



Toelichting Structurele Communicatie 2021 H1

Inhoudsopgave

INLEIDING.....	3
ENERGIEBELEID.....	4
REDUCTIEDOELSTELLINGEN (KWANTITATIEF)	4
SCOPE 1.....	4
SCOPE 2.....	4
SCOPE 3.....	4
REDUCTIEMAATREGELEN EN EFFECTEN.....	4
ENERGIEVERBRUIK EN TRENDS.....	5
SCOPE 1.....	5
SCOPE 2.....	5
SCOPE 3.....	5
SCOPE 1.....	6
SCOPE 2.....	6
SCOPE 3.....	6
CO2 FOOTPRINT EN TRENDS	6
SCOPE 1.....	7
SCOPE 2.....	7
SCOPE 3.....	7
SCOPE 1.....	7
SCOPE 2.....	7



SCOPE 3.....	8
MOGELIJKHEDEN VOOR INDIVIDUELE BIJDAGEN	8
INITIATIEVEN EN PARTICIPATIES.....	8



Inleiding

Deze Toelichting op de Structurele Communicatie is de uitwerking van de CO2-Prestatieladder par. 6.2.3 Invalshoek C: Transparantie

- *Eis 3.C.1: De organisatie communiceert structureel intern en extern over de CO2-footprint (scope 1 & 2 emissies) en de kwantitatieve reductiedoelstelling(en) van de organisatie en de maatregelen in projecten waarop CO2-gerelateerd gunning voordeel verkregen is. De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van de organisatie en de hierboven genoemde maatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidig energieverbruik en trends binnen de organisatie en de projecten.*

Doelstelling: De organisatie stelt door middel van communicatie externe relevante deskundigen in staat een kritisch oordeel te vormen over de inspanningen van de organisatie, ook ten opzichte van andere organisaties.

Het CO2-managementsysteem van Saab Technologies B.V. (hierna genoemd STBV) is gecertificeerd op basis van de CO2-Prestatieladder v3.0, op niveau 3.

Dit document is opgesteld op basis van de eisen uit het vigerende Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1 (gedateerd 22 juni 2020).

STBV communiceert op halfjaarlijkse basis over:

- Het energiebeleid
- De (kwantitatieve) reductiedoelstellingen
- De reductiemaatregelen en effecten
- Het huidig energieverbruik inclusief trends
- De huidige CO2 Footprint (Scope 1 en Scope 2 emissies) inclusief trends
- De mogelijkheden voor individuele bijdragen
- Initiatieven en Participaties (toelichting)

Deze toelichting wordt in een halfjaarlijkse update gepubliceerd.

De toelichting betreft de periode eerste halfjaar van 2021, afgekort 2021 H1. Er zal een verwachting worden uitgesproken over het behalen van de reductiedoelstellingen voor het gehele jaar 2021.

Opgemerkt wordt dat er bij STBV in 2021 H2 geen project liep verkregen met CO2 gerelateerd gunningsvoordeel. Als gevolg wordt er niet gecommuniceerd over projecten.

De communicatie betreft bedrijfsinterne- en externe communicatie. Bedrijfsexterne publicaties zijn bedrijfsintern beschikbaar, in de bedrijfsinterne communicatieberichten wordt verwezen naar de bedrijfsexterne publicaties.

Deze toelichting verwijst zo veel als mogelijk naar overige bestaande documenten en naar informatie die gecommuniceerd wordt op de Saab Group site: <https://www.saab.com/>

Saab Technologies B.V.	Pagina 3 van 8
CO ₂ portfolio: D04c. Toelichting Structurele Communicatie	Datum: 23-08-2021

Energiebeleid

STBV maakt deel uit van Saab Group. Saab Group kent klimaatdoelstellingen en participeert in het mondiale Carbon Disclosure project.

STBV conformeert zich aan het energiebeleid van Saab Group. Voor STBV betekent dit:

- Geen fossiele brandstof gebruiken t.b.v. de kantoorpanden
- Optimaliseren van het energieverbruik van de kantoorpanden
- Minimaliseren van het gebruik van fossiele brandstof t.b.v. personenvervoer
- Faciliteren van 'travel free' meetings

Met verwijzing naar <https://www.saab.com/about/sustainability/responsibility-for-environment>
Saab creating Sustainable solutions.

Reductiedoelstellingen (kwantitatief)

De Saab Group hoofdklimaatdoelstelling luidt: *“Reductie van de emissie van GreenHouse Gasses met 33% in het jaar 2030, ten opzichte van de emissie in het jaar 2017”*. Dit betreft een absolute reductiedoelstelling. STBV sluit zich aan bij deze doelstelling en leidt hier als tussentijdse doelstelling van af een jaarlijkse CO2 reductie van 2,4% en een halfjaarlijkse reductie van 1,2%. Dit geldt voor Scope 1-, Scope 2 -en (vanaf 1 januari 2021) Scope 3 (business travel) emissies.

Vanwege de pandemie, die in 2020 leidde tot een abnormaal hoge reductie in CO2-uitstoot en die doorloopt in het jaar 2021, is besloten om voor het jaar 2021 een ambitieus reductiedoel te stellen, beschreven in D04. Energie Management Actieplan.

Scope 1

Kwantitatieve reductiedoelstelling (absoluut): 0,0% reductie in Scope 1 emissie t.o.v. 2020 (ofwel handhaving in 2021 van het abnormaal lage niveau gerealiseerd in 2020).

Scope 2

Kwantitatieve reductiedoelstelling (absoluut): 0,0% reductie in Scope 2 emissie t.o.v. 2020 (ofwel handhaving in 2021 van het abnormaal lage niveau gerealiseerd in 2020).

Scope 3

Kwantitatieve reductiedoelstelling (absoluut): 0,0% reductie in Scope 3 emissie t.o.v. 2020 (ofwel handhaving in 2021 van het abnormaal lage niveau gerealiseerd in 2020).

Reductiemaatregelen en effecten

Voor een overzicht van de Reductiemaatregelen en effecten wordt verwezen naar het document D04. Energie Management Actieplan STBV gepubliceerd op:

<https://www.saab.com/markets/netherlands/co2-reduction>

Saab Technologies B.V.	Pagina 4 van 8
CO ₂ portfolio: D04c. Toelichting Structurele Communicatie	Datum: 23-08-2021



Dit document wordt halfjaarlijks aangepast en gepubliceerd.

Energieverbruik en trends

Toelichting op de belangrijkste energieverbruikscijfers, periode 2021 H1.

Scope 1

Voor STBV betreft Scope 1 gerelateerd energieverbruik het energieverbruik van haar leaseautopark. STBV heeft een bescheiden leaseautopark, dat bestaat uit auto's met verbrandingsmotoren (diesel en benzine), hybride motoren en nu de eerste volledig elektrisch aangedreven auto's.

- Het verbruik van dieselbrandstof is gedaald. In 2021 H1 is 30 % minder verbruikt dan in 2020 H2. Ten opzichte van 2020 H1 is het verbruik 44% gedaald.
- Het verbruik van benzinebrandstof is gestegen. In 2021 H1 is 28% meer verbruikt dan in 2020 H2. Ten opzichte van 2020 H1 is het verbruik 10% gestegen.

Scope 2

Voor STBV betreft Scope 2 gerelateerd energieverbruik het energieverbruik van de kantoorpanden.

- Het energieverbruik van de kantoorpanden is redelijk constant. In 2021 H1 was het verbruik 9% hoger dan in 2020 H2. Ten opzichte van 2020 H1 is het verbruik 8% gestegen.

Scope 3

Voor STBV betreft Scope 3 gerelateerd energieverbruik het energieverbruik t.g.v. zakelijk verkeer (business travel). In ons geval vervoer per huurauto, privéauto (zakelijke toepassing), vliegtuig en Openbaar Vervoer (trein). Dominant is het energieverbruik t.g.v. persoonsvluchten.

- Voor het energieverbruik van persoonsvluchten geldt, dat niet de gebruikte energie wordt gemeten, maar de afgelegde afstand, in flight miles. Over de langere termijn gemeten is er sprake van een zeer sterk dalende trend. In 2021 H1 is 7% meer gevlogen dan in 2020 H2. Ten opzichte van 2020 H1 is er 78% minder gevlogen.

Vooruitblik op het energieverbruik van het gehele jaar 2021

De CO2 reductiedoelstelling is: handhaving van de (abnormaal lage) CO2-emissie van het jaar 2020.

Hiervan afgeleid wordt de Energie reductiedoelstelling: handhaving van het (abnormaal lage) energieverbruik van het jaar 2020.

Dit geldt voor Scope 1, Scope 2 en Scope 3.

Saab Technologies B.V.	Pagina 5 van 8
CO ₂ portfolio: D04c. Toelichting Structurele Communicatie	Datum: 23-08-2021

Scope 1

Scope 1 gerelateerd energieverbruik betreft het energieverbruik van het leaseautopark.

Op basis van het meetresultaat energieverbruik:

- Brandstof diesel. In 2021 H1 is 30 % minder verbruikt dan in 2020 H2. Ten opzichte van 2020 H1 is het verbruik 44% gedaald.
- Brandstof benzine. In 2021 H1 is 28% meer verbruikt dan in 2020 H2. Ten opzichte van 2020 H1 is het verbruik 10% gestegen.
- In 2021 H1 was het brandstofverbruik Diesel nagenoeg gelijk aan het brandstofverbruik benzine.

Alsmede dat de beperkende maatregelen t.g.v. de corona pandemie nog niet volledig zijn opgeheven, mag worden aangenomen dat het haalbaar is dat het Scope 1 energieverbruik voor het gehele jaar 2021 niet hoger uitkomt dan dat van 2020.

Scope 2

Scope 2 gerelateerd energieverbruik betreft het energieverbruik van de kantoorpanden.

Op basis van het meetresultaat energieverbruik:

- Kantoorpanden. In 2021 H1 was het verbruik 9% hoger dan in 2020 H2. Ten opzichte van 2020 H1 is het verbruik 8% gestegen.

Alsmede dat de beperkende maatregelen t.g.v. de corona pandemie nog niet volledig zijn opgeheven, mag worden aangenomen dat het haalbaar is dat het Scope 2 energieverbruik voor het gehele jaar 2021 niet hoger uitkomt dan dat van 2020.

Scope 3

Voor STBV betreft Scope 3 gerelateerd energieverbruik het energieverbruik t.g.v. zakelijk verkeer (business travel). In ons geval vervoer per huurauto, privéauto (zakelijke toepassing), vliegtuig en Openbaar Vervoer (trein). Dominant is het energieverbruik t.g.v. persoonsvluchten.

Op basis van het meetresultaat energieverbruik:

- Persoonsvluchten. In 2021 H1 is 7% meer gevlogen dan in 2020 H2. Ten opzichte van 2020 H1 is er 78% minder gevlogen.

Alsmede de wetenschap dat de beperkende maatregelen t.g.v. de corona pandemie nog niet volledig zijn opgeheven, mag worden aangenomen dat het haalbaar is dat het Scope 3 energieverbruik voor het gehele jaar 2021 niet hoger uitkomt dan dat van 2020.

CO2 Footprint en trends

Voor de CO2 Footprint en trends wordt verwezen naar de Emissie inventarisatie STBV overzichten gepubliceerd op: <https://www.saab.com/markets/netherlands/co2-reduction>
Specifiek de Emissie inventarisatie STBV 2021 H1 en de Emissie inventarisatie STBV 2017-2020 trend.

Saab Technologies B.V.	Pagina 6 van 8
CO ₂ portfolio: D04c. Toelichting Structurele Communicatie	Datum: 23-08-2021



Toelichting op de CO2 Footprint periode 2021 H1

Scope 1

Voor STBV betreft Scope 1 gerelateerde CO2-emissie de emissie van haar leaseautopark.

- De scope 1 emissie 2021 H1 is 9% gedaald ten opzichte van 2020 H2.
- De scope 1 emissie 2021 H1 is 25% gedaald ten opzichte van 2020 H1.

Scope 2

Voor STBV betreft Scope 2 gerelateerde CO2-emissie voornamelijk de emissie ten gevolge van het gebruik van de kantoorpanden.

- De scope 2 emissie 2021 H1 is 11% gestegen ten opzichte van 2020 H2.
- De scope 2 emissie 2021 H1 is 9% gestegen ten opzichte van 2020 H1.

Scope 3

Voor STBV betreft Scope 3 gerelateerde CO2-emissie voornamelijk de emissie t.g.v. zakelijk verkeer (business travel). In ons geval vervoer per huurauto, privéauto (zakelijke toepassing), vliegtuig en Openbaar Vervoer (trein). Dominant is de emissie t.g.v. persoonsvluchten.

- De scope 3 emissie 2021 H1 is 1% gedaald ten opzichte van 2020 H2.
- De scope 3 emissie 2021 H1 is 75% gedaald ten opzichte van 2020 H1.

Vooruitblik op de CO2 Footprint van het gehele jaar 2021

De CO2 reductiedoelstelling is: handhaving van de (abnormaal lage) CO2-emissie van het jaar 2020.

Dit geldt voor Scope 1, Scope 2 en Scope 3.

Scope 1

Scope 1 gerelateerde CO2 emissie betreft de emissie van het leaseautopark.

Op basis van de berekende CO2-emissie:

- De scope 1 emissie 2021 H1 is 9% gedaald ten opzichte van 2020 H2.
- De scope 1 emissie 2021 H1 is 25% gedaald ten opzichte van 2020 H1.

Alsmede de wetenschap dat de beperkende maatregelen t.g.v. de corona pandemie nog niet volledig zijn opgeheven in 2021 H2, wordt aangenomen dat het haalbaar is dat de Scope 1 CO2-emissie voor het gehele jaar 2021 niet hoger uitkomt dan van 2020.

Scope 2

Voor STBV betreft Scope 2 gerelateerde CO2-emissie de emissie ten gevolge van het gebruik van de kantoorpanden.

Saab Technologies B.V.	Pagina 7 van 8
CO ₂ portfolio: D04c. Toelichting Structurele Communicatie	Datum: 23-08-2021



Op basis van de berekende CO₂-emissie:

- De scope 2 emissie 2021 H1 is 11% gestegen ten opzichte van 2020 H2.
- De scope 2 emissie 2021 H1 is 9% gestegen ten opzichte van 2020 H1.

Alsmede de wetenschap dat de beperkende maatregelen t.g.v. de corona pandemie nog niet volledig zijn opgeheven in 2021 H2, wordt aangenomen dat het haalbaar is dat de Scope 2 CO₂-emissie voor het gehele jaar 2021 niet hoger uitkomt dan van 2020.

Scope 3

Voor STBV betreft Scope 3 gerelateerde CO₂-emissie voornamelijk de emissie t.g.v. zakelijk verkeer (business travel). In ons geval vervoer per huurauto, privéauto (zakelijke toepassing), vliegtuig en Openbaar Vervoer (trein). Dominant is de emissie t.g.v. persoonsvluchten.

Op basis van de berekende CO₂-emissie:

- De scope 3 emissie 2021 H1 is 1% gedaald ten opzichte van 2020 H2.
- De scope 3 emissie 2021 H1 is 75% gedaald ten opzichte van 2020 H1.

Alsmede de wetenschap dat de beperkende maatregelen t.g.v. de corona pandemie nog niet volledig zijn opgeheven in 2021 H2, wordt aangenomen dat het haalbaar is dat de Scope 3 CO₂-emissie voor het gehele jaar 2021 niet hoger uitkomt dan van 2020.

Mogelijkheden voor individuele bijdragen

STBV kent een aantal mogelijkheden voor het leveren van individuele bijdragen:

- Bij de berichten die wij plaatsen op ons Intranet roepen we vaak op om te reageren. Hier wordt actief gebruik van gemaakt.
- Onze site: <https://www.saab.com/markets/netherlands/co2-reduction> die wij gebruiken voor externe publicaties, bevat een oproep om te reageren, middels e-mail.
- In ons kwartaaloverleg participeren medewerkers van HR, Procurement, Quality- & Office management. Deze medewerkers zijn bekend met de organisatie, zij brengen hun eigen ideeën in en ook die van collega's.

In een post op Confluence (9 juli 2020) hebben we onze medewerkers geïnformeerd over het resultaat van de audit op 25 juni 2020 en daarbij een oproep geplaatst om deel te nemen aan het kwartaaloverleg.

Initiatieven en participaties

Voor een overzicht van de initiatieven en participaties wordt verwezen naar document Toelichting initiatieven en participaties STBV:

<https://www.saab.com/markets/netherlands/co2-reduction>

Saab Technologies B.V.	Pagina 8 van 8
CO ₂ portfolio: D04c. Toelichting Structurele Communicatie	Datum: 23-08-2021