



SAAB

NEWS FROM SAAB

2010-05-18
CUE 10-021



B 17 - Saabs första flygplan fyller 70 år

Den 18 maj är det på dagen 70 år sedan flygplanstypen Saab B 17 premiärflog. Ett historiskt tillfälle, eftersom detta var Saabs första egna flygplanskonstruktion och som därmed lade grunden för utvecklingen av svensk flygindustri.

Den första flygningen med Saab B 17 skedde i skuggan av andra världskriget. Danmark och Norge hade nyligen ockuperats av Tyskland och det fanns stora farhågor för att samma öde skulle drabba Sverige.

Det svenska flygvapnet var vid denna tid i början av en omfattande uppbyggnad. Bristen på modern flygmateriel var stor och möjligheterna att köpa stridflygplan utomlands var starkt begränsade. Saab hade bildats tre år tidigare och bara tillverkat utländska flygplan på licens. Men inriktningen var klar, Sverige skulle genom Saab själva kunna bygga de stridsflygplan som flygvapnet behövde.



Det var därför en stor händelse den 18 maj 1940 när provflygaren Claes Smith satte sig i prototypen till B 17 för att genomföra den första flygningen. Saab B 17 klassades som ett medeltungt bomb- och spaningsflygplan. Flygplanet representerade en stor teknologisk utmaning eftersom det var det första helmetallflygplanet i fribärande skalkonstruktion som någonsin konstruerats i Sverige. Det var enmotorigt och hade två mans besättning.

B 17 började levereras till flygvapnets flottiljer under 1942. Flygflottiljerna F 6 i Karlsborg och F 7 i Såtenäs blev först att utrustas med typen. Samma år togs den nya flygplanstypen i tjänst som spaningsflygplan, då betecknad som S 17, vid F 2 i Hägernäs och F 3 på Malmen utanför Linköping. Leveranserna fortsatte och under 1943 beväpnades den då nyuppsatta flygflottiljen F 12 i Kalmar med B 17. I norr tog jämtländska F 4 på Frösön typen i tjänst under 1944.

Totalt byggdes 322 exemplar av Saab B 17, som blev först i raden av kända Saab-flygplan: Flygande Tunnan, Lansen, Draken, Viggen och Gripen är några exempel.

När det svenska flygvapnet slutade använda B 17 såldes 46 av dem till det etiopiska flygvapnet. Landets flygvapen var då under uppbyggnad, där bland andra svensken Carl Gustaf von Rosen hade en framträdande roll.



SAAB

NEWS FROM SAAB

Gripen-provflygare flyger B 17

I Sverige finns det två Saab B 17 bevarade. En finns på Flygvapenmuseum på Malmen och en som hålls flygande av Saab i Linköping. Det sistnämnda är ett självklart inslag vid Försvarets stora flygdag på Malmen den 13 juni.

Förtroendet att flyga denna klenod, med en toppfart på blygsamma 440 km/h, är endast förunnat två särskilt utvalda piloter. Johan Sjöstrand är en av dem, till vardags Gripen-provflygare på Saab:

– Teknikutvecklingen är otrolig. I B 17 handlar det bara om mekanik och hydraulik och den kräver ett speciellt handlag för att kunna flygas säkert. I Gripen används den senaste tekniken i alla delsystem och 1940-talets stridsflygare skulle knappast ens kunna drömma om ett flygplan med Gripens prestanda, säger Johan Sjöstrand.

I år firas Svenskt Flyg 100 år med olika aktiviteter runt om i landet. Det var i juni 1910 som "flygbaronen" Carl Cederström tilldelades den första pilotlicensen i Sverige då han återvände hem efter sin utbildning på Louis Blériot flygskola i Frankrike. Några månader senare flög också det första svenskbyggda flygplanet, Nyrop 1, som tillverkats av AB Nyrop & Ask i Landskrona.

För ytterligare bilder på Saab B 17 se Saabs bildbank,
<http://www.saabgroup.com/en/About-Saab/Newsroom/Image-bank/>. Sök: 17

För mer information, var vänlig kontakta:

Saabs presscenter, tel. +46 734 180 018

www.saabgroup.com

Saab förser den globala marknaden med världsledande produkter, tjänster och lösningar som sträcker sig från militärt försvar till civil säkerhet. Saab har verksamhet och medarbetare på alla kontinenter och utvecklar, anpassar och förbättrar ständigt ny teknologi för att möta kundernas förändrade behov.