

**SAAB**

PRESS INFORMATION

Handläggare *Handled by*

Peter Larsson

Datum *Date*

2005-10-25

Referens *Reference*

CU 05:084 S

Draken – 50 år i luften

Den 25 oktober 1955 lyfte Saab 35 Draken för sin första flygning, med chefprovflygare Bengt Olow i cockpit. Idag, 50 år senare, är flygplanet fortfarande i aktiv tjänst i Österrike.

– Det ligger i sakens natur, att denna avancerade flygplanskonstruktion framkommit som ett resultat av ett mångsidigt ”team-work”, där stora grupper i olika avseenden specialiserade flygtekniker samarbetat, skriver Saab i ett pressmeddelande från den 25 oktober 1955.

Den avancerade flygplanskonstruktionen Saab 35 Draken kom att utgöra ryggraden i det svenska luftförsvaret under lång tid. Mer än 500 Drakenflygplan av olika versioner användes i det svenska flygvapnet åren 1960 till 1998. Draken exporterades även till Danmark, Finland och Österrike, och det österrikiska flygvapnet använder sina Drakenflygplan än idag. Även i USA flyger Draken fortfarande. Sex stycken av de f.d. danska Drakenflygplanen används nämligen vid utbildningen av provflygare vid National Test Pilot School i Mojave, Kalifornien.

När produktionen av Draken startade var det världens första serietillverkade stridsflygplan med dubbel deltavinge, och Sveriges första flygplan med prestanda för att flyga i dubbla ljudhastigheten. Draken utvecklades från början som ett höghöjdsjaktflygplan, men i takt med att hotbilden ändrades användes flygplanet alltmer även på låg höjd. Draken tillverkades i jaktversionerna J 35A, J 35B, J 35D och J 35F, spaningsversion S 35E samt skolverversion SK 35C. Den sista versionen, J 35J, modifierades från J 35F. De 51 flygplan som levererades till Danmark användes primärt som attack- och spaningsflygplan och skilde sig väsentligt från de övriga versionerna.

Totalt tillverkades 612 stycken Draken-flygplan, varav 12 på licens i Finland.

Drakens 50-årsjubileum firas på Flygvapenmuseum i Linköping den 25 oktober, med flygföreläsning, två nyöppnade Draken-utställningar och ett seminarium. En av talarna vid seminariet är snart 90-åriga Erik Bratt, som ledde konstruktionsarbetet med Draken. ”Några riktiga överljudsflygplan fanns inte vid den tiden och det var en oerhört svår uppgift som Saab fick. Resultatet blev över förväntan, men jag kunde ju inte drömma om att Draken skulle vara i aktiv tjänst ända till idag”, säger Erik Bratt.

Saab AB (publ)

Postadress

Postal address

SE-581 88 Linköping
Sweden

Telefon

Telephone

+46 (0)13 18 00 00

Telefax

+46 (0)13 18 72 00

Organisationsnummer

Registered No

556036-0793

Momsregnummer

VAT No

SE556036079301



SAAB

PRESS INFORMATION

Sida Page

2

Data för J 35J

Motor: RM 6C (licenstillverkad Rolls Royce Avon)

Längd: 15,34 m

Spännvidd: 9,42 m

Vingyta: 50 m²

Höjd: 3,89 m

Startvikt: 10 500 kg

Maxfart: Mach 2

Saab är ett av världens ledande högteknologiska företag med huvudsaklig verksamhet inom försvar, flyg och rymd. Inom Saab finns en rad spetskompetenser och förmågan till systemintegration.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Heidi Wendt

Informationschef, Saab Aerosystems

013-18 00 17, 0734-18 00 17

heidi.wendt@saab.se

Kristina Elingstam

Stf. informationschef, Saab Aerosystems

013-18 00 13, 0734-18 00 13

kristina.elingstam@saab.se

www.saab.se