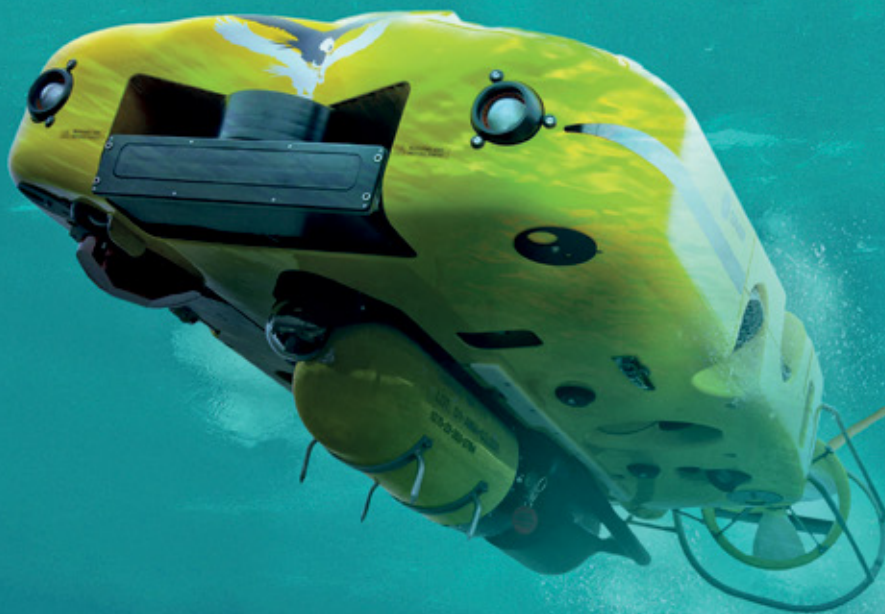




SAAB

DOUBLE EAGLE MKII MDS

VEÍCULO DE DESTRUIÇÃO
DE MINAS



DESTRUIÇÃO DE ALTA PRECISÃO

A detecção, classificação e identificação eficazes de uma mina são essenciais para obter conhecimento total da situação durante operações submarinas. Minas não detectadas são um perigo permanente para as forças, de forma que elas precisam de equipamentos sofisticados capazes de identificar essas ameaças. Como líder global em tecnologia marítima, a Saab produz veículos submarinos inovadores, eficazes e confiáveis.

O Sistema de Destruição de Minas Double Eagle MkII (Double Eagle MDS), da Saab, fornece um exemplo perfeito da **vantagem de raciocínio** em ação.

A identificação e a destruição de minas modernas exigem um veículo multifuncional capaz de lidar com ambientes adversos com altas correntes e águas turvas. O Double Eagle MDS, a opção preferencial de muitas Marinhas de todo o mundo quando se trata de medidas defensivas contra minas (MCM), é operado remotamente, estendendo os recursos das forças e ajudando-as a permanecerem em vantagem. O sistema elimina a necessidade de pessoas na água,

permitindo operações de MCM mais seguras, rápidas e eficientes.

O sistema pode ser acondicionado em um contêiner padrão, ou seja, pode ser facilmente transferido de um navio para outro ou ser transportado por via rodoviária ou aérea. Esse recurso de acondicionamento eficiente significa que o Double Eagle MDS pode rapidamente ser levado para onde for necessário. Quando pronto para uso,

o sistema pode ser lançado de qualquer tipo de navio, de uma instalação na costa ou de “um navio de oportunidade” (COOP).

CONCEITO OPERACIONAL

Quando um objeto é detectado e classificado como objeto semelhante à mina (MLO) pelo sistema caça-minas de um navio, por exemplo, um sonar de casco, Sonar de Profundidade Variável (PVDS) ou sistema externo ao navio, o Double Eagle MDS é lançado sob o controle total de um operador a bordo. O veículo pode então ser pilotado manualmente ou dirigido pelo piloto

automático até as proximidades do MLO. O sonar de localização do veículo auxilia o piloto durante esse processo. Quando o veículo está perto do MLO, o piloto o manobra até uma posição onde uma identificação positiva possa ser feita. Quando o alvo é confirmado como sendo uma mina, o Double Eagle MDS é posicionado em um local ideal para liberar a carga de destruição escolhida.

Estão disponíveis várias alternativas de armamento. Depois que o veículo retorna ao navio e é recuperado, a carga é remotamente detonada e a mina explode. Quando não está sendo utilizado para operações de destruição de minas, o sistema pode ser reconfigurado com braços manipuladores ou outras ferramentas para trabalhos submarinos em geral.



MOTORES SEM ESCOVA

Os propulsores emitem baixos ruídos elétrico, magnético e hidroacústico



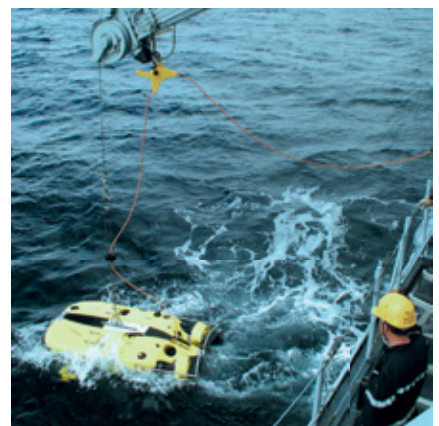
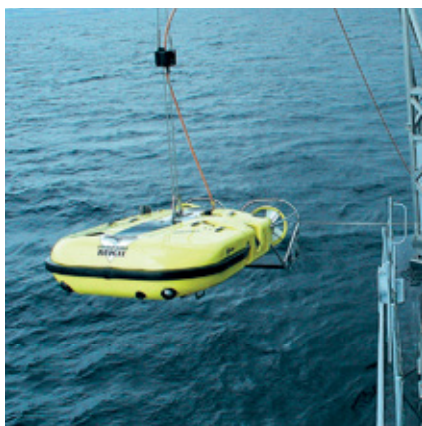
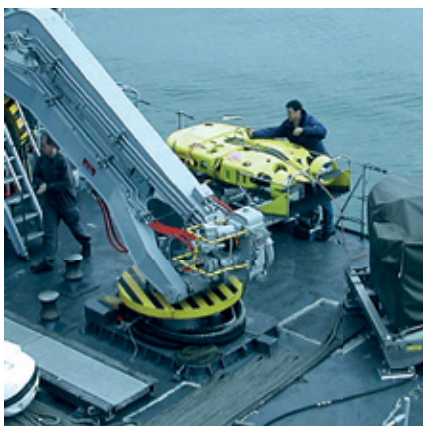
SONAR DE LOCALIZAÇÃO DE MINAS

O sonar multifeixe é usado para localizar os objetos detectados



NAVEGAÇÃO

USBL, MEMS, DVL e log de velocidade para navegação





SAAB

A SAAB DESENVOLVE SISTEMAS
SUBMARINOS DE **ALTA**
TECNOLOGIA QUE PERMITEM ÀS
FORÇAS APRIMORAREM SEU
CONHECIMENTO DE SITUAÇÃO,
AMPLIAREM SUA **CAPACIDADE**
OPERACIONAL E REAGIREM A
QUALQUER AMEAÇA - ATÉ NOS
AMBIENTES MAIS SEVEROS.

www.saab.com

Saab
SE-581 88 Linköping
Suécia
Tel.: +46 13 18 00 00
Fax: +46 13 18 65 31

