

Saab levererar till flygutprovningsprogrammet för T-7A Red Hawk

Saab har levererat sin tredje enhet till flygutprovningsprogrammet för skolflygplanet T-7A Red Hawk för det amerikanska flygvapnet.

Flygplanets bakkropp skickades den 10 september 2021 från Saab i Linköping och anlände till Boeing i St. Louis, USA några dagar senare. Tillverkningen och leveransen av den fullt installerade bakkroppen är den senaste milstolpen i Saabs bidrag vad gäller design och utveckling av skolflygplanet T-7A Red Hawk för det amerikanska flygvapnet. Efter att teknik- och tillverkningsfasen (EMD-fasen) har avslutats kommer produktionen av Saabs delar av T-7A att flyttas till bolagets nya anläggning i West Lafayette i Indiana, USA.

- Den här leveransen visar att vi följer vår plan med fokus på att slutföra EMD-fasen av programmet. Den enhet som nu har levererats kommer att vara bakkroppen i det T-7A-flygplan som kommer att genomföra den första flygningen. Milstolpen innebär också att vi är ett steg närmare produktionsstart i vår nya anläggning i West Lafayette i Indiana, USA, säger Jonas Hjelm, chef för Saabs affärsområde Aeronautics.

När flygplanskroppen från Saab anlände till Boeing sattes den ihop med den främre delen av flygplanet. När vingar, fenor och höjdroder har monterats bildar det ett komplett testflygplan som kommer att användas i flygutprovningsprogrammet i EMD-fasen av T-7A-programmet. Saab ansvarar för utveckling och produktion av den fullt installerade bakre flygkroppen med tillhörande system, såsom hydraulik, bränsle och hjälpkraftsystem. Tillsammans bildar det en central del av flygplanet, från cockpit och bakåt.

I april 2021 levererade Saab sin första T-7A Red Hawk-enhet till Boeing som följdes av en andra leverans i Juli 2021. När Saabs enheter anlände till Boeing i St. Louis sattes de ihop med framkroppen på mindre än 30 minuter. Att lyckas med detta är ett bevis på att användningen av digital design tillför förbättrad noggrannhet, effektivitet och kvalitet i design, tillverkning och leverans av T-7A Red Hawk.

Saab AB (publ)Postadress
SE-581 88 Linköping
SwedenTelefon
+46 (0)13 18 00 00Telefax
+46 (0)13 18 72 00Styrelsens säte
LinköpingOrganisationsnummer
556036-0793Momsregistreringsnummer
SE556036079301Internet adress
www.saab.com

T-7A Red Hawk är ett helt nytt avancerat pilotträningssystem till det amerikanska flygvapnet för att träna nästa generations stridspiloter i årtionden framöver. Flygplanet har dragit nytta av Saabs och Boeings banbrytande tillvägagångssätt i design, utveckling och tillverkning av militärflygplan. De två T-X-flygplan som tillverkades specifikt för evalueringsprocessen för U.S. Air Force gick från koncept till första flygning på bara 36 månader.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Saabs presscenter

+46 (0)734 180 018

presscentre@saabgroup.com

www.saab.com

Twitter: @Saab

Facebook: @saabtechnologies

LinkedIn: Saab

Instagram: Saab

Saab förser den globala marknaden med världsledande produkter, tjänster och lösningar inom militärt försvar och civil säkerhet. Saab har verksamhet och medarbetare på alla kontinenter i hela världen. Genom innovativt, pragmatiskt och samarbetsinriktat arbete, utvecklar, anpassar och förbättrar Saab ständigt ny teknologi för att möta kundernas förändrade behov.

Saab AB (publ)

Postadress
SE-581 88 Linköping
Sweden

Telefon
+46 (0)13 18 00 00

Telefax
+46 (0)13 18 72 00

Styrelsens säte
Linköping

Organisationsnummer
556036-0793

Momsregistreringsnummer
SE556036079301

Internet adress
www.saab.com