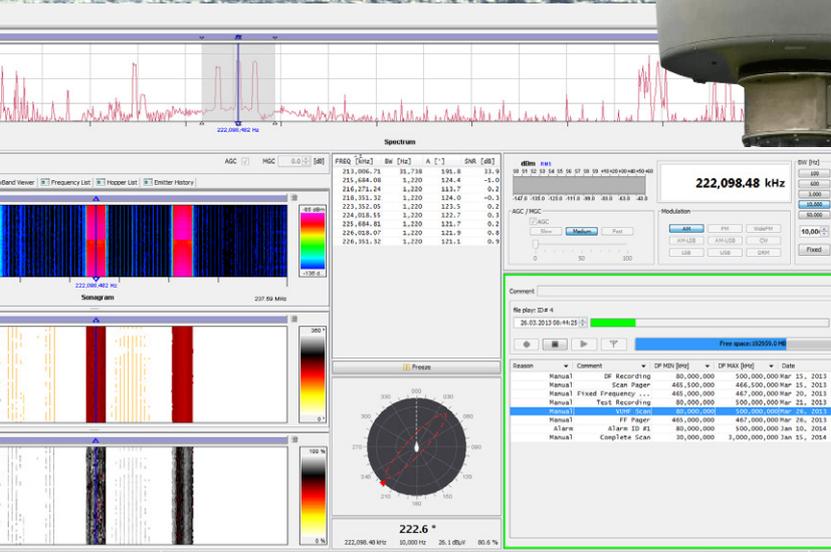




SAAB

CRS-NAVAL

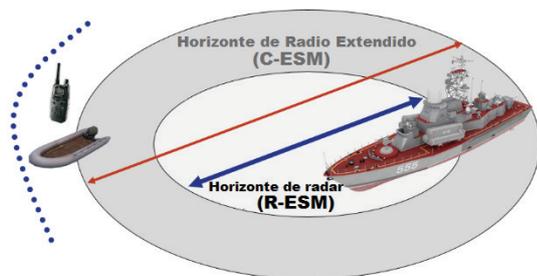
RECONOCIMIENTO DE COMUNICACIÓN PARA OPERACIONES NAVALES



POR QUE C-ESM & COMINT

El uso de la Inteligencia de Comunicación (COMINT) y las Medidas de Soporte Electrónico de Comunicaciones (C-ESM) habilita el soporte para un sistema de gestión de combate (CMS) o para trabajar de forma autónoma para la identificación de amenazas y para el conocimiento situacional en el entorno.

Los objetivos sin equipo de radar se pueden detectar y rastrear más fácilmente al interceptar su equipo de comunicación. En la mayoría de las aplicaciones, se obtiene un mayor conocimiento del horizonte de radio para las señales de comunicación debido a las diferentes características de propagación de las bandas de frecuencia utilizadas en comparación con el horizonte del radar.



Proporciona detección de banda ancha, clasificación, radiogoniometría, geolocalización y monitoreo de señales de radio y otros emisores de ondas electromagnéticas. La identificación y el seguimiento de los emisores son respaldados, así como la integración a los sistemas a bordo y también a los sistemas de gestión de combate.

Tenemos sistemas en operación en diferentes embarcaciones, algunos combinados con sede terrestre y centro de capacitación.

APLICACIONES

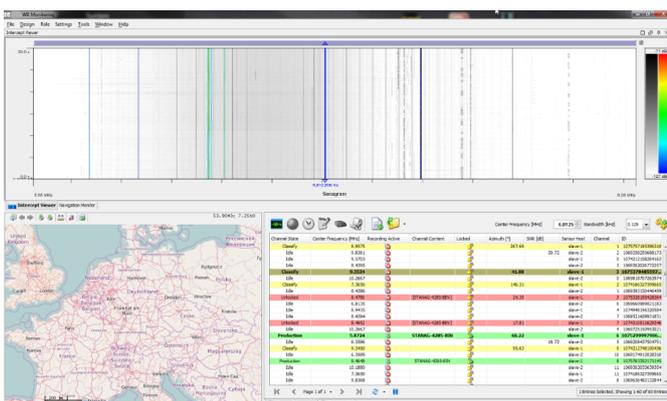
- Reconocimiento temprano de amenazas
- Colección estratégica y táctica de información de radio en HF y VUHF
- Apoyo del sistema de gestión de combate.

BENEFICIOS

- Rango de frecuencias HF y VUHF
- Excelente precisión de rumbo en todo el azimut y una gran elevación
- Más allá de R-ESM: detección de objetos sin emisiones de radar, p.ej. pequeñas embarcaciones, vehículos aéreos no tripulados (UAV's) etc.
- Detección y clasificación automática de señal
- Verificación de plausibilidad de las emisiones (AIS, ADS-B)
- Análisis comprensivo en línea y fuera de línea
- Concepto multifuncional y multi-operador para tareas especiales
- Cómodo monitoreo de la salud y BITE
- Concepto de software probado que permite actualizaciones rápidas y modernización, independientemente de otros equipos a bordo
- Visualización de los emisores como listas, pantalla polar o visualización de mapa.

FONDO DEL PRODUCTO

Saab Sensor Systems Germany introdujo la familia CRS en el mercado en 2005. Desde entonces está en uso en diferentes aplicaciones y configuraciones. Las actualizaciones regulares garantizan tecnología de vanguardia.



DETALLES DEL SISTEMA

El sistema utiliza una interfaz humana común para su administración, monitoreo de la misión y el análisis de resultados. También se pueden mostrar las tareas y la visualización de la situación. Dependiendo de las tareas, los operadores pueden asignar y usar diferentes roles.

Una interfaz de usuario intuitiva permite un rápido y fácil uso del sistema.

CARACTERÍSTICAS

El sistema completo se basa en la tecnología de banda ancha para el monitoreo y la radiogoniometría.

- Misión y planificación de tareas para operaciones especiales
- Interferómetro y Super Resolución de Radiogoniometría (SRDF)
- El análisis sin conexión proporciona conocimiento para ser utilizado en bibliotecas para el mejoramiento continuo del rendimiento
- Función de escucha a las señales recibidas
- Actividades basadas en la funcionalidad de alarma, como el filtrado y las condiciones especiales del sistema, incluyendo bibliotecas de conocimiento.
- Concepto de función para diferentes tipos de usuarios, como supervisores, operadores de monitoreo, analistas y administradores
- Alta disponibilidad del sistema mediante la función de conmutación por error automática para estaciones de control y sensores

- Seguimiento de emisores a lo largo del tiempo para un mejor conocimiento situacional incluyendo su visualización
- Alineación automatizada del norte
- Apoyo para identificación automatizada de la plataforma (opcional).

DATOS TÉCNICOS

Rango de frecuencia (rangos más altos, bajo pedido):

- Monitoreo: de 9 kHz a 6 GHz
- Radiogoniometría: de 1 MHz a 6 GHz

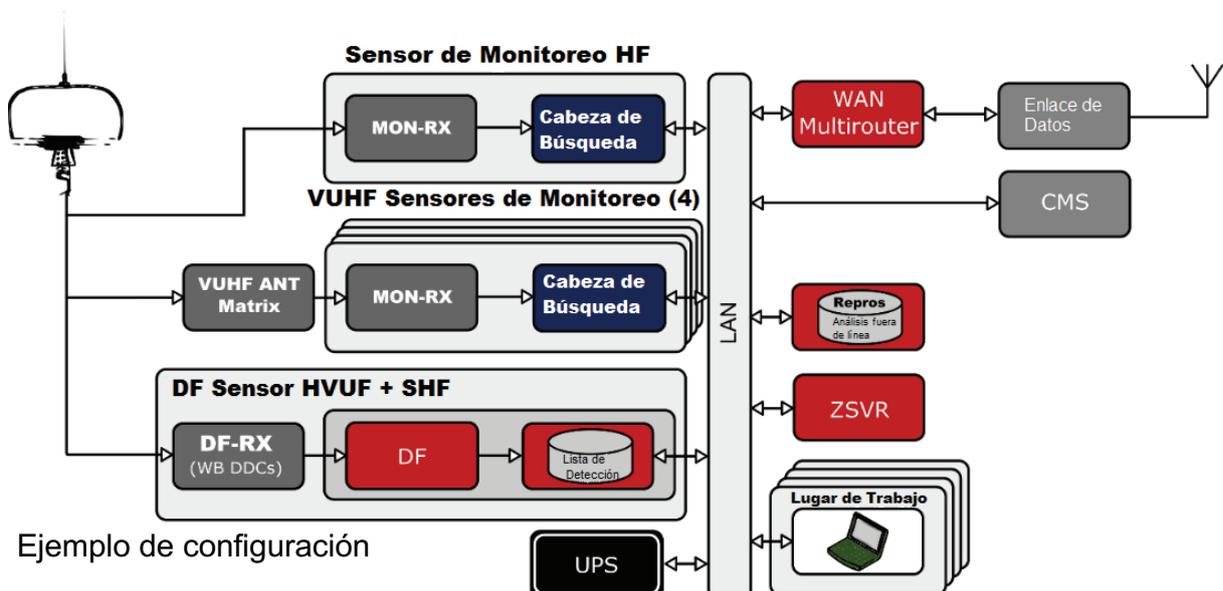
Radiogoniometría: tecnologías seleccionables que incluyen Watson-Watt, Interferómetro y SRDF.

Permite la comunicación entre los sensores y la estación central.

EXTENSIONES

El sistema se puede extender para proporcionar más funcionalidad con

- R-ESM (medidas de soporte electrónico de radar)
- Funcionalidad de referencia de diferentes sensores
- Sistema adicional de asignación de tareas e informes para C2.
- Sistema de seguimiento e informes.





SAAB