



Toelichting Initiatieven en Participaties

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. ORIËNTATIE INITIATIEVEN EN KEUZE BEPALING	2
INVENTARISATIE INITIATIEVEN EN PARTICIPATIES	2
3. INITIATIEVEN EN PARTICIPATIES	3
VERDUURZAMING BEDRIJFSPAND	3
SELECTIE DUURZAME LEVERANCIERS	3
STIMULEREN INZET NIEUW TYPE RADARSYSTEEM	3
SINGLE EUROPEAN SKY	4
SEA TRAFFIC MANAGEMENT	4
DUTCH ELECTRIC AVIATION CENTRE TEUGE	5
ISO 14001 CERTIFICATIE	5
CARBON DISCLOSURE PROJECT	5
SKAO	5
BESCHIKBAAR BUDGET	5
4. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	5
BRONVERMELDING:	6

1. Inleiding

Deze Toelichting Initiatieven en Participaties is de uitwerking van de CO2-Prestatieladder par. 6.2.4 Invalshoek D: Participatie

- Eis 1.D: *Het bedrijf is op de hoogte van sector en/of keteninitiatieven.*
Doelstelling: Het bedrijf weet welke ontwikkelingsinitiatieven er zijn die potentieel maatregelen kunnen opleveren die relevant zijn voor het bedrijf. Het management heeft uitspraken gedaan over eventuele deelname aan deze initiatieven.
- Eis 2.D: *Het bedrijf neemt passief deel aan initiatieven rond de reductie van CO2 in de sector of daarbuiten.*
Doelstelling: Het bedrijf weet welke informatie van nut kan zijn voor zijn projecten (gekoppeld aan [2.B 'energie reductie ambitie'](#) en [2.C 'communicatie over energiebeleid'](#)) en neemt deel aan een initiatief dat beantwoordt aan de eigen kennisbehoefte.
- Eis 3.D: *Het bedrijf neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO2 in de sector of daarbuiten.*
Doelstelling: Het bedrijf draagt bij aan- en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen.

Dit document geeft inzicht in onze bestaande initiatieven en oriëntatie op nieuwe initiatieven.

Binnen sectorgenoten classificeren we ons zelf als 'middenmoter' (gedefinieerde reeks: 'koploper', 'middenmoter', 'achterblijver', zie Handboek CO2-Prestatieladder toelichting eis 3.B.1).

2. Oriëntatie initiatieven en keuzebepaling

Onderstaande lijst met mogelijke initiatieven hebben we uitgewerkt vanuit een eigen inventarisatie in de branche en door gebruik te maken van suggesties van https://www.skao.nl/Initiatieven_programma (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's).

Inventarisatie initiatieven en participaties

Lijst van door Saab Technologies B.V. (hierna genoemd STBV) geselecteerde initiatieven en participaties (welke in het volgende hoofdstuk worden toegelicht):

- Verduurzaming bedrijfspand
- Selectie leveranciers op duurzaamheid
- Nieuw type radarsysteem
- Single European Sky
- Sea Traffic Management
- Kenniscentrum elektrisch vliegen
- ISO 14001 certificatie
- Carbon Disclosure Project
- SKAO

3. Initiatieven en participaties

Toelichting op de initiatieven en participaties waar STBV bij betrokken is.

Verduurzaming bedrijfspand

We zijn actief in de verdere verduurzaming van ons kantoorpandgebruik.

In samenwerking met de verhuurder zijn we continu zoekend naar mogelijkheden voor verduurzaming van het pand, bijvoorbeeld:

- Inkopen van groene stroom volgens de definitie van de CO2-Prestatieladder (aantoonbaar van Nederlandse oorsprong middels GvO certificaat). Dit doen wij inmiddels voor ons kantoorpand in Rhoon. Voor ons hoofdkantoor in Apeldoorn zijn we afhankelijk van de wensen van de medehuurders van het pand en van het aanbod van verhuurder Merin.

Voorbeelden van verduurzaming welke wij als huurder zelfstandig hebben toegepast:

- Het energieverbruik van nieuw aan te schaffen apparaten zoals computers, displays, vaatwasmachine.
- Verstandig gebruik van de testruimte, uitschakelen van apparatuur wanneer dat toelaatbaar is.
- Daar waar mogelijk lampen vervangen door energiezuinige LED lampen.

Ons hoofdkantoor staat in Apeldoorn. De gemeente Apeldoorn behoort tot de 'Cleantech regio'. De initiatieven van de 'Cleantech regio':

<https://www.cleantechregio.nl/> worden actief door ons gevolgd. Participatie in initiatieven die voor ons interessant kunnen zijn worden actief overwogen.

Selectie duurzame leveranciers

Als onderdeel van haar inkoopproces voert STBV 'supplier assessments' uit, voor iedere nieuwe (kandidaat) supplier en periodiek voor bestaande suppliers. Standaard vraag is of de supplier ISO 9001 en ISO 14001 gecertificeerd is en wat de geldigheid/vervaldatum van de certificaten is. Voor Nederlandse projecten wordt tevens gevraagd of de supplier CO2-Prestatieladder gecertificeerd is en op welk niveau. De geretourneerde checklist wordt geëvalueerd en op basis van de uitkomst wordt besloten of de supplier de status 'approved' verkrijgt (of behoudt).

Hoewel dit voor de CO2 prestatieladder strikt genomen een Scope 3 activiteit betreft (en daarmee n.v.t. voor CO2-Prestatieladder niveau 3 of lager) besteden we hier toch aandacht aan. Door het uitdragen van dit selectiecriteria richting de markt, stimuleren we het CO2 emissiereductie gedachtengoed.

Stimuleren inzet nieuw type radarsysteem

Samen met onze radarleverancier Terma uit Denemarken wordt de inzet van energiezuinige radarsystemen gepromoot en verder ontwikkeld. Klanteisen en -wensen evenals praktische zaken waar we tijdens de uitvoering van projecten mee te maken krijgen, worden met Terma besproken. Dit geeft hen input voor de doorontwikkeling van hun systemen. Strategische overleg met Terma vindt periodiek plaats, daarnaast is er overleg bij iedere nieuwe tender. De inzet van energiezuinige radarsystemen wordt bij iedere tender overwogen. Als systeemintegrator zijn we altijd bezig om de nieuwste technieken toe te passen in onze verkeersbegeleidingssystemen. Dit onderwerp komt ook bij georganiseerde klantdagen aan de orde. Strikt genomen betreft dit een Scope 3 activiteit (en daarmee n.v.t. voor CO2-Prestatieladder niveau 3 of lager) waar we al wel aandacht aan geven.

Saab Technologies B.V.	Pagina 3 van 6
CO ₂ portfolio: D05. Toelichting initiatieven en participaties	Datum: 27-05-2020

Single European Sky

Single European Sky (SES) is een ambitieus EU initiatief voor hervorming van de architectuur van het European Air Traffic Management Network, zie: <https://www.sesarju.eu/background-ses>

Eén van de hoofddoelstellingen van SES is: ‘10% reductie van het effect van vluchten op het milieu’.

De EU legt, in het kader van SES, regulations op aan verschillende EU airports. Onder andere betreft dit de functionaliteit en de performance van de systemen waar het European Air Traffic Management Network uit opgebouwd is. Dit heeft impact op de systemen welke STBV levert: Advanced Surface Movement Guidance Control Systems. A-SMGCS systemen dragen bij aan verbetering van de efficiëntie van vliegtuigbewegingen en daarmee aan de reductie van CO2 emissies, terwijl de veiligheid gewaarborgd blijft.

Een recent voorbeeld is het A-SMGCS dat STBV geleverd heeft voor de nieuwe luchthaven van Istanbul: https://www.youtube.com/watch?v=GVCLNrK_7U0&feature=youtu.be

De efficiëntieverbetering wordt, naast de basis functionaliteit (bestaande uit een verkeersoverzicht, vluchtinformatie in elektronische strips en uitgebreide alarmering) met name gerealiseerd door de module “Automated Assistance to Controller for Surface Movement Planning and Routing”.

Sea Traffic Management

Saab was partner in het EU Sea Traffic Management project:

<http://www.sjofartsverket.se/en/About-us/Research-and-Innovation--/Sea-Traffic-Management/>. Sea Traffic Management betreft het ontwerp van een digitale STM infrastructuur en bijbehorende STM services. De STM hoofddoelstellingen zijn:

- Veiligheid: 50% reductie in scheepvaartongelukken
- Efficiency: 30% vermindering tijd voor anker gaan en 10% verlaging vaarkosten
- Milieu: 7% lager brandstofverbruik en 7% minder CO2 uitstoot.

De STM milieudoelstelling is uitgewerkt tot het Green Shipping Routes concept. Dit houdt in dat de schipper op advies van het systeem zijn route en vaarsnelheid aanpast, waarbij nog steeds op tijd de haven wordt bereikt, waarbij het kostbare voor anker gaan wordt vermeden en waarbij brandstof wordt bespaard: <https://saab.com/about-saab/sites/maritime-traffic-management/news/news-list/saab-contributes-to-green-shipping-routes/>

Het Sea Traffic Management project is inmiddels voortgezet door het Navelink consortium: <https://smartmaritimenetwork.com/2020/03/04/navelink-to-take-over-sea-traffic-management-infrastructure/>

Het Navelink consortium is opgericht door de bedrijven Kongsberg, Wärtsilä en Saab, dit is een goed voorbeeld van een sector initiatief.

De STM aanbevelingen worden momenteel door Saab in haar productlijn voor scheepvaartverkeer begeleidende systemen geïmplementeerd.

Vermeldenswaardig in dit kader is de recente lancering door Saab van het VDES Basestation product. VDES staat voor VHF Data Exchange System en is de opvolger van AIS (Automatic Identification System). Voor nadere informatie zie: <https://saabgroup.com/media/stories/stories-listing/2020-05/lets-set-course-for-greener-safer-shipping/>

Saab zal het VDES Basestation toe gaan passen in haar scheepvaartverkeer begeleidende systemen. Het VDES Basestation zal daarnaast vrij op de markt te koop worden aangeboden.

Dutch Electric Aviation Centre Teuge

Om elektrisch vliegen te stimuleren is in februari 2019 opgericht het Dutch Electric Aviation Centre Teuge (DEAC). Voor nadere informatie zie: <https://deac-teuge.nl/over-ons/>
Saab Technologies participeert in dit kenniscentrum en is financiële sponsor.

ISO 14001 certificatie

STBV heeft in 2019 een Milieumanagement systeem geïmplementeerd, op basis van de standaard ISO 14001. Sinds 6 februari 2020 is STBV ISO 14001 gecertificeerd. Gezien de bedrijfsactiviteiten van STBV, betreft Milieumanagement vooral het managen op klimaatdoelstellingen, waarmee STBV feitelijk een tweede systeem operationeel heeft voor het managen van de CO2 reductiedoelstellingen.

Carbon Disclosure Project

Saab Group neemt deel aan het (wereldwijde) Carbon Disclosure Project en rapporteert jaarlijks aan de CDP organisatie. STBV rapporteert jaarlijks haar energieverbruik en CO2 emissie aan Saab Group en neemt hiermee impliciet deel aan het CDP project.

Zie: <https://www.cdp.net/en>

Saab Group heeft de afgelopen jaren al significante besparingen weten te bereiken.

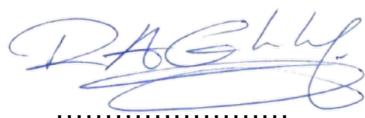
SKAO

Door lid te zijn van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen delen we informatie en hebben we inzicht in andere participaties. De SKAO publicaties zijn vooral belangrijk voor het verkrijgen van inzicht. We dragen ons SKAO deelnemerschap uit.

Beschikbaar budget

Voor de participaties en initiatieven alsmede het certificeren en het SKAO lidmaatschap is voldoende budget beschikbaar. Voor een deel betreft dit budget van Saab Group. STBV heeft een budget voor kwaliteit- en milieumanagement, het beheer van de CO2-Prestatieladder maakt daar onderdeel van uit.

4. Ondertekening directie / hoger management



R.A. Creutzburg
Directeur Saab Technologies B.V.
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio

Apeldoorn, 16 juli 2020

datum ondertekening

Saab Technologies B.V.	Pagina 5 van 6
CO ₂ portfolio: D05. Toelichting initiatieven en participaties	Datum: 27-05-2020

Bronvermelding:

- CO2-Prestatieladder v3.0 (10 juni 2015)