produktion av kompletta system på olika nivåer, inklusive vidareutveckling och uppgraderingar, studier och demonstratorer samt ofta även leverans av underhåll och komponenter.

Livscykelåtaganden, även innefattande drift av levererade system, ingår också i utbudet.

Saab utvecklar världsledande system och produkter till militära och civila kunder på den internationella marknaden. Saabs produkter präglas av ett systemtänkande och är väl anpassade för att kunna fungera i olika miljöer och tillsammans med andra system.



Saabs unika kompetens inom systemintegration är en förutsättning för att företagets produkter ska kunna länkas samman med dagens och morgondagens försvars- och säkerhetssystem. Möjlighet till kontinuerliga uppdateringar garanterar en lång livslängd och medför också att många produkter redan idag är anpassade för att ingå i ett framtida interoperabelt och nätverksbaserat system. Saabs tjänster inom service och drift, där Saab tar ansvar både för egna och andra tillverkares produkter under hela deras livscykel, är en viktig del av Saabs erbjudande.

Saab utvecklar system och produkter för den internationella marknaden, till exempel pansarvärnssystem, luft- och sjömålsmissiler, undervattenssystem, stridstränings-system, signaturanpassningssystem, avionik och telekrigsystem. Saab har också en betydande kompetens inom rymdområdet, en verksamhet som har både civila och militära användare. Gemensamt för dessa områden är att Saab har en internationell spetskompetens och marknadsnärvaro.

Våra framgångar inom detta område visar på vår förmåga att skapa goda samarbeten och relationer. Men affärerna har inte den politiska dimension som karaktäriserar det tidigare området och leder därmed heller inte till den intima relation som präglar exempelvis den svenska marknaden. Det leder å andra sidan till att vi kan sälja dessa system till så många fler kunder. Och det är precis det som driver tillväxten inom System och produkter. I ökande utsträckning efterfrågar kunderna långsiktiga åtaganden och Saab tar allt oftare ansvar för ett system eller en produkt under hela dess livscykel.

Luft

Saabs *telekrigsystem* som störare, varnare och motmedel för flygapplikationer har levererats till Sverige och ett flertal andra länder. Ett mycket framgångsrikt system är BOL, ett skenmålsystem för att vilseleda robotar. Systemet är framförallt väl lämpat för relativt låga höjder, vilket bidragit till stora internationella framgångar.

Inom områdena *avionik och spaningssystem* är Saab etablerat på marknaden för såväl militär som civil luftfart. Ytterligare ett exempel på en unik produkt som nu introduceras på marknaden är Saabs taktiska spaningskapsel Modular Reconnaissance Pod System.

Saab har lång erfarenhet av *missiler* och deltar bland annat i samarbetet med IR-jaktroboten IRIS-T med kort räckvidd samt i samarbetet kring Meteor. Den senare är en radarjaktrobot med medellång räckvidd som utvecklas för Gripen och ett flertal andra moderna stridsflygplan. Saab deltar också i ett bilateralt "joint venture" kring TAURUS KEPD 350. En långräckviddig, flygburen så kallad "stand-off"missil för precisionsbekämpning av mål med kraftigt fortifikatoriskt skydd.

På *luftvärnsområdet* har Saab flera system, bland annat RBS70, som är ett bärbart luftvärnsrobotsystem, ASRAD-R, som är fordonsburet och BAMSE, som är ett modernt mobilt system med medellång räckvidd som ger hög förvarsförmåga mot både flygplan, missiler och obemannade farkoster.

Sjö

Saab utvecklar *system för bekämpning av sjömål* både på och under havsytan. RBS15 är ett mycket kraftfullt system med en mångsidig sjömålsrobot som kan verka i alla ljus-



och väderförhållanden. RBS15 är konstruerad för marin krigföring i allt från skärgårdsmiljöer till öppet hav och systemet är också möjligt att använda från flygplan.

Saabs specialkompetens inom *undervattensteknik*, med speciell inriktning på grunda och svåra undervattensmiljöer, är internationellt uppmärksammat. Torped 2000 är effektiv mot ytfartyg och ubåtar på både djupt och grunt vatten. För minjakt har Saab utvecklat Double Eagle, ett världsledande system inom fjärrstyrda undervattensfarkoster.

Land

Saab leder utvecklingen inom *pansarvärns- och understödsvapen*. Carl Gustaf, AT4 och AT4CS är världsledande och väl beprövade system. De är lätta att hantera och har hög tillförlitlighet. AT4CS är världens enda pansarvärnsvapen som är fullt användbart även i trånga utrymmen. För det brittiska och det svenska försvaret utvecklas NLAW, nästa generations bärbara pansarvärnssystem, som möter mycket hårda krav på att vara både robust och enkelt att använda. I likhet med AT4CS kommer NLAW att vara möjligt att avfyra från trånga utrymmen.

Signaturanpassning är ett annat område där Saab tillhör de främsta i världen. Saabs produkter ger skydd mot upptäckt inom det synliga, nära infraröda och infraröda spektrumet samt mot radar och styrda vapen.

Saab är världsledande när det gäller utveckling av *system för militär utbildning och träning*. Systemen är baserade på realistiska och robusta simulatorer, vilka omfattar allt från målmateriel för skarpskjutning till avancerade stridsträningsanläggningar upp till bataljonsnivå.

Rymd

Saab är majoritetsägare i rymdföretaget Saab Ericsson Space, som med sin förankring i både försvarsteknologi och civil telekommunikation är Europas ledande oberoende leverantör av avancerad utrustning till rymdindustrin. Saabs rymdverksamhet bygger på systemkunnande och avancerad elektronik, kompetenser som också finns i Saabs övriga verksamhet.

Huvudprodukterna är *datorsystem, mikrovågselektronik och antenner* för satelliter samt *styr- och separationssystem* för bäraketer. Inom det senare har Saab en dominerande andel på den internationella civila marknaden.

Ingående affärsenheter i affärssegmentet Systems & Products är SaabTech, Saab Training Systems, Saab Barracuda, Saab Bofors Dynamics, Saab Underwater Systems samt Saab Ericsson Space.

Verksamheten är global och utvecklas genom förvärv och effektiva internationella samarbeten och partnerskap.

Segmentet svarade för 36 procent av gruppens omsättning 2004, varav ca 65 procent omsätts på exportmarknaden. Goda förutsättningar finns för fortsatt tillväxt på exportmarknaderna.

Affärssegment 3: Aeronautics



Aeronautics inriktning mot flygområdet omfattar både militär och civil verksamhet och domineras av det avancerade och viktiga Gripen-programmet. En utveckling sker av den civila verksamheten genom leverans av delsystem och komponenter till de stora tillverkarna av passagerar- och transportplan, Airbus och Boeing. Leverans av underhåll och support till flottan av Saab 340 och Saab 2000 samt vissa andra flygplanstyper ingår även i verksamheten. I affärsmodellen ingår att erbjuda livscykelåtaganden för Gripenprogrammet både på hemmamarknaden och som stöd för ett effektivt exportprogram.

Affärssegmentet Aeronautics låter sig inte beskrivas i termer av försvarssystem på relationsmarknader eller produkter för exportmarknaden. Det innehåller nämligen både den yttersta systemintegrationskompetensen med nära och långa kundrelationer, illustrerad av Gripen, och kringssystem för utbildning och underhåll och underleverantörsprodukter till andra flygplanstillverkare och operatörer.

Den starka hemmamarknaden baseras på leveranser av Gripen till Sverige. I orderstocken är exportinslaget större, innehållande bl a order för Gripen från Sydafrika, Ungern samt Tjeckien.

Några få företag i världen har förmågan att utveckla moderna stridsflygplan. Saab är ett av dem. Gripen är världens första fjärde generationens flygsystem och är dessutom det första som är i operativ tjänst och har varit det sedan mitten av 90-talet. Gripen får allt fler användare och Saab satsar offensivt för att nå nya exportframgångar. Inom Gripen sker kontinuerliga uppdateringar samt service och support till de flygvapen som använder planet. Gripen har valts av Sverige, Sydafrika, Tjeckien och Ungern, ett åtagande som innebär en långvarig relation mellan beställarlandet och Saab.

Gripen-programmet är extremt viktigt. Förutom systemets egna affärspotential och förmågan att generera försäljning av modifieringar, utbildning och underhåll är Gripen vår kunskapsbas och därmed inträdesbiljett till avancerade internationella utvecklingsprogram.

Saab är också en stark partner i internationella flygutvecklingsprogram. Det gäller både militära projekt, till exempel obemannade flygfarkoster, och civila, där Saab levererar komponenter till världens ledande tillverkare av civila flygplan.

En intensiv utveckling pågår av nya och mer avancerade obemannade flygfarkoster, så kallade UAV (Unmanned Aerial Vehicle). UAV kan användas redan idag som både sensor- och vapenplattformar. Vid en integration i det nätverksbaserade försvaret kan de användas för informationsinhämtning i områden, där mycket stor osäkerhet råder. De kan också ges civila tillämpningar såsom inom räddningstjänst, kustbevakning, medicintransporter etc.

Genom att samutnyttja den systemtekniska kompetensen från Gripen med Saabs breddade kompetens inom ledningsområdet har Saab kunnat ta ett totalansvar för det taktiska systemet i Sveriges nya medeltunga helikopter, ett för Saab nytt verksamhetsområde. I Saabs åtagande ingår även tillverkning av framkroppen till helikoptern.



Saab har dragit nytta av sina erfarenheter från det militära flyget även i den civila verksamheten och levererar komponenter och delsystem till både civila och militära flygplanstillverkare. Saab är partner till både Boeing och Airbus. Samarbetet med Airbus har lett till att ett avtal tecknats för utveckling och produktion av vingbalken för Airbus superjumbo A380. Saab deltar också som partner i Airbus A400M-projektet, som utvecklar och tillverkar nästa generations militära transportflygplan.

Saab har en leasingportfölj bestående av tidigare tillverkade regionalflygplan, Saab 340 och Saab 2000. Mer än 500 flygplan är i operativ drift i över 20 länder hos drygt 50 kunder. Saab bedriver en välutvecklad supportverksamhet, som bidrar till att hålla flygplanstyperna attraktiva på världsmarknaden. Saab har en betydande erfarenhet och kompetens för stöd och underhåll av både Saabs och andra tillverkares flygplan. Underhåll och komponentservice görs på flygplan tillverkade av bland andra Embraer, Boeing, Bombardier och Fokker. Dessutom bedriver Saab underhållsverksamhet för regionalflygplan i Australien och Asien. Vidare är Saab verksamt inom mål och specialflyg.

Ingående affärsenheter är Saab Aerosystems, Gripen International, Saab Aerostructures, Saab Aviation Services, Saab Aviocomp samt Saab Nyge Aero.

Segmentet svarade för 36 procent av gruppens omsättning 2004, varav ca 40 procent omsätts på exportmarknaden. Detta område kommer troligtvis inte att växa under de närmaste åren på grund av att leveranserna av Gripen delserie 3, till svenska flygvapnet avslutas 2007. Vårt mål är att behålla nivån så att vi kan bevara vår strategiska flygkompetens intakt.

Ledning och rapportering

Ledningen för affärssegmenten utövas av koncernledningen genom att strategisk inriktning bestäms och genomförande av uppgjorda planer initieras för respektive affärssegment. Uppföljning sker genom koncernledningens ordförandeskap i de olika affärsenheterna som alla ingår i något av de tre affärssegmenten. Inom koncernledningen ska delegering av det samlade ansvaret ske för respektive segment.

Redovisning och rapportering till koncernledning, styrelse samt till aktiemarknaden och övriga externa intressenter kommer att ske i enlighet med den nya indelningen.

Corporate

Corporate omfattar staber och koncernavdelningar, vissa centrala satsningar samt perifera verksamheter under avveckling. Inom Corporate redovisas även leasingflottan bestående av Saab340 och Saab2000-plan. Operativt ansvar för leasingflottan ligger inom Aeronautics. Eliminering av internfakturering utgör ca 5 procent av gruppens omsättning.



Övergång till International Financial Reporting Standards, IFRS

Saab tillämpar från och med den 1 januari 2005 de av EU godkända International Financial Reporting Standards i sin koncernredovisning. Vid rapportering 2005 ska även jämförelsesiffror för 2004 presenteras omräknade i enlighet med IFRS.

Övergången till IFRS innebär att jämförelsetalen för 2004 ska räknas om med undantag för rekommendationerna IAS 32/IAS 39 Finansiella instrument och IFRS 5 Anläggningstillgångar under försäljning. Dessa rekommendationer kommer att tillämpas från och med 2005, vilket innebär att 2005-års ingående balans kommer att innehålla effekter av dessa rekommendationer. Reglerna för hur införandet och omräkning ska ske återfinns i IFRS 1, Förstagångstillämpning av internationella redovisningsstandarder.

Enligt Stockholmsbörsens rekommendation från november 2004 ska noterade bolag lämna information om de mest väsentliga effekterna av övergången till IFRS i bokslutskommunikén för 2004 och effekterna redovisas nedan.

Kvartalsuppgifter för 2004 som omräknas enligt IFRS kommer för balansräkningen att publiceras i respektive delårsrapport.

IFRS-projektet

I årsredovisningen för 2003 redovisades att en projektorganisation bildats för att identifiera skillnader mellan IFRS och nuvarande redovisning, beräkna övergångseffekter och ansvara för implementering av IFRS.

Projektgruppen har under 2004 kontinuerligt rapporterat till CFO som vidare har informerat revisionskommittén och styrelsen.

Effekter av övergången till IFRS

Följande rekommendationer har påverkan på Saabs rapportering.

IFRS 3	Rörelseförvärv
IFRS 5	Anläggningstillgångar under försäljning
IAS 7	Kassaflödesanalys
IAS 16	Materiella anläggningstillgångar
IAS 19	Ersättningar till anställda
IAS 21	Effekter av ändrade valutakurser
IAS 27	Koncernredovisning
IAS 36	Nedskrivningar
IAS 38	Immateriella tillgångar
IAS 32/39	Finansiella instrument

IFRS 1, Förstagångstillämpning av internationella redovisningsstandarder, ger möjlighet att tillämpa ett antal frivilliga undantag vid införandet av IFRS. Saab har valt att använda följande undantag.

- Endast företagsförvärv efter den 1 januari 2004 kommer att omräknas enligt IFRS 3.
- Vissa materiella anläggningstillgångar kommer att värderas till verkligt värde per 1 januari 2004 som antaget anskaffningsvärde.
- Jämförelsetalen avseende IAS 39 Finansiella instrument kommer inte att omräknas.



Ändringar i regelverket kan fortfarande inte uteslutas liksom ändrad tillämpning till följd av internationella tolkningsskiljaktigheter. Nedan beskrivs de väsentligaste förändringarna och preliminära effekterna på resultat och ställning.

IFRS 3 Rörelseförvärv

IFRS 3 innebär förändringar i sättet att redovisa rörelseförvärv och att goodwill inte är föremål för systematisk avskrivning. Vid rörelseförvärv ställs ökade krav på att köpeskillingen fördelas på identifierbara immateriella tillgångar såsom varumärken, kundrelationer m.m. De immateriella tillgångarna ska skrivas av över beräknad nyttjandeperiod, förutom de med obestämbar ekonomisk livslängd såsom exempelvis goodwill. Goodwill ska prövas årligen med avseende på om nedskrivningsbehov föreligger. Vidare kan ingen avsättning för omstruktureringsåtgärder ske i förvärvsanalysen.

Saab har inte omräknat några förvärv före den 1 januari 2004. Test avseende nedskrivningsbehov av balanserad goodwill görs minst en gång per år och nedskrivningsbehovet under 2004 uppgår till 21 Mkr. Goodwillavskrivningen enligt svenska redovisningsregler uppgick under 2004 till 129 Mkr. Denna avskrivning återförs i IFRS-räkenskaperna för jämförelseåret 2004. Inget ytterligare nedskrivningsbehov identifierades när avskrivning av 2004 års goodwillavskrivning återförts. För förvärv under 2004 har tillämpningen av IFRS 3 inte medfört någon skillnad jämfört med tillämpade redovisningsprinciper.

IFRS 5 Anläggningstillgångar under försäljning

IFRS 5 gäller från och med 2005 och Saab kommer att tillämpa IFRS 5 första gången i öppningsbalansen för 2005. IFRS 5 innebär att anläggningstillgångar som innehas för försäljning särredovisas i balansräkningen. Tillgångar som ska avyttras värderas till det lägsta av redovisat värde och nettoförsäljningsvärde, samt blir inte föremål för avskrivning.

IAS 7 Kassaflödesanalys

Enligt IAS 7, Kassaflödesanalys, får likvida investeringar med en återstående löptid överstigande tre månader på balansdagen inte klassificeras som likvida medel. Enligt svensk praxis, trots att de var utsatta för en liten risk för värdeförändring och var avsedda för likviditetshantering, ingår dessa i balansposten "Likvida placeringar". Vid ingående balans 2004 redovisades 4 243 Mkr som likvida placeringar varav 1 911 Mkr hade en längre återstående löptid än tre månader. I utgående balans 2004 var likvida placeringar 4 319 Mkr varav 3 030 Mkr hade en längre löptid än tre månader.

IAS 16 Materiella anläggningstillgångar

I IAS 16 finns ett strikt krav på komponentavskrivning om komponenterna har skilda nyttjandeperioder. Någon generell avskrivningssats får inte användas.

För vissa tillgångar kan inte det bokförda värdet användas vid en retroaktiv tillämpning av IAS 16. I enlighet med övergångsbestämmelserna har i stället verkligt värde använts som antaget anskaffningsvärde, detta gäller cirka 800 byggnader inom Saab.

Detta innebär att bokfört värde ökar med 609 Mkr per 1 januari 2004, vilket medför en uppskjuten skatteskuld på 170 Mkr. Eget kapital ökar till följd härav med 439 Mkr. 2004



års avskrivning minskar med 13 Mkr i förhållande till tidigare tillämpade redovisningsprinciper.

IAS 19 Ersättningar till anställda

Saab tillämpar sedan den 1 januari 2004 RR 29 "Ersättningar till anställda", vilken i allt väsentligt överensstämmer med IAS 19. Enligt övergångsreglerna i IFRS 1 kan aktuariella vinster och förluster före den 1 januari 2004 sättas till noll och redovisas direkt mot eget kapital per övergångsdatumet. Eftersom tidpunkten för införandet av RR 29 överensstämmer med införandet av IAS 19 så uppstår ingen övergångseffekt på grund av IFRS. Effekter vid införandet av RR 29 innebar en minskning av avsatt till pensioner med 83 Mkr, uppskjuten skattefordran ökade med 51 Mkr och skuld avseende särskild löneskatt ökade med 36 Mkr. Detta innebär att det fria egna kapitalet ökade med 98 Mkr.

IAS 21 Effekter av ändrade valutakurser

Enlig IAS 21 ska en verksamhetsrapport upprättas i den funktionella valutan, vilket innebär att värderingar sker i denna valuta. Enligt RR 8 ska utländska verksamheter klassificeras som självständiga eller integrerade där självständiga verksamheter räknas om till balansdagens kurs och integrerade dotterbolag omräknas enligt den monetära metoden. Begreppen integrerade och självständiga finns inte i IAS 21 utan avgörande är den valuta som har störst betydelse för verksamheten (funktionella valutan). Ett bokslut upprättas i den funktionella valutan och räknas om till svenska kronor till balanskurs vad gäller balansräkningen och genomsnittskurs vad gäller resultaträkningen.

Saab har under 2004 haft dotterbolag som klassificerats som integrerade verksamheter och därför omräknats till Saabs rapporteringsvaluta enligt den monetära metoden. Inom Saab är vissa verksamheter som bedrivs inom Saab Aviation Services ekonomiska miljö USD. Detta innebär att värderingar ska ske i den funktionella valutan och omräknas enligt dagskursmetoden trots att verksamheten bedrivs i huvudsak i Sverige. Effekten av ändrad redovisning i balansräkningen för öppningsbalansen 2004 får störst påverkan på leasingtillgångar +410 Mkr, leasingåtaganden +255 Mkr, avsättningar +399 Mkr, varulager -156 Mkr och eget kapital med -313 Mkr, vilka nu omräknas till balansdagskurs och inte historiska anskaffningskurser. 2004 års resultat förbättras med 42 Mkr jämfört med tidigare redovisningsprinciper.

Akkumulerade omräkningsdifferenser per 1 januari 2004 kommer inte att nollställas.

IAS 27 Koncernredovisning

Enligt IAS 27 ska minoritetens andel av årets resultat inte reducera resultatet. Minoritetsintresset i balansräkningen ska redovisas som separat post inom eget kapital. Påverkan på årets resultat uppgår till 35 Mkr och i öppningsbalansen 2005 ökar eget kapital med 93 Mkr

IAS 36 Nedskrivningar

Saab har enligt tidigare tillämpade principer prövat nedskrivningsbehov då indikationer på värdenedgång förelegat. Enligt de nya principerna ska nedskrivningsbehovet prövas minst en gång om året för sådana immateriella tillgångar som har obestämmd livslängd och därför inte skrivs av. Något nedskrivningsbehov per den 1 januari eller den 31 december 2004 har inte identifierats.

**IAS 38 Immateriella tillgångar**

Redovisningsrådets rekommendation RR15 Immateriella tillgångar har tillämpats från 2002 framåtriktat då omräkning av tidigare år inte var tillåten. IAS 38 ska däremot tillämpas retroaktivt. IAS 38 har inte medfört någon förändring avseende aktiverade utvecklingskostnader under perioden 2002 till 2004. För perioden före 2002 har inga aktiverbara utvecklingskostnader identifierats.

IAS 32/39 Finansiella instrument

Redovisning och värdering enligt IAS 32/39 kommer att tillämpas från 2005 utan omräkning av jämförelseåret 2004.

IAS 39 kräver att finansiella tillgångar och finansiella skulder klassificeras i olika kategorier för att sedan redovisas och värderas enligt de principer som gäller för respektive kategori.

Finansiella derivatinstrument som exempelvis terminskontrakt, optioner och swappar ska redovisas i balansräkningen till verkligt värde. Värdeförändringen avseende dessa instrument ska redovisas i resultaträkningen förutom i de fall där de är ett säkringsinstrument.

**Balansräkning enligt IFRS, per 1 januari 2004**

Mkr	Enl tidigare redovisningsprinciper	Koncernredovisning och rörelseförvärv	Materiella anläggningstillgångar	Effekter av ändrade valutakurser	Enligt IFRS 2004-01-01
Tillgångar					
Goodwill och andra immate tillg	2 497				2 497
Mask, invent o fastigh m m	4 230		609	1	4 840
Leasingtillgångar	5 038			410	5 448
Långfrist räntebärande fordr	765				765
Andelar o värdepappersinneh	415				415
Uppskjuten skattefordran	1 032		-170	233	1 095
Varulager m m	4 133			-156	3 977
Kortfristiga räntebärande fordr	39				39
Övriga fordringar	6 383				6 383
Likvida placeringar	4 243				4 243
Summa tillgångar	28 775		439	488	29 702
Eget kapital och skulder					
Eget kapital	7 101	147	439	-313	7 374
Minoritetsintresse	147	-147			0
Avsättningar för pensioner	3 375				3 375
Övriga avsättningar	2 234			399	2 633
Skulder till kreditinstitut	862				862
Konvertibelt förlagslån	232				232
Leasingåtaganden	2 597			255	2 852
Förskott från kunder, netto	3 990				3 990
Övriga skulder	8 237			147	8 384
Summa eget kap o skulder	28 775	0	439	488	29 702

Balansräkning enligt IFRS, per 31 december 2004

Mkr	Enl tidigare redovisningsprinciper	Koncernredovisning och rörelseförv.	Materiella anläggningstillgångar	Effekter av ändrade valutakurser	Enligt IFRS 2004-12-31
Tillgångar					
Goodwill o andra immater tillg	2 693	129			2 822
Maskiner, invent o fastigh m m	3 772		656		4 428
Leasingtillgångar	4 230			141	4 371
Långfristiga räntebärande fordr	459				459
Andelar o värdepappersinneh	770				770
Uppskjuten skattefordran	690		-184	221	727
Varulager m m	4 091			-171	3 920
Kortfristiga räntebärande fordr	145				145
Övriga fordringar	5 609			-136	5 473
Likvida placeringar	4 319				4 319
Summa tillgångar	26 778	129	472	55	27 434
Eget kapital och skulder					
Eget kapital	7 964	222	472	-381	8 277
Minoritetsintresse	93	-93			0
Avsättningar för pensioner	3 034				3 034
Avsättningar för uppskjuten skatt	50				50
Övriga avsättningar	1 714			491	2 205
Skulder till kreditinstitut	1 108				1 108
Leasingåtaganden	2 179			46	2 225
Förskott från kunder, netto	2 860				2 860
Övriga skulder	7 776			-101	7 675
Summa eget kap o skulder	26 778	129	472	55	27 434

**Resultaträkning enligt IFRS 2004**

Mkr	Not	Enligt ÅRL	Effekter av anpass- ning till IFRS	Efter anpass- ning till IFRS
Nettoomsättning		17 848		17 848
Kostnad för sålda varor	1	-13 776	180	-13 596
Bruttoresultat		4 072	180	4 252
<i>Marginal</i>		22,8%		23,8%
Försäljningskostnader	2	- 1 290	4	- 1 286
Administrationskostnader		-948		-948
Forsknings- & utvecklingskostnader		-388		-388
Övriga rörelseintäkter		175		175
Övriga rörelsekostnader	5	-39	12	-27
Andel av intresseförestags resultat		75		75
Rörelseresultat		1 657	196	1 853
<i>Marginal</i>		9,3%		10,4%
Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		-11		-11
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		218		218
Räntekostnader och liknande resultatposter	3	-353	5	-348
Resultat efter finansiella poster		1 511	201	1 712
Skatt på årets resultat	4	-385	-17	-402
Minoritetens andel i årets resultat	5	-35	35	0
Årets resultat		1 091	219	1 310
Resultat per aktie		10,08	2,02	12,10

Not 1

Förändringen av kostnad sålda varor består av följande:

Goodwillavskrivningar	125
Varulager omvärderat till balansdagskurs	42
Lägre avskrivningar på byggnader	<u>13</u>
	180

Not 2

Avser goodwillavskrivning

Not 3

Avser omräkningsdifferens vid tillämpning av den monetära metoden

Not 4

Skatt på årets resultat består av följande:

Omvärdering av varulager	-12
Lägre avskrivningar	-4
Högre finansnetto	<u>-1</u>
	-17

Not 5

Enligt IAS 27 ska inte minoritetens andel justera resultatet. Transaktioner med minoriteten betraktas som ägartransaktioner

**Balansräkning enligt IFRS, per 1 januari 2005**

Mkr	Enligt IFRS 2004-12-31	Finansiella instrument	Anläggningstillgångar under försäljning	Enligt IFRS 2005-01-01
Tillgångar				
Goodwill och andra immateriella tillg	2 822			2 822
Maskiner, invent o fastigheter m m	4 428		-39	4 389
Leasingtillgångar	4 371			4 371
Långfristiga räntebärande fordr	459			459
Andelar och värdepappersinnehav	770			770
Uppskjuten skattefordran	727			727
Varulager m m	3 920	-1 038		2 882
Kortfristiga räntebärande fordringar	145			145
Övriga fordringar	5 473	-58	-143	5 272
Fordringar avseende orealiserade finansiella instrument		1 227		1 227
Likvida placeringar	4 319			4 319
Anläggningstillgångar under försäljn			182	182
Summa tillgångar	27 434	131	0	27 565
Eget kapital och skulder				
Eget kapital	8 277	-36		8 241
Avsättningar för pensioner	3 034			3 034
Avsättningar för uppskjuten skatt	50			50
Övriga avsättningar	2 205	-97		2 108
Skulder till kreditinstitut	1 108			1 108
Leasingåtaganden	2 225			2 225
Förskott från kunder, netto	2 860			2 860
Skulder avseende orealiserade finansiella instrument		266		266
Övriga skulder	7 675	-2	-5	7 668
Skulder hänfödda till anläggnings- tillgångar under försäljning			5	5
Summa eget kapital och skulder	27 434	131	0	27 565

**Jämförelsesiffror för 2004 justerade för ny segmentsindelning och IFRS****Resultaträkning, januari - mars**

Mkr	Enl tidigare redovisningsprinciper	IFRS-justeringar	Enligt IFRS
Nettoomsättning	3 813		3 813
Kostnad för sålda varor	-2 920	47	-2 873
Bruttoresultat	893	47	940
<i>Marginal</i>	23,4%		24,7%
Försäljningskostnader	-314	1	-313
Administrationskostnader	-218		-218
Forsknings- & utvecklingskostnader	-78		-78
Övriga rörelseintäkter	23		23
Övriga rörelsekostnader	-14		-14
Andel av intresseföretags resultat	13		13
Rörelseresultat	305	48	353
<i>Marginal</i>	8,0%		9,3%
Finansiella intäkter och kostnader	-2	-2	-4
Resultat efter finansiella poster	303	46	349
Skatter	-95	-4	-99
Minoritetens andel	-3	3	0
Periodens resultat	205	45	250
Resultat per aktie i kr	1,92	0,42	2,34
Antal aktier, tusental	106 523	106 523	106 523

Resultaträkning, april - juni

Mkr	Enl tidigare redovisningsprinciper	IFRS-justeringar	Enligt IFRS
Nettoomsättning	4 557		4 557
Kostnad för sålda varor	-3 563	41	-3 522
Bruttoresultat	994	41	1 035
<i>Marginal</i>	21,8%		22,7%
Försäljningskostnader	-335	1	-334
Administrationskostnader	-240		-240
Forsknings- & utvecklingskostnader	-82		-82
Övriga rörelseintäkter	24		24
Övriga rörelsekostnader	-14		-14
Andel av intresseföretags resultat	21		21
Rörelseresultat	368	42	410
<i>Marginal</i>	8,1%		9,0%
Finansiella intäkter och kostnader	-33	-1	-34
Resultat efter finansiella poster	335	41	376
Skatter	-105	-2	-107
Minoritetens andel	-8	8	0
Periodens resultat	222	47	269
Resultat per aktie i kr	2,08	0,44	2,52
Antal aktier, tusental	107 229	107 229	107 229

**Resultaträkning, juli - september**

Mkr	Enl tidigare redovisningsprinciper	IFRS-justeringar	Enligt IFRS
Nettoomsättning	3 719		3 719
Kostnad för sålda varor	-2 886	35	-2 851
Bruttoresultat	833	35	868
<i>Marginal</i>	22,4%		23,3%
Försäljningskostnader	-329	1	-328
Administrationskostnader	-207		-207
Forsknings- & utvecklingskostnader	-87		-87
Övriga rörelseintäkter	45		45
Övriga rörelsekostnader	-7		-7
Andel av intresseföretags resultat	10		10
Rörelseresultat	258	36	294
<i>Marginal</i>	6,9%		7,9%
Finansiella intäkter och kostnader	-57	3	-54
Resultat efter finansiella poster	201	39	240
Skatter	-61	-2	-63
Minoritetens andel	-7	7	0
Periodens resultat	133	44	177
Resultat per aktie i kr	1,22	0,41	1,63
Antal aktier, tusental	109 150	109 150	109 150

Resultaträkning, oktober - december

Mkr	Enl tidigare redovisningsprinciper	IFRS-justeringar	Enligt IFRS
Nettoomsättning	5 759		5 759
Kostnad för sålda varor	-4 407	57	-4 350
Bruttoresultat	1 352	57	1 409
<i>Marginal</i>	23,5%		24,5%
Försäljningskostnader	-312	1	-311
Administrationskostnader	-283		-283
Forsknings- & utvecklingskostnader	-141		-141
Övriga rörelseintäkter	83		83
Övriga rörelsekostnader	-4	12	8
Andel av intresseföretags resultat	31		31
Rörelseresultat	726	70	796
<i>Marginal</i>	12,6%		13,8%
Finansiella intäkter och kostnader	-54	5	-49
Resultat efter finansiella poster	672	75	747
Skatter	-124	-9	-133
Minoritetens andel	-17	17	0
Periodens resultat	531	83	614
Resultat per aktie i kr	4,86	0,75	5,61
Antal aktier, tusental	109 150	109 150	109 150



Nettoomsättning och rörelseresultat per affärssegment, 2004

Mkr	Netto- omsättning	Rörelse- resultat	Marginal
Defense & Security Solutions	4 557	455	10,0%
Systems & Products	6 826	706	10,3%
Aeronautics	6 796	779	11,5%
Corporate	659	96	14,6%
Internfakturering	-990		
Summa	17 848	2 036	11,4%
Strukturkostnader		-183	
Saab-gruppen	17 848	1 853	10,4%

Kvartalsuppgifter per affärssegment

Mkr	1:a kv	Marg %	2:a kv	Marg %	3:e kv	Marg %	4:e kv	Marg %
Nettoomsättning								
Defense & Sec Solutions	1 023		1 200		940		1 394	
Systems & Products	1 417		1 846		1 294		2 269	
Aeronautics	1 437		1 622		1 486		2 251	
Corporate	143		156		166		194	
Internfakturering	-207		-267		-167		-349	
	3 813		4 557		3 719		5 759	
Rörelseresultat								
Defense & Sec Solutions	88	8,6	88	7,3	81	8,6	145	10,4
Systems & Products	89	6,3	190	10,3	2	0,2	336	14,8
Aeronautics	176	12,2	157	9,7	181	12,2	237	10,5
Corporate/Other	0		-25		30		78	
	353	9,3	410	9,0	294	7,9	796	13,8
Finansiella poster	-4		-34		-54		-49	
Resultat efter finansnetto	349	9,2	376	8,3	240	6,5	747	13,0
Periodens resultat	250		269		177		614	
Resultat per aktie	2,34		2,52		1,63		5,63	
Antal aktier, tusental	106 523		107 229		109 150		109 150	

Totala avskrivningar per affärssegment

Mkr	1: a kv	2:a kv	3:e kv	4:e kv	Totalt
Defense & Security Solutions	-22	-29	-23	-21	-95
Systems & Products	-48	-40	-44	-48	-180
Aeronautics	-22	-22	-29	-32	-105
Corporate - leasingtillgångar	-122	-121	-119	-112	-474
Corporate - övrigt	-29	-31	-28	-25	-113
Saab-gruppen	-243	-243	-243	-238	-967

**Orderingång per affärssegment**

Mkr	1: a kv	2:a kv	3:e kv	4:e kv	Totalt
Defense & Security Solutions	1 155	1 163	1 065	1 177	4 560
Systems & Products	1 592	1 324	524	2 694	6 134
Aeronautics	1 507	2 040	899	1 524	5 970
Corporate	163	146	183	182	674
Internt	-194	-162	-105	-433	-894
Saab-gruppen	4 223	4 511	2 566	5 144	16 444

Orderstock per affärssegment

Mkr	1: a kv	2:a kv	3:e kv	4:e kv
Defense & Security Solutions	3 025	2 969	2 983	2 895
Systems & Products	17 172	17 131	16 071	16 212
Aeronautics	27 274	27 684	27 090	26 088
Corporate	430	391	410	0
Internt	-2 150	-1 963	-1 886	- 2 033
Saab-gruppen	45 751	46 212	44 668	43 162

Kassaflödesanalys i sammandrag

Mkr	Enl tidigare redovisningsprinciper	IFRS-justeringar	Enligt IFRS 2004
Kassaflöde från verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	1 511	201	1 712
Justeringar av poster som ej ingår i kassaflödet	1 080	-159	921
Betald skatt	-26		-26
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	2 565	42	2 607
Rörelsekapital			
Varulager m m	-264	-42	-306
Fordringar	573		573
Förskott från kunder, netto	-1 126		-1 126
Övriga skulder	-135		-135
Leasingåtaganden	-418		-418
Avsättningar	-330		-330
Förändring av rörelsekapital	-1 700	-42	-1 742
Kassaflöde från den löpande verksamheten	865	0	865
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-420		-420
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-348		-348
Försäljning av leasingtillgångar	41		41
Försäljning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	116		116
Avyttring och förvärv av dotterbolag	184		184
Förvärv/försäljning av andra långfristiga värdepapper	-113		-113
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-540	0	-540
Operativt kassaflöde	325	0	325

**Eget kapital**

Gruppens eget kapital förändrades under året på följande sätt:

Mkr	Enl tidigare redovisningsprinciper	IFRS-justeringar	Enligt IFRS 31 december 2004
Belopp vid årets ingång	7 101	371	7 374
Periodens resultat	1 091	219	1 310
Förändring av minoritetsintresse		-89	-89
Lämnad utdelning till aktieägarna	-373		-373
Konvertering av konvertibelt förlagslån	240		240
Omräkningsdifferens m m	-95	-90	-185
Belopp vid periodens utgång	7 964	313	8 277