



## Schweiziska piloter flyger Gripen E/F-provflygplan i Sverige

**Under en klarblå himmel besökte en grupp testpiloter och flygtekniker från det schweiziska flygvapnet och Armasuisse, det schweiziska försvarets materielverk, Saab i Linköping för att genomföra testflygningar med Gripen E/F provflygplan.**

Den 30 november förra året valde den schweiziska regeringen ut Gripen E/F som sin kandidat för att ersätta det schweiziska flygvapnets nuvarande Northrop F-5E/F Tiger. Det schweiziska departementet för försvar, civilförsvar och sport (DDPS) bemyndigades att inleda diskussioner med Saab och den svenska regeringen för att optimera Saabs erbjudande. Förhandlingarna pågår enligt tidplan och veckans flygningar i Sverige är en del i den pågående processen.

Det tre dagar långa programmet som anordnades mellan 2–4 maj omfattade simulatorutbildning och fyra flygningar. Flygningarna var fokuserade på luftförsvar och flygpatrullering med olika vapenalternativ, som omfattade IRIS-T och både METEOR och AMRAAM.

– Genom att simulera ett uppdrag där det gällde att försvara luftrummet har vi testat flygplanets förmåga. Provflygningen innehöll en mängd olika tester som vi genomförde på ett mycket framgångsrikt sätt, säger Lt Col Fabio Antognini från det schweiziska flygvapnet.

– Genom att använda oss av ett luftövervakningsscenario (air policing) har vi testat Gripens förmåga. Vi simulerade ständig beredskap och flygplanets förmåga att med maximal prestanda möta ett luftmål på hög höjd och i överljudsfart. Vi har även testat motorn i hela flygvelopen, och är nöjda med resultaten, säger Bernhard Berset, chefsprovflygare vid Armasuisse i Schweiz.

Gripen E/F-testprogrammet följer tidsplanen. Under den kommande fjärde fasen av testerna fortsätter Saab att integrera den senaste tekniken, bland annat genom förbättringar av flygtekniken och displayer. Radarsystemet kommer också att moderniseras ytterligare genom installationen av en nyare version av AESA-radarn. Tidigare testfaser har fokuserat på områden som flygegenskaper, aerodynamik,





**SAAB** 75 YEARS OF  
DEFENCE AND  
SECURITY

## NEWS FROM SAAB

ökad prestanda genom bland annat den nya GE F414G-motorn, ökad vapenlast samt införandet av nya sensorer och ny flygteknik.

– Samarbetet mellan de båda grupperna har verkligen gått fantastiskt bra. Vi har genomfört fyra testflygningar med Gripen E/F-provflygplan, och resultatet har som vanligt varit perfekt. Vi har verkligen visat den växande kapaciteten hos det här flygplanet och demonstrerat allt de begärt, inklusive förbättringar av prestanda, manöverförmåga och hållbarhet, säger Richard Ljungberg, chefstestpilot för Saab.

Länk till pressmeddelande från det schweiziska försvarsdepartementet DDPS:

[http://www.vbs.admin.ch/internet/vbs/de/home/documentation/news/news\\_detail.4427.nsb.html](http://www.vbs.admin.ch/internet/vbs/de/home/documentation/news/news_detail.4427.nsb.html)

**For further information, please contact:**

Saab Press Centre  
+46 734 180 018  
presscentre@saabgroup.com

Kaj-Gunnar Sievert  
Kommunikationsansvarig Armasuisse  
+41 (0)31 324 62 47

[www.saabgroup.com](http://www.saabgroup.com)

*Saab serves the global market with world-leading products, services and solutions ranging from military defence to civil security. Saab has operations and employees on all continents and constantly develops, adopts and improves new technology to meet customers' changing needs.*

