



Rapportage Carbon Footprint 2019 (cf. ISO 14064-1)

Inhoudsopgave

1. BESCHRIJVING VAN DE RAPPORTERENDE ORGANISATIE	2
2. EMISSIE INVENTARISATIE.....	2
3. KWANTIFICERING	4
WIJZE VAN METING / INZICHT	4
BEOORDELING METING EN JUISTHEID VAN INZICHT	4
REFERENTIE CO ₂ -PRESTATIELADDER EN EMISSIEFACTOREN.....	5
CO ₂ EMISSIES DOOR VERBRANDING VAN BIOMASSA	5
REDUCTIE OF VERWIJDERING IN CO ₂ EQUIVALENTEN	5
4. HISTORISCHE DATA.....	6
BASISJAAR EN REFERENTIEJAAR	6
WIJZIGINGEN IN HET REFERENTIEJAAR OF OVERIGE HISTORISCHE DATA	6
WIJZIGING VAN KWANTIFICERINGSMETHODEN	6
5. BESCHRIJVING VAN INVLOED VAN ONZEKERHEDEN EN NAUWKEURIGHEID VAN DE EMISSIE INVENTARISATIE	6
NAUWKEURIGHEID.....	6
ONZEKERHEDEN	6
6. VERKLARING VERIFICATIE EMISSIE INVENTARISATIE.....	7
BRONVERMELDING	7



1. Beschrijving van de rapporterende organisatie

De rapporterende organisatie is: Saab Technologies B.V. (hierna genoemd STBV).
STBV heeft vestigingen in:

- Apeldoorn, Laan van Malkenschoten 40, 7333 NP (hoofdlocatie)
- Rhoon, Koperhoek 6^E, 3162 LA (service locatie)

Onze scope is: *‘Development, production, delivery and maintenance of traffic management control systems’*

STBV (KVK-nr. 08060878) is 100% onderdeel van Saab AB uit Zweden (Saab Group).
De Saab Group bestaat uit meerdere bedrijven. STBV koopt in bij enkele van deze bedrijven.
Deze bedrijven vallen buiten de Boundary aangezien de waarde van de inkoop van STBV minder dan 10% van de omzet van deze bedrijven bedraagt.

De bestuurders/verantwoordelijke personen van STBV zijn Tomas Hjelmberg en Ruben Creutzburg.

2. Emissie inventarisatie

Dit rapport is een beoordeling conform ISO 14064-1. De onderwerpen uit hoofdstuk 7 ‘Reporting of GHG’ (specifiek par. 7.3.1) zijn uitgewerkt in dit rapport.

De Emissie inventarisatie is de uitwerking van Handboek CO2-Prestatieladder par. 6.2.1 Invalshoek A: Inzicht

- Eis 3.A.1: *Het bedrijf beschikt over een uitgewerkte actuele emissie inventaris voor zijn scope 1 & 2 CO2-emissies conform ISO 14064-1 voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is.*

Doelstelling: Het bedrijf heeft een CO2-administratie, waarbij geen discussie is over de hoeveelheden en over de berekeningswijze. Het bedrijf heeft inzicht in de belangrijkste aangrijpingspunten voor de reductie aanpak.

Voor de inventarisatie van de scope 1 & 2 emissies van STBV wordt verwezen naar Excel sheet ‘D03. Emissie inventarisatie ST-BV 2019’.

Uit deze sheet zijn de directe emissies (scope 1, hieronder vallen brandstofverbruik van het wagenpark incl. hybride auto’s) en de indirecte emissies (scope 2, elektriciteitsverbruik van kantoorpand en hybride auto’s, huurauto’s, privé-auto’s voor zakelijk gebruik en vliegkilometers), in ton CO2 en in als % van de totale footprint, te lezen.

Saab Technologies B.V.	Pagina 2 van 7
CO ₂ portfolio: D03a. Rapportage Emissie inventarisatie STBV 2019 - v1.1 (post audit)	Datum: 14-07-2020



		CO2-footprint	2019
Bedrijfsnaam: Saab Technologies B.V. KVK-nummer: 08060878 Datum: 14-07-2020			
Emissie absoluut			
		ton CO2	% totaal
Scope 1		122,62	13,99%
Zakelijk verkeer: wagenpark (incl. hybride)	122,62		13,99%
Overige energie, verwarming: aardgas	0,00		0,00%
Overige energiedragers	0,00		0,00%
Scope 2		754,06	86,01%
Elektriteitsverbruik Grijs	224,20		25,57%
Elektriteitsverbruik Groen	0,00		0,00%
Zakelijk verkeer: huurauto's	14,23		1,62%
Zakelijk verkeer: priveauto's	12,56		1,43%
Personenvervoer: vliegtuig	503,07		57,38%
Overige energie: stadswarmte	0,00		0,00%
Scope 3		0,00	0,00%
Woon-werkverkeer: priveauto	0,00		0,00%
Zakelijk verkeer: OV	0,00		0,00%
Woon-werkverkeer: OV	0,00		0,00%
Elektriteitsverbruik op klantlocatie	0,00		0,00%
Anders namelijk...	0,00		0,00%
Totaal scope 1 en 2:		876,67 ton CO2	
Emissie genormaliseerd			
Scope 1:	CO2-uitstoot per € 100.000,- omzet	ton CO2	
	CO2-uitstoot per mdw, op jaarbasis	ton CO2	
Scope 2:	CO2-uitstoot per € 100.000,- omzet	ton CO2	
	CO2-uitstoot per mdw, op jaarbasis	ton CO2	
Scope 3:	CO2-uitstoot per € 100.000,- omzet	ton CO2	
	CO2-uitstoot per mdw, op jaarbasis	ton CO2	
<p>Scope 1 emissies, of directe, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.</p> <p>Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales. Let op: de CO2-Prestatieladder rekent 'Business Travel'/'Personenvervoer onder werktijd' ('Business Travel'='Business air Travel', 'Personal Cars for business travel' en 'Business travel via public transport') ook tot scope 2.</p> <p>Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).</p> <p>Voor de beeldvorming:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Een gemiddelde woning/huishouden (2,4 personen) verbruikt 4,7 ton CO2 per jaar (3 ton aan gas en 1,7 ton aan elektr.) • Om 1 ton CO2 te absorberen op natuurlijke wijze zijn er 50 volwassen bomen nodig. • Met 1 ton CO2 kun je 250.000 ballonnen vullen. 			
		CO2 Scope emissies (ton) 	
		CO2 Verbruikers emissies (ton) 	

(Excel source: Copy, then Paste: option Picture)



3. Kwantificering

Wijze van meting / inzicht

Als eerste activiteit zijn de actuele emissie factoren overgenomen van de vigerende site <https://co2emissiefactoren.nl> in de Emissie inventarisatie rekensheet. Opgemerkt wordt dat:

- Met ingang van januari 2020 de emissiefactor voor 'grijze stroom' verlaagd is van 649 naar 556 gram CO₂ \ kWh. Voor het gehele jaar 2019 is gerekend met factor 649 gram CO₂ \ kWh.
- Met ingang van januari 2020 de emissiefactor voor 'brandstofsoort onbekend en gewichtsklasse onbekend' verlaagd is van 220 naar 195 gram CO₂ \ km. Voor het gehele jaar 2019 is gerekend met factor 220 gram CO₂ \ km.

Scope 1

Dit betreft alle zakelijke voertuigen, voor STBV zijn dit de lease auto's (geen auto's in eigendom). De getankte hoeveelheid brandstof wordt overgenomen van de overzichten welke wij periodiek ontvangen van de leasemaatschappijen. Er is niet gelet op verschil in de emissiefactor en werkelijke uitstoot per kilometer zoals door de fabrikant opgegeven. Toegepast zijn de emissiefactoren: <https://co2emissiefactoren.nl> (conform voorschrift SKAO). De verwerking van de ingekochte en dus verbruikte liters brandstof is de meest geschikte vorm van meting.

Naar aanleiding van een opmerking (mogelijkheid ter verbetering) tijdens de DNV-GL audit 2017 wordt de ingekochte elektriciteit voor de hybride auto's (en in de toekomst elektrische auto's) vanaf 01-01-2017 toegerekend tot Scope 2 (i.p.v. Scope 1).

Scope 2

Dit betreft:

- Het energieverbruik van ons kantoorpand, op basis van de meterstanden welke wij ontvangen van de gebouwbeheerder. Voor kantoor pand Apeldoorn betreft dit alleen de energiesoort elektriciteit (grijze stroom). Voor kantoorpand Rhooen betreft dit alleen de energiesoort elektriciteit (groene stroom).
- Het getapte hoeveelheid elektriciteit voor onze hybride leaseauto's, overgenomen van de overzichten welke wij periodiek ontvangen van de leasemaatschappijen.
- Het zakelijk verkeer met door ons gehuurde auto's, dat wordt bepaald op basis van de zakelijk gereden kilometers, geregistreerd door de autoverhuurder.
- Het zakelijk verkeer met privé-auto's van medewerkers, dat wordt bepaald op basis van de gedeclareerde kilometers, terug te vinden in ons administratieve systeem.
- De afgelegde vliegkilometers, overgenomen uit de overzichten van AmEx (American Express Global Business Travel).

Vanaf 1 januari 2020 zal meegenomen worden het zakelijk verkeer per openbaar vervoer (trein).

Beoordeling meting en juistheid van inzicht

Op basis van onze emissie inventarisatie, onderliggende facturen en opgestelde diagrammen van de emissies, kunnen we vaststellen dat we de grootste verbruikers in beeld hebben en in onze inventarisatie hebben opgenomen.

Saab Technologies B.V.	Pagina 4 van 7
CO ₂ portfolio: D03a. Rapportage Emissie inventarisatie STBV 2019 - v1.1 (post audit)	Datum: 14-07-2020



Omdat we geen groot bedrijf zijn (tonnage CO₂ uitstoot) en omdat de footprint overzichtelijk is qua verbruikers en gegevens, hebben we geen externe beoordeling laten uitvoeren op onze CO₂ emissie inventarisatie zoals benoemd in eis 3.A.2.

Referentie CO₂-Prestatieladder en emissiefactoren

Deze emissie inventarisatie is gebaseerd op de voorschriften uit Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 (d.d. 10 juni 2015). De emissiefactoren zijn overgenomen vanaf www.co2emissiefactoren.nl, de meest actuele update is verwerkt in D03. Emissie inventarisatie STBV 2019 op tabblad A Inzicht.

CO₂ emissies door verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa is voor ons niet van toepassing. Wij hebben geen (stook)installatie op basis van deze methode.

Reductie of verwijdering in CO₂ equivalenten

Opslag of verwijdering van CO₂ is niet van toepassing voor onze footprint.

Saab Technologies B.V.	Pagina 5 van 7
CO ₂ portfolio: D03a. Rapportage Emissie inventarisatie STBV 2019 - v1.1 (post audit)	Datum: 14-07-2020



4. Historische data

Basisjaar en referentiejaar

Het basisjaar is 2015, het jaar waarin we begonnen zijn met CO2 registratie.

Het referentiejaar*) is 2017, het jaar waarmee we de actuele emissies vergelijken.

*) Zoals beschreven in document D02. Energiebeoordeling, heeft STBV zich per 1 januari 2018 geconformeerd aan de nieuwe Saab Group hoofdklimaatdoelstelling: *“Reductie van de emissie van GreenHouse Gasses met 33% in het jaar 2030, ten opzichte van de emissie in het jaar 2017”*.

Wijzigingen in het referentiejaar of overige historische data

De CO2 Footprint 2017 is gecorrigeerd:

- Toegevoegd is het zakelijk verkeer met huurauto's, resulterend in een additionele emissie van 12,17 ton CO2.
- Abusievelijk was niet meegenomen de emissie van diesel leaseauto's Q1 2017: 19,17 ton CO2.

Wijziging van kwantificeringsmethoden

Geen wijzigingen in de manier van kwantificeren van emissies ten opzichte van voorgaande jaren.

5. Beschrijving van invloed van onzekerheden en nauwkeurigheid van de emissie inventarisatie

Nauwkeurigheid

Vrijwel alle verbruiksgegevens zijn duidelijk over de kalenderperiodes verdeeld, afgezien van kleine datum overlappen. Deze zijn in dergelijke gevallen omgerekend naar een kalenderperiode. Uitzondering hierbij zijn de verbruiken die over 2 periodes heen verdeeld zijn. Denk aan een halve brandstoftank die 31 december nog over is en het nieuwe jaar in gaat of een vliegreis die doorloopt van juni naar juli.

Onzekerheden

De afgelegde vliegkilometers worden aangeleverd door boekingsmaatschappij AmEx. Al onze vluchten worden geboekt via AmEx. We hebben een hoge mate van zekerheid over de betrouwbaarheid van deze gegevens.

Het brandstofverbruik van de lease auto's wordt via de lease maatschappijen verrekend, de overzichten worden door hen periodiek aangeleverd. We hebben een hoge mate van zekerheid over de betrouwbaarheid van deze gegevens.

Het elektriciteitsverbruik van onze kantoorpanden wordt middels slimme meters uitgelezen door de verhuurder. De verbruikscijfers worden opgesteld en aangeleverd door de verhuurder. We hebben een gemiddelde mate van zekerheid over de betrouwbaarheid van deze gegevens. Wel voeren wij steekproefsgewijze controles van de facturen uit.

De elektriciteit getapt voor onze hybride lease auto's wordt via de lease maatschappijen verrekend, de overzichten worden door hen periodiek aangeleverd. We hebben een hoge mate van zekerheid over de betrouwbaarheid van deze gegevens.

Saab Technologies B.V.	Pagina 6 van 7
CO ₂ portfolio: D03a. Rapportage Emissie inventarisatie STBV 2019 - v1.1 (post audit)	Datum: 14-07-2020



Zakelijke kilometers afgelegd met privéauto's worden gedeclareerd door de berijder/medewerker. We hebben een hoge mate van zekerheid over de betrouwbaarheid van deze gegevens.

Zakelijke reizen met het openbaar vervoer (trein) worden gedeclareerd door de medewerker. De reisbestemming rekenen we om naar de reisafstand middels: <https://www.afstand-berekenen.nl/>
We hebben een hoge mate van zekerheid over de betrouwbaarheid van deze gegevens.

In 2019 liep er geen project met CO2 gerelateerd gunningsvoordeel.

6. Verklaring verificatie emissie inventarisatie

Ing. Bart Janssen, Q&E Manager STBV, heeft bepaald dat STBV met beperkte mate van zekerheid*) voldoet aan de eisen van ISO 14064-1:2012 en Handboek CO₂-Prestatieladder v3.0. De emissie inventarisatie is door hem opgesteld.

Een externe verificatie, uitgevoerd door een Certificerende Instantie, als beschreven in handboek CO₂-prestatieladder eis 3.A.2, is niet uitgevoerd.

**) Een verificatie op basis van de CO₂-Prestatieladder beoordeling is per definitie een verificatie met 'beperkte mate van zekerheid' zoals toegelicht in Handboek CO₂-prestatieladder v3.0 Begrippenlijst, V Verificatie.*

Bronvermelding

- Handboek CO₂-Prestatieladder v3.0 (10 juni 2015)
- ISO 14064-1:2012 Greenhouse gases – Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.

Saab Technologies B.V.	Pagina 7 van 7
CO ₂ portfolio: D03a. Rapportage Emissie inventarisatie STBV 2019 - v1.1 (post audit)	Datum: 14-07-2020