



# INFORMATION

*Saab Aircraft Company*

LINKÖPING

SWEDEN

25 oktober 1955

## J 35 "Draken"

En prototyp till flygvapnets nästa jaktplan, det av Saab konstruerade deltaflygplanet J 35 "Draken", flög i dag för första gången. Provflygningen skedde med start och landning på Saabs flygfält i Linköping och förlöpte planenligt. Flygplanet fördes av Saabs flygprovchef civilingenjör Bengt Olow. J 35 har i stort sett samma yttre vingform som det tidigare experimentflygplanet Saab-210, vars första provflygning ägde rum i januari 1952. Detta försöksflygplan ingick som ett led i det forsknings- och utvecklingsprogram, som legat bakom konstruktionen av J 35. Med Saab-210 kunde en viss flygprovning äga rum, som på ett ytterst värdefullt sätt kompletterade vårt vetande i Sverige beträffande deltaflygplans manöveregenskaper, och härmed har även beräkningar och prov i vindtunnlar på ett tillförlitligt sätt kunnat verifieras. Experimentflygplanet 210 har också genom sin mindre konventionella utformning väckt berättigat intresse i internationella flygtekniska kretsar.

Det nya jaktplanet J 35, som är ensitsigt, är i likhet med experimentflygplanet konstruerat med s k dubbel deltavinge. Stjärtpartiet saknar den vanliga stabilisatorn. I stället är vingrodren konstruerade som kombinerade höjd- och skevroder, som manövreras med servostyrning, vilket hjälper föraren med de erforderliga roderutslagen. Flygplanets aerodynamiska form möjliggör relativt stort utrymme för utrustning och bränsle i förening med låg vikt och litet luftmotstånd vid överljudsfart och hör till de mest avancerade bland de krigsflygplan, som hittills konstruerats, samt medger hög överljudshastighet. J 35 är för övrigt det första i Sverige konstruerade flygplan - och det första flygplanet i flygvapnet - som kommer att kunna överskrida ljudhastigheten i planflykt. Motorn är av typ Rolls-Royce Avon, som kommer att licenstillverkas av Svenska Flygmotor A/B. Den har efterbrännkammare. Flygplanet är utrustat med övertryckskabin och helautomatisk katapultstol av Saabs konstruktion. Under fennan finns en behållare för en bromsskärm, med vilken man kan förkorta landningssträckan.

Beväpningen utgöres av automatkanoner, och vidare kan raketter och jaktrobotar medföras. Den elektroniska utrustningen möjliggör uppträdande i dåligt väder och på mycket låga höjder.

J 35 skall efter hand ersätta J 29, som provflögs 1948 och som började tillföras jaktflottiljerna 1951. Under något år kommer det att utprovas vid Saab och flygvapnets försökscentral i Malmslätt, innan serieproduktion sättes igång.

J 35 Draken har konstruerats och byggts i samverkan med Kungl. flygförvaltningen. Vindtunnelproven har bedrivits vid Flygtekniska försöksanstalten, Ulvsunda, vid Saab i Linköping, Kungl. tekniska högskolan och Svenska Flygmotor A/B. Det ligger i sakens natur, att denna avancerade flygplanskonstruktion framkommit som ett resultat av ett mångsidigt "team-work", där stora grupper av i olika avseenden specialiserade flygtekniker samarbetat.