



Energie Management Actieplan 2019

Inhoudsopgave

INLEIDING	2
REDUCTIEDOELSTELLINGEN	2
DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL.....	2
DOELSTELLINGEN M.B.T. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM	2
REDUCTIEMAATREGELEN	3
SCOPE 1.....	3
SCOPE 2.....	5
ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	8
BRONVERMELDING	8

Inleiding

Dit Energie Management Actieplan ofwel reductieprogramma, is de uitwerking van Aspect \ Invalshoek B **Reductie** van de CO2-Prestatieladder. Hiermee acteert Saab Technologies B.V. (hierna genoemd STBV) op de CO2 Inzichten (uit Aspect \ Invalshoek A) met als hoofddoel de CO2 uitstoot te reduceren.

Dit Energie Management Actieplan is de uitwerking van de CO2-Prestatieladder par. 6.2.2 Invalshoek B: Reductie

- Eis 3.B.2: Het bedrijf heeft een energie management actieplan (conform ISO 5001) opgesteld, onderschreven door hoger management, gecommuniceerd (intern en extern) en geïmplementeerd voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is.

Doelstelling: Het bedrijf formuleert een ambitieuze, onderbouwende doelstelling voor energie en CO2-emissiereductie(scope 1 en 2), waarbij rekening is gehouden met de relatieve positie ten opzicht van bedrijven met vergelijkbare activiteiten met betrekking tot de huidige CO2-prestatie en/of genomen reductiemaatregelen. Ook wordt rekening gehouden met innovatieve ontwikkelingen.

Uitgaande van de Emissie inventarisatie (documenten D03. Emissie inventarisatie 2019 en D03a. Rapportage Emissie inventarisatie 2019) en de Energiebeoordeling (document D02. Energiebeoordeling 2019) worden in dit Energie Management Actieplan de reductiemaatregelen verder uitgewerkt, tot een realistisch actieplan.

Reductiedoelstellingen

Hoofddoelstelling

Zoals gemeld in document D02 Energiebeoordeling 2019 sluit STBV zich aan bij de Saab Group hoofdreductiedoelstelling “*Reductie van de emissie van GreenHouse Gasses met 33% in het jaar 2030, ten opzichte van de emissie in het jaar 2017*”.

STBV heeft dit vertaald naar:

- Reductie van de emissie van CO2 uitstoot met 33% in het jaar 2030, ten opzichte van de uitstoot in het jaar 2017.
- Jaarlijkse reductie van CO2 uitstoot met 2,4%, voor Scope 1 en Scope 2 emissies.

Doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

Niet van toepassing want in 2019 liep er geen project met CO2 gerelateerd gunningvoordeel.

Doelstellingen m.b.t. alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Er zijn een tweetal*) doelstellingen\initiatieven voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:

- Groene stroom van gegarandeerd Nederlandse oorsprong inkopen.
- Alternatieve brandstoffen toepassen voor zakelijk vervoer: elektriciteit en/of waterstof.

Deze doelstelling worden halfjaarlijks gemonitord, opgevolgd en zo nodig bijgesteld door nieuw verkregen inzichten.

Saab Technologies B.V.	Pagina 2 van 8
CO ₂ portfolio: D04. Energie Management Actieplan	Datum: 16-07-2020

**) Het initiatief om Elektriciteit op te wekken middels eigen zonnepanelen, te plaatsen op het dak van ons kantoorpand Sequioa, is uitgesteld. Kantoorpandverhuurder Merin heeft deze mogelijkheid serieus onderzocht maar heeft laten weten dit vanuit investeringsoogpunt niet te willen doen, omdat de huidige dakbedekking nog 10 jaar meegaat (terwijl zonnepanelen een levensduur hebben van 25 jaar).*

Reductiemaatregelen

Overzicht van de lopende- en te nemen maatregelen waarmee we onze reductiedoelstellingen verwachten te realiseren.

Scope 1

Ref: Handboek CO2-Prestatieladder eis 3.B.1.

Kwantitatieve reductiedoelstelling (relatief): 2,4% reductie in Scope 1 emissie t.o.v. 2018.

Met deze reductiedoelstelling sluit STBV zich aan bij de reductiedoelstelling van Saab Group.

We achten de reductiedoelstelling vergelijkbaar met die van sectorgenoten en classificeren ons zelf binnen de sector als 'middenmoter' (reeks: koploper, middenmoter, achterblijver, zie Handboek CO2-Prestatieladder toelichting eis 3.B.1).

De uitgangssituatie van de reductiedoelstelling, zijn de gerealiseerde (reductie)maatregelen uit de door ons ingevulde maatregellijst op de SKAO site: <https://www.skao.nl/>.

Scope 1 emissies zijn voor STBV de emissies veroorzaakt door ons lease autopark (het kleine aandeel emissies veroorzaakt door onze hybride lease auto's, ten gevolge van getapte elektrische energie, is ondergebracht bij de categorie Scope 2 emissies).

Om de reductiedoelstelling te behalen is er voor gekozen om meerdere acties uit te zetten, in de vorm van reductiemaatregelen.

Scope 1 Reductiemaatregelen Bedrijf

Samenvatting in tabelvorm

Maatregel	Bijdrage Doelstelling	Tijdspad	Verantwoordelijk
Lease auto's: Onderzoek Elektrisch of Waterstof rijden	50 %	31-12-2020	Afd. Inkoop
Lease Auto's: Uitstoot ≤ 140 gram CO2/km	20 %	31-12-2020	Afd. Inkoop
Lease Auto's: Km registratie (bij tanken), verbruik terugkoppelen	10 %	31-12-2020	Afd. Inkoop
Lease auto's: Informatie 'het nieuwe rijden'.	10 %	31-12-2020	Afd. Office Support
Lease auto's:	10 %	31-12-2020	Afd. Office Support

Plaatsing van extra laadpalen en de beschikbaarheid van laadpalen delen middels App			
---	--	--	--

Scope 1 Reductiemaatregelen Projecten

Niet van toepassing want in 2019 liepen er geen projecten met CO2 gerelateerd gunningsvoordeel.

Toelichting maatregelen

- Onderzocht zal worden (door HR, Inkoop en directie) of het wagenpark verder kan worden verduurzaamd. Nagegaan zal worden of, ter continuering van aflopende lease contracten, er contracten voor alleen elektrisch of waterstof aangedreven auto's aangeboden kunnen worden. Een kosten/baten analyse zal onderdeel zijn van deze afweging.
- Nagegaan zal worden of de uitstoot limiet voor de aanschaf van nieuwe auto's, thans 140 gram CO2/km, naar beneden bijgesteld kan worden. De huidige regels voor de fiscale bijtelling stimuleren dit helaas niet. NB. De Saab Group regel voor toewijzing van een lease auto is dat er meer dan 20.000 zakelijke km/jaar wordt afgelegd. Deze maatregel heeft al geleid tot een afname van het aantal lease auto's.
- Om nog beter te kunnen sturen willen we voor de lease-auto's het verbruik, afgezet tegen de afgelegde kilometers, gaan meten. Berijders moeten dan tijdens het tanken de kilometerstand registreren. De werkelijke verbruiksgegevens zullen worden vergeleken met de standaard (opgave autofabrikant) en door de leasemaatschappij aan de berijder worden teruggekoppeld.

De leasemaatschappijen zijn er (wederom) op geattendeerd om deze terugkoppeling aan de berijders te doen. Op dit moment is nog niet duidelijk wat het effect van deze maatregel (als geheel) is.

- Het nieuwe rijden

Met regelmaat brengen we de aanbevelingen van het programma 'Het Nieuwe Rijden' bij medewerkers onder de aandacht: <http://hetnieuwerijden.nl/>

Een spontaan initiatief dat bij onze lease-auto rijders is ontstaan (de categorie die hybride auto's rijdt) is een 'competitie zuinig rijden'. De resultaten worden gedeeld middels ons communicatieplatform Confluence:

<https://confluence.saabnl.com/display/NEWS/2019/12/07/Company+car+and+fuel+waste>

De nieuwe snelheidslimiet op snelwegen, van 100 km\uur, zal naar verwachting een stimulans zijn voor 'het nieuwe rijden'.

- Plaatsing extra laadpalen

Kantoorpand eigenaar Merin heeft bevestigd dat er extra laadpalen zullen worden geplaatst op het parkeerterrein. Daarnaast is er al enige tijd een App in gebruik (bij de lease-auto rijders) die de beschikbaarheid van de laadpalen meldt (inclusief de wachtrij). Het gebruik van deze App wordt gepromoot middels ons communicatieplatform

Confluence:

<https://confluence.saabnl.com/display/NEWS/2019/01/15/Informatie+voor+elektrische+rijders>

De Scope 1 reductiedoelstelling vinden we voldoende ambitieus. Bovengenoemde reductiemaatregelen zullen naar schatting 80% van de Scope 1 reductiedoelstelling bepalen.

We zijn sterk afhankelijk zijn van technologische ontwikkelingen, van overheidsregelgeving ten aanzien van CO2 opslag (BPM, Belasting van Personenauto's en Motorfietsen) en bijtelling, alsmede van het aankoop- en rijgedrag van de bestuurders van de lease-auto's. Uit informatie beschikbaar op de SKAO site blijkt dat veel gecertificeerde bedrijven het reduceren van brandstofverbruik opvoeren als maatregel om hun reductiedoelstellingen te behalen.

Directe sectorgenoten in Nederland zijn er in onze branche eigenlijk niet, waardoor een inhoudelijk zinvol vergelijk niet echt mogelijk is.

Scope 2

Ref: Handboek CO2-Prestatieladder eis 3.B.1.

Kwantitatieve reductiedoelstelling (relatief): 2,4% reductie in Scope 2 emissie t.o.v. 2018.

Met deze reductiedoelstelling sluit STBV zich aan bij de reductiedoelstelling van Saab Group.

We achten de reductiedoelstelling vergelijkbaar met die van sectorgenoten en classificeren ons zelf binnen de sector als 'middenmoter' (reeks: koploper, middenmoter, achterblijver, zie Handboek CO2-Prestatieladder toelichting eis 3.B.1).

De uitgangssituatie van de reductiedoelstelling, is de gerealiseerde (reductie)maatregelen uit de door ons ingevulde maatregellijst op de SKAO site: <https://www.skao.nl/>.

Scope 2 emissies zijn bij ons de emissies veroorzaakt door het elektriciteitsverbruik van ons kantoorpand, onze zakelijk reizen met huur- en privé auto's en onze zakelijke vliegreizen (personenvervoer).

Om de reductiedoelstelling te behalen is er voor gekozen om meerdere acties uit te zetten, in de vorm van reductiemaatregelen.

Scope 2 Reductiemaatregelen Bedrijf

Samenvatting in tabelvorm

Maatregel	Bijdrage Doelstelling	Tijdspad	Verantwoordelijk
Vliegreizen: Reductie aantal vliegreizen	60 %	Ongoing	Afd. Office Support
Vliegreizen:	0%	31-12-2020	Afd. Office Support

Milieubeleid luchtvaartmaatschappijen, Ecolabel (KiM initiatief)			
Treinreizen: Reizen per OV promoten en opnemen in de CO2 footprint	10 %	31-12-2019	Afd. Office Support
Auto's: Aantal laadpalen uitbreiden, beschikbaarheid laadpalen delen middels App	1 %	31-12-2020	Afd. Office Support
Elektriciteit: Energiezuinige apparatuur inkopen	2 %	31-12-2020	Afd. Inkoop
Elektriciteit: Inkoop gecertificeerde groene stroom gegarandeerd Nederlandse oorsprong	27 %	31-12-2020	Afd. Inkoop

Scope 2 Reductiemaatregelen Projecten

Niet van toepassing want in 2019 waren er geen projecten met CO2 gerelateerd gunningsvoordeel.

Toelichting maatregelen

- Dominant in de Scope 2 emissies is de emissie ten gevolge van onze vlieguren. Het beperken van vluchten heeft onze grootste aandacht. Het STBV Bedrijfsreglement par. 10.1 beschrijft dat er toestemming nodig is om te reizen. Alle werknemers die voornemens zijn een zakenreis te maken, moeten eerst het International Travel Request formulier invullen*). Gevraagd wordt o.a. naar de kosten en de relevantie van de reis. Met relevantie wordt bedoeld de bepaling of persoonlijk contact noodzakelijk is, of dat er gebruik gemaakt kan worden van communicatiemiddelen zoals Skype for Business. Wanneer vastgesteld is dat een 'live' bezoek noodzakelijk is**) dan zal de betreffende manager goedkeuring geven op het boeken van de reis. Vluchten zijn uitsluitend centraal te boeken, bij twijfel wordt er niet geboekt. De STBV Office manager is verantwoordelijk voor het boeken van de vluchten.

*) Dit geldt ook voor Saab Group management meetings, beurs\conferentiebezoek en dergelijke.

**) Voor de uitvoering van projecten in Azië worden onze lokale medewerkers maximaal ingezet.

- De luchtvaartmaatschappijen waar Saab thans gebruik van maakt voeren allemaal een actief milieubeleid (met verwijzing naar hun websites). Maar (nog) geen is IATA lenva gecertificeerd of participeert in ICAO CORSIA. De huidige CO2 emissiefactoren discrimineren niet op basis van het wel of niet voeren van actief milieubeleid.
Een interessante ontwikkeling die we nauwgezet volgen is het voorstel van het NL Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid, om 'Ecolabels' in te voeren voor vluchten of maatschappijen: *Welke vlucht of maatschappij de consument kiest, kan uitmaken voor de uitstoot die hij of zij veroorzaakt. Ecolabels, vergelijkbaar*

met energielabels voor huishoudelijke apparatuur, kunnen de consument helpen om te kiezen voor de 'schoonste' oplossing. Met verwijzing naar:

<https://www.kimnet.nl/publicaties/rapporten/2020/05/25/op-de-groene-toer-de-bijdrage-van-gedragsinterventies-aan-het-verduurzamen-van-de-luchtvaart>

- Om het aantal vliegkilometers verder te beperken wordt het reizen per openbaar vervoer nadrukkelijk gepromoot, met name reizen per trein naar nationale en west Europese bestemmingen. Vanaf 1 januari 2020 nemen we de treinreizen ook mee in de CO2 footprint berekening.
- Voor de auto's (we kennen de categorieën: leaseauto, huurauto en privé auto's) zullen op ons bedrijfsterrein het aantal laadpalen verder worden uitgebreid. Reeds in gebruik is een App, waar medewerkers eenvoudig voor aan kunnen melden en die de beschikbaarheid van laadpalen toont. Op deze wijze wordt elektrisch rijden of deels elektrisch rijden (hybride auto's) maximaal gefaciliteerd.

- De actie om energiezuinige apparatuur in te kopen loopt al geruime tijd. Door Saab corporate beleid en -contracten hebben wij niet een geheel vrije keus van inkoop. Lap-tops worden van het merk Dell bijvoorbeeld. Printers worden van het merk Ricoh. Bij apparatuur die we wel zelf inkopen zijn we alert op de energie labels. Bijvoorbeeld geldt dit voor de (vele) displays en de vaatwasser.

De grootste elektriciteitsverbruikers zijn de serverruimte en de testruimte. In de testruimte staan testsystemen voor verschillende klantprojecten. Dit zijn moderne energiezuinige systemen, welke in de regel maar enkele maanden in de testruimte staan en vervolgens worden doorgeleverd naar de klant. Bijvoorbeeld schakelen de monitoren automatisch naar stand-by.

- Inkoop gecertificeerde groene stroom gegarandeerd Nederlandse oorsprong.

Kantoor Apeldoorn

In Apeldoorn (hoofdkantoor) zijn we gehuisvest in bedrijfsverzamelgebouw Sequoia. Verhuurder Merin meldde inmiddels een nieuw contract afgesloten te hebben met energieleverancier Vattenfall. Het bijbehorende certificaat is een "EuropeseWind" certificaat, dat conform de definitie van de CO2-Prestatieladder niet als echt groene stroom wordt aangemerkt. Het contract kan specifiek voor afnemer STBV worden aangepast, dan geldt een meerprijs. Dit zal worden voorgelegd in de eerstvolgende management review. De overige huurders van het bedrijfsverzamelgebouw Sequoia (Apeldoorn) hebben aangegeven geen interesse te hebben in (duurdere) groene stroom welke voldoet aan de definitie van de CO2-Prestatieladder.

Er is overeenstemming over beperkte openingstijden van het kantoorpand: maandag tot en met vrijdag, van 6.30 tot 20.00 uur. De bewaker die iedere avond zijn ronde doet schakelt de verlichting welke nog aan is uit. Het pand is gesloten op de dagen die direct aansluitend op algemene feestdagen (bijvoorbeeld de vrijdag na hemelvaart, de dagen na kerst).

Het bedrijfsverzamelgebouw Sequoia beschikt over Energielabel A.

Kantoor Rhon

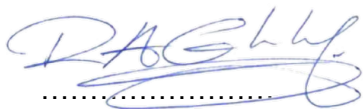
In Rhon huren we een klein kantoorpand, geheel voor ons zelf, sinds 1 juni 2019.

Als huurder hebben we een contract afgesloten met energieleverancier Eneco, voor levering van 'Eneco HollandseWind' energie, voor 100% opgewekt door Nederlandse Windmolens. De Eneco Leveringsvoorwaarden art. 1 specificeren de windmolenparken: Prinses Amaliawindpark, windpark Anna Vosdijkpolder-Moggershilpolder en windpark Sint Antoinedijk. Dit betreft 100% groene stroom conform de definitie van de CO₂-Prestatieladder, waarvoor gerekend mag worden met CO₂ emissiefactor 0 (nul): <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/#elektriciteit>

Het kantoorpand in Rhoon beschikt over Energielabel A.

De Scope 2 reductiedoelstelling vinden we voldoende ambitieus. Bovengenoemde reductiemaatregelen zullen naar schatting 80% van de Scope 2 reductiedoelstelling bepalen.

Ondertekening directie / hoger management



R.A. Creutzburg

Directeur Saab Technologies B.V.
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio

Apeldoorn, 17 juli 2020

datum ondertekening

Bronvermelding

- CO₂-Prestatieladder v3.0 (10 juni 2015)
- NEN-EN ISO 50001:2011 (nl) Energiemanagementsystemen – Eisen voor gebruiksrichtlijnen.