



SAAB



NAVES DE COMBATE Y PATRULLA

Docksta CB 90 Docksta IC 16M Docksta IC 20M

Naves de combate y patrulla basadas en un diseño comprobado y la más moderna tecnología

Docksta CB 90

La nave de combate al mando

El CB 90, rápido y hecho enteramente de aluminio, puede llevar sin esfuerzo múltiples tropas y carga, en aguas poco profundas o abiertas, manteniendo al mismo tiempo una increíble velocidad y maniobrabilidad.

La nave ofrece una protección suprema de NRBQ y balística gracias a su revestimiento ligero de polietileno y vidrio de seguridad.

Una robusta plataforma de armas puede incluir una mesa giratoria estabilizada, sistemas de misiles más pequeños y estaciones de armas remotas como el Saab Trackfire, mientras que un interior versátil y resistente, combinado con una fuerte rampa de proa, garantizan un despliegue

rápido en playas no preparadas.

Con más de 250 unidades operando a nivel mundial, el CB 90 ha demostrado su diseño y éxito operativo, y es transportable por tierra u otro barco. Perfeccionado a partir de un modelo básico, sus aplicaciones adicionales incluyen la policía marina, pilotos, extinción de incendios, rescate aeroportuario, búsqueda y rescate, y control de medio ambiente.



Docksta IC 16M

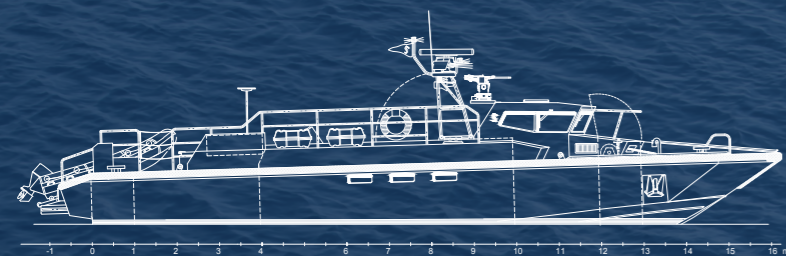
Información técnica:

Eslora:	17.2 m	Velocidad, crucero:	38 nudos
Manga:	3.8 m	Velocidad máxima:	50 nudos
Calado:	1 m	Rango, crucero:	400 NM
Desplazamiento:	20 toneladas		
Motores:	2x800-1200 hp		

Docksta IC 20M

Información técnica:

Eslora:	19.95 m	Velocidad, crucero:	40 nudos
Manga:	4.63 m	Velocidad máxima:	50+ nudos
Calado:	1.2 m	Rango, crucero:	300 NM
Desplazamiento:	36 toneladas		
Motores:	2x1100-1900 hp		



Más de 250 unidades en servicio con:

- Armada de EE.UU
- Armada de Suecia
- Armada de Noruega
- Armada de Malasia
- Armada de México
- Guardia costera Helénica (griega)

Docksta CB 90

Información Técnica:

Eslora:	16.3 m
Manga:	3.8 m
Calado:	< 1 m
Desplazamiento:	18 toneladas, en rosca
	14 toneladas
Propulsión:	Chorro de agua
Motores:	2x500-1100 hp
Velocidad, crucero:	38-40 nudos
Velocidad máxima:	40+ nudos
Rango:	300 NM



Docksta IC 16M

El patrullero diseñada hábilmente

Las naves de patrulla IC 16M hechas enteramente en aluminio, desarrolladas a partir del CB 90 con apoyo de la Armada de Suecia, tienen baja resistencia a pesar de llevar cargas impresionantes, incluidas muchas tropas y armas.

La timonera con aislamiento acústico ofrece una excelente visibilidad a lo largo del horizonte, y hay espacio para un alojamiento cómodo para maximizar la resiliencia, especialmente durante misiones más largas.

La combinación de bajo perfil (radar), velocidad extrema y maniobrabilidad crea una poderosa plataforma para operaciones de policía/seguridad.

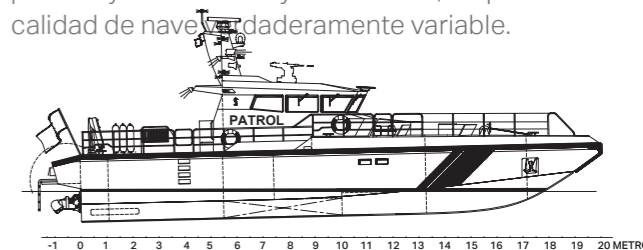
Docksta IC 20M

La nave variable rápida y silenciosa

El IC 20M de aluminio soldado totalmente es increíblemente versátil, con múltiples diseños, como patrulla, transporte de tropas, híbrido, SSRS y ambulancia.

Es dimensionado para soportar 6 g de aceleración vertical y estado de mar 4 sin reducción de velocidad. El sonido se reduce al mínimo con un nivel de ruido de 63 dB(A) en la timonera y 71 dB(A) en la sala de transporte a 40 nudos, único en botes de patrulla de este tamaño.

El IC 20M también tiene la capacidad para llevar cargas inmensas junto a la posibilidad de agregar alojamiento para mayor resiliencia y comodidad, lo que refuerza su calidad de nave verdaderamente variable.



Docksta y sus clientes han transmitido sus conocimientos para asegurar que los conceptos militares y civiles estén en su mejor momento.



La historia y el legado del astillero Docksta

Los primos Nils (un experimentado constructor de botes) y Carl Sundin fundaron el astillero en Docksta, Suecia, en 1905. Ellos construyeron su primera nave el mismo año.

La compañía se convirtió en líder en el uso de aluminio, y produjo su primer bote y nave de piloto de aluminio en 1969 y 1975, respectivamente.

A mediados de los años 80, la compañía hizo su producto más exitoso - el CB 90. Desde entonces, el CB 90 ha aparecido en muchas versiones,

adaptadas para cada una de las necesidades del cliente, pero manteniendo la maniobrabilidad, fuerza y flexibilidad del modelo original.

En diciembre de 2017, Saab compró el astillero y lo fusionó con su organización Kockums, conocida por sus submarinos y barcos stealth.

Docksta desarrolla y produce en serie cientos de naves militares y no militares de alta velocidad para la venta a nivel mundial, con máxima diligencia respecto a la sostenibilidad, el medio ambiente y la eficiencia energética.

Producción licenciada y transferencia de tecnología



1

Producción pre-serie de Docksta

- Construcción de prototipo
- Capacitación de maestros
- Entrega
- Transferencia de tecnología



2

Capacitación en la base del propietario

- Producción
- Tripulación
- Mantenimiento
- Transferencia de tecnología



3

Inicio de producción

- Entrega de paquete de datos
- Capacitación en soldadura
- Organización de producción
- Transferencia de tecnología



4

Producción licenciada

- Entrega de kits de material
- Supervisión de calidad de Docksta
- Transferencia de tecnología

Este documento y la información contenida en el mismo son propiedad de Saab AB y no deben ser utilizados, divulgados ni alterados sin el consentimiento previo de Saab AB.

sales@dockstavarvet.se
saab.com



SAAB