

SAAB EN FOCO

Una publicación de Saab América Latina • 3 | 2022

Entrenamiento y simulación

Experiencias más cercanas a la realidad
del combate terrestre

Gripen

Equipo de entrenamiento
y simulador se instalan
en Anápolis

Alfred Nobel

El creador del Premio Nobel es
precursor de Saab Dynamics

MSHORAD

La demostración
del sistema se realiza
con éxito



8

MSHORAD

Saab realiza una demostración del sistema para clientes potenciales



10

Entrevista

Teniente coronel Gustavo Pascotto comandante del 1º GDA

14

Portada

Conozca el sistema de entrenamiento y Simulación más realista del mercado



4

Noticias

Protección y soberanía: La nueva serie web Muestra la Equipos Saab en uso por el Ejército brasileño



5

Seaeye

Seaeye Falcon captura imágenes del barco Galeón San José



19

Historia

Año de la Copa del Mundo, un rescate de la seguridad en eventos deportivos

Proyectos, acciones e historias en Brasil y en el mundo

La tercera edición de este año de **Saab en Foco** trae noticias sobre el progreso de varios proyectos en los distintos países en los que operamos. El más nuevo y moderno sistema de Defensa Aérea Móvil de Corto Alcance, MSHORAD (Mobile Short Range Air Defense), ha completado su fase de demostración para los clientes. En las páginas de nuestra publicación encontrará los detalles de este lanzamiento.

El Programa Gripen brasileño continúa en pleno desarrollo y según lo previsto. Además, el equipo de apoyo y entrenamiento está en la fase final de montaje en la Base Aérea de Anápolis, en Goiás. En una entrevista con nuestro reportero, el comandante del 1er Grupo de Defensa Aérea (1er GDA), el teniente coronel Gustavo de Oliveira Pascotto, habló sobre los trabajos que se están llevando a cabo en la Base Aérea para iniciar el entrenamiento en los simuladores.

También destacamos la iniciativa de nuestros empleados para las mejoras continuas en nuestras instalaciones en São Bernardo do Campo (SP), y el lanzamiento de la nueva serie web de Saab en Brasil, Protección y Soberanía - Soluciones para el combate terrestre, que presenta el uso de nuestros productos por el Ejército brasileño. Nuestro artículo de portada, inclusive, trata de los dispositivos de entrenamiento utilizados por la Fuerza.

Y en el año del Mundial, nos sumergimos en la historia de Saab para conocer la conexión de nuestra empresa con el mayor evento deportivo internacional. Así, recordamos el apoyo de la empresa para garantizar la seguridad de la sociedad en otras ediciones del torneo.

Les deseamos a todos una buena lectura.

MARIANNA SILVA
Directora General de Saab Brasil

sigua a Saab

facebook.com/saabtechnologies

youtube.com/SaabGroup

twitter.com/saab

twitter.com/saabcolombia



Responsable
Marianna Silva

Producción
PUBLICIS CONSULTANTS

Impreso por
Mentor Media

Foto de la portada
Saab AB

Saab es una empresa líder en defensa y seguridad con la misión permanente de ayudar a las naciones a mantener la seguridad de sus habitantes y de la sociedad. Con la fuerza de 18.000 talentos, Saab expande constantemente las fronteras tecnológicas para crear un mundo más seguro, sostenible e igualitario. Saab desarrolla, produce y mantiene sistemas avanzados en aeronáutica, armamento, mando y control, además de sensores y sistemas submarinos. Saab tiene su sede en Suecia, realiza importantes operaciones en todo el mundo y forma parte de los recursos de defensa de muchas naciones.



La serie web presenta soluciones en uso en el ejército brasileño

Protección y Soberanía – Soluciones de Combate en Tierra es la última serie web producida por Saab en Brasil. La producción trae detalles de las soluciones de la empresa utilizadas por el Ejército brasileño en la defensa del país y en el cumplimiento de sus misiones. En total, son nueve episodios con entrevistas técnicas e imágenes de acciones prácticas de la Fuerza.

La serie presenta equipos de uso militar, como sistemas complejos y de alta tecnología utilizados por todas las tropas. AT4, Carl-Gustaf®, RBS 70 y Barracuda son algunas de las armas de Saab que componen los capítulos.

La serie web Protección y Soberanía está disponible en las redes sociales de Saab Brasil.

Vea el teaser de lanzamiento



El equipo de SBC implanta una solución para el control térmico en la producción

Los ingenieros de fabricación André Manacorda y Saulo da Mata, empleados de la planta de Saab en São Bernardo do Campo, han creado un prototipo que utiliza deshumidificadores de aire para el control térmico en la línea de producción del Gripen.

La solución surgió gracias al programa "Driven by Ideas", que estimula la innovación entre los empleados de la empresa.

La idea era dirigir el aire seco a la zona exacta donde había que eliminar la humedad e instalar una resistencia eléctrica dentro de los conductos del deshumidificador para que el equipo pudiera actuar también como calefactor. Con esta idea puesta en práctica, se redujo en un 20% la aparición de temperaturas por debajo de los 18°C (fuera del límite permitido) para realizar las operaciones en la zona de producción.

Demostración del radar CEROS 200 en EE.UU.

El CEROS 200 de Saab ha estado en EE.UU. para ser probado y presentado a la Armada estadounidense. El CEROS 200 es un sistema de control de tiro multimisión para cañones y misiles, así como para plataformas navales de superficie, que proporciona un seguimiento de objetivos y un control de tiro mejorados mediante la integración de varios tipos de sensores. El equipo se utilizó para la caracterización del sistema y la demostración de la capacidad contra las amenazas actuales y emergentes.

Se han fabricado más de 200 sistemas CEROS 200 para clientes de todo el mundo. Los sistemas de radar multimisión de Saab operan desde plataformas de la Marina y la Guardia Costera de los Estados Unidos.



crédito ARC

Saab SeaEye apoya a la Armada de Colombia para investigar el naufragio del Galeón San José

En junio de 2022, el gobierno colombiano reveló las primeras imágenes de alta definición del naufragio del Galeón San José, lo cual fue hundido en el año 1708 cerca de la bahía de Cartagena de Indias, en la costa caribeña del país.

En el marco de la Campaña de verificación no intrusiva para la seguridad del Bien de Interés Cultural (BIC) Galeón San José, la Armada de Colombia adquirió y utilizó un vehículo

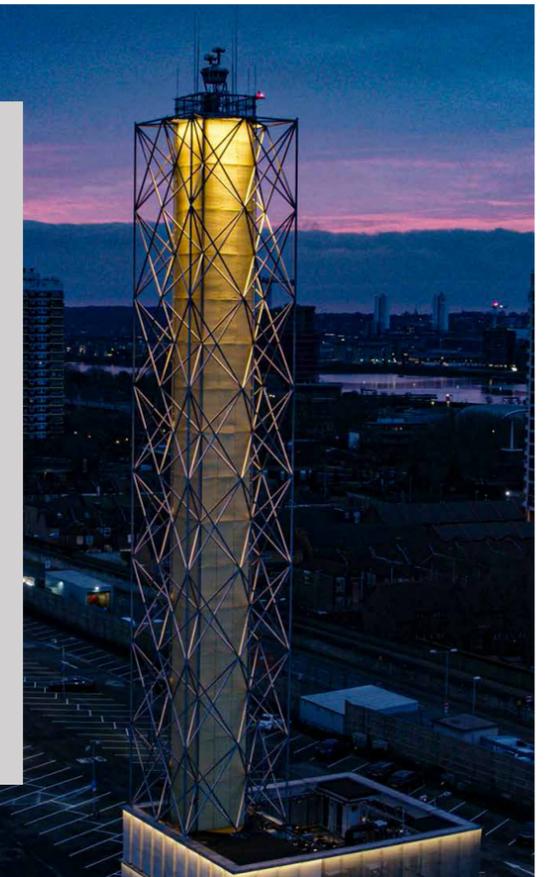
remotamente operado (ROV, por sus siglas en inglés) tipo Lynx, de la empresa Saab Seaeye.

Durante la Campaña se obtuvo cerca de un terabyte de información y miles de fotogramas, los cuales permiten construir el modelo tridimensional del contexto, identificando en él los diferentes elementos de la artillería, el cargamento, los objetos de la vida cotidiana en el mar y la arquitectura naval de la embarcación; reflejo de la época colonial y la vida en la Península Ibérica y el continente americano.

Asociación para torre digital en América Latina

Saab y Atech han anunciado una asociación para proporcionar soluciones de torres digitales a los mercados civil y militar de Brasil y los países de América Latina. Saab cuenta con una sólida experiencia en la ejecución de todo el proceso de la torre digital, desde el análisis técnico y empresarial, hasta la implementación, la formación y la gestión de proyectos. Por otro lado, Atech tiene experiencia técnica en la Gestión del Tráfico Aéreo (ATM) y en el Servicio de Información de Vuelo de Aeródromo (AFIS).

Lea la historia completa en el sitio web de Saab





Dos nuevos Gripen E llegaron a Brasil en septiembre y fueron entregados a la Fuerza Aérea Brasileña. Las aeronaves fueron llevadas en un vuelo de aproximadamente 50 minutos desde el Aeropuerto Internacional de Navegantes, en Santa Catarina, hasta el Centro de Pruebas de Vuelo del Gripen (Gripen Flight Test Centre – GFTC), en la planta de Embraer en Gavião Peixoto (SP).

Alfred Nobel y su historia con Saab



La historia del inventor de la dinamita y creador del Premio Nobel se cruza con el nacimiento del área de producción de municiones y armamento de la empresa.

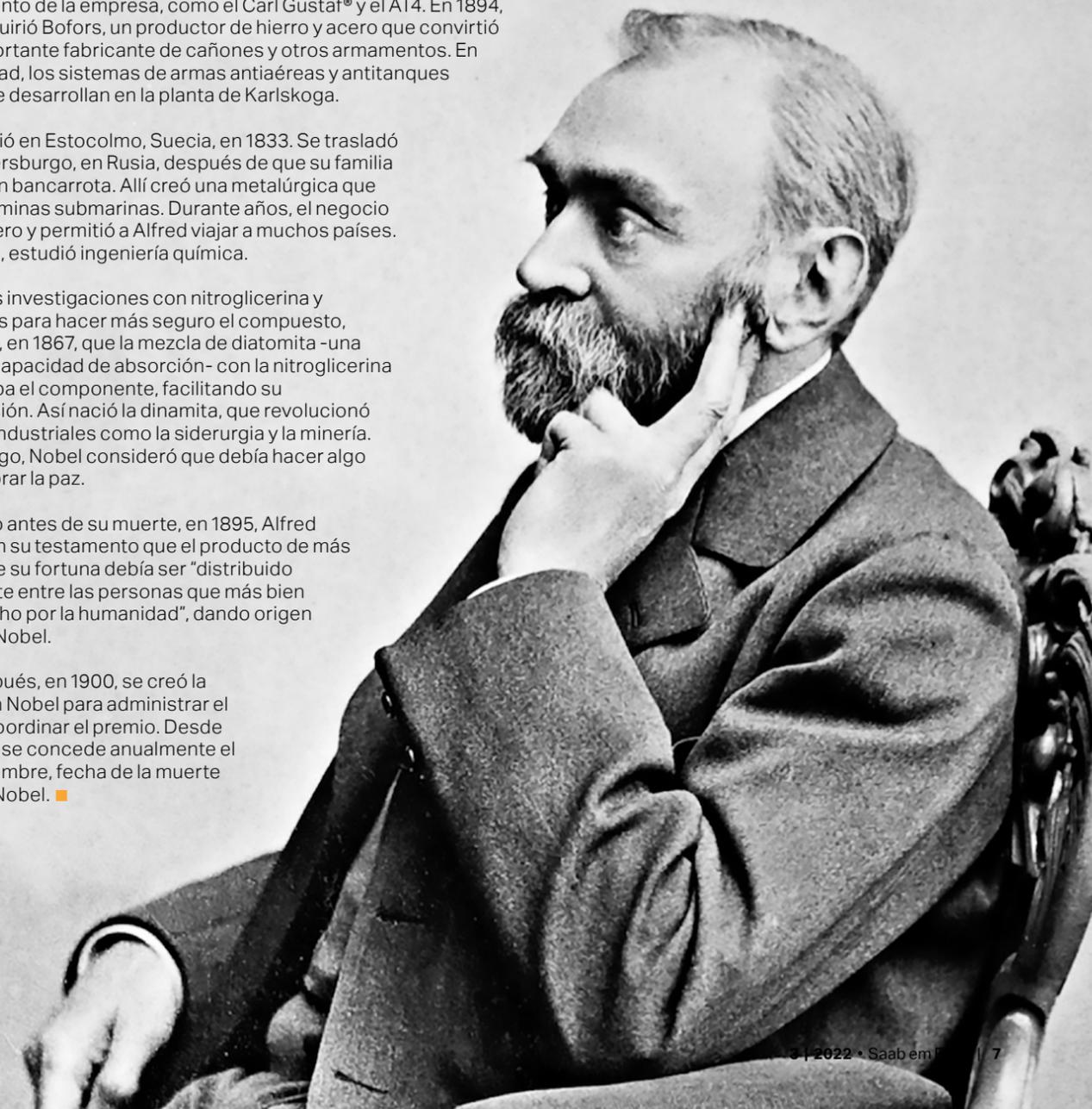
Famoso por inventar la dinamita y dar su nombre al premio más prestigioso del mundo, Alfred Nobel también forma parte de la historia de Saab. Su historia se entrelaza con el nacimiento de Saab Dynamics, el área de negocio que produce la munición y el armamento de la empresa, como el Carl Gustaf® y el AT4. En 1894, Nobel adquirió Bofors, un productor de hierro y acero que convirtió en un importante fabricante de cañones y otros armamentos. En la actualidad, los sistemas de armas antiaéreas y antitanques de Saab se desarrollan en la planta de Karlskoga.

Alfred nació en Estocolmo, Suecia, en 1833. Se trasladó a San Petersburgo, en Rusia, después de que su familia quedara en bancarrota. Allí creó una metalúrgica que fabricaba minas submarinas. Durante años, el negocio fue próspero y permitió a Alfred viajar a muchos países. En Francia, estudió ingeniería química.

Tras varias investigaciones con nitroglicerina y accidentes para hacer más seguro el compuesto, descubrió, en 1867, que la mezcla de diatomita -una roca con capacidad de absorción- con la nitroglicerina estabilizaba el componente, facilitando su manipulación. Así nació la dinamita, que revolucionó sectores industriales como la siderurgia y la minería. Sin embargo, Nobel consideró que debía hacer algo para celebrar la paz.

Así, un año antes de su muerte, en 1895, Alfred escribió en su testamento que el producto de más del 90% de su fortuna debía ser "distribuido anualmente entre las personas que más bien hayan hecho por la humanidad", dando origen al Premio Nobel.

Poco después, en 1900, se creó la Fundación Nobel para administrar el dinero y coordinar el premio. Desde entonces, se concede anualmente el 10 de diciembre, fecha de la muerte de Alfred Nobel. ■





Saab presenta un sistema móvil de defensa antiaérea

El sistema de Mobile Short Range Air Defense (MSHORAD) es capaz de detectar amenazas aéreas y terrestres.

Saab realizó recientemente una demostración de su Sistema Móvil de Defensa Aérea De Corto Alcance de última generación para clientes potenciales. Conocido como *Mobile Short Range Air Defense* (MSHORAD), el sistema está diseñado para detectar y enfrentarse a diversas amenazas aéreas, como aviones de ala fija y rotatoria, misiles de crucero y Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia (SARP), y a amenazas terrestres, como embarcaciones y vehículos ligeramente blindados, eventualmente.

“Con la constante evolución de las amenazas, y el aumento del uso del SARP, tener un sistema como éste, funcional y listo para ser ofrecido a nuestros clientes, es

un hito en la defensa antiaérea”, dijo Mats-Olof Rydberg, jefe de Marketing y Ventas de la unidad de negocio de Sistemas de Misiles de Saab. En términos de capacidad y tecnología, el sistema combina el techo de empleo y el largo alcance de la MFU (*Mobile Firing Unit*) con el pequeño tamaño y la ligereza del radar multifunción Giraffe 1X.

Otra ventaja del MSHORAD es su facilidad de integración, que permite a los usuarios elegir entre una amplia gama de tipos de vehículos para equiparlos con el sistema. También puede ser desmontado y transportado para su instalación en la parte superior de los edificios, aportando una ventaja operativa a las tropas.

Características técnicas

MSHORAD ofrece un conocimiento de la situación de 360° y un alcance de 75 km. El sistema de rastreo de drones, empleado en Giraffe y 1X, proporciona una gran capacidad para rastrear SARP y otros tipos de amenazas pequeñas, lentas y de muy baja altura.

Su capacidad para atacar y destruir objetivos proviene del sistema de misiles de baja altitud por control

remoto RBS 70 NG, con un alcance de 9 km y un techo de empleo de 5.000 m, que es inmune a las interferencias, funciona sin interrupciones y puede recargarse rápidamente.

Vea el vídeo de lanzamiento del MSHORAD

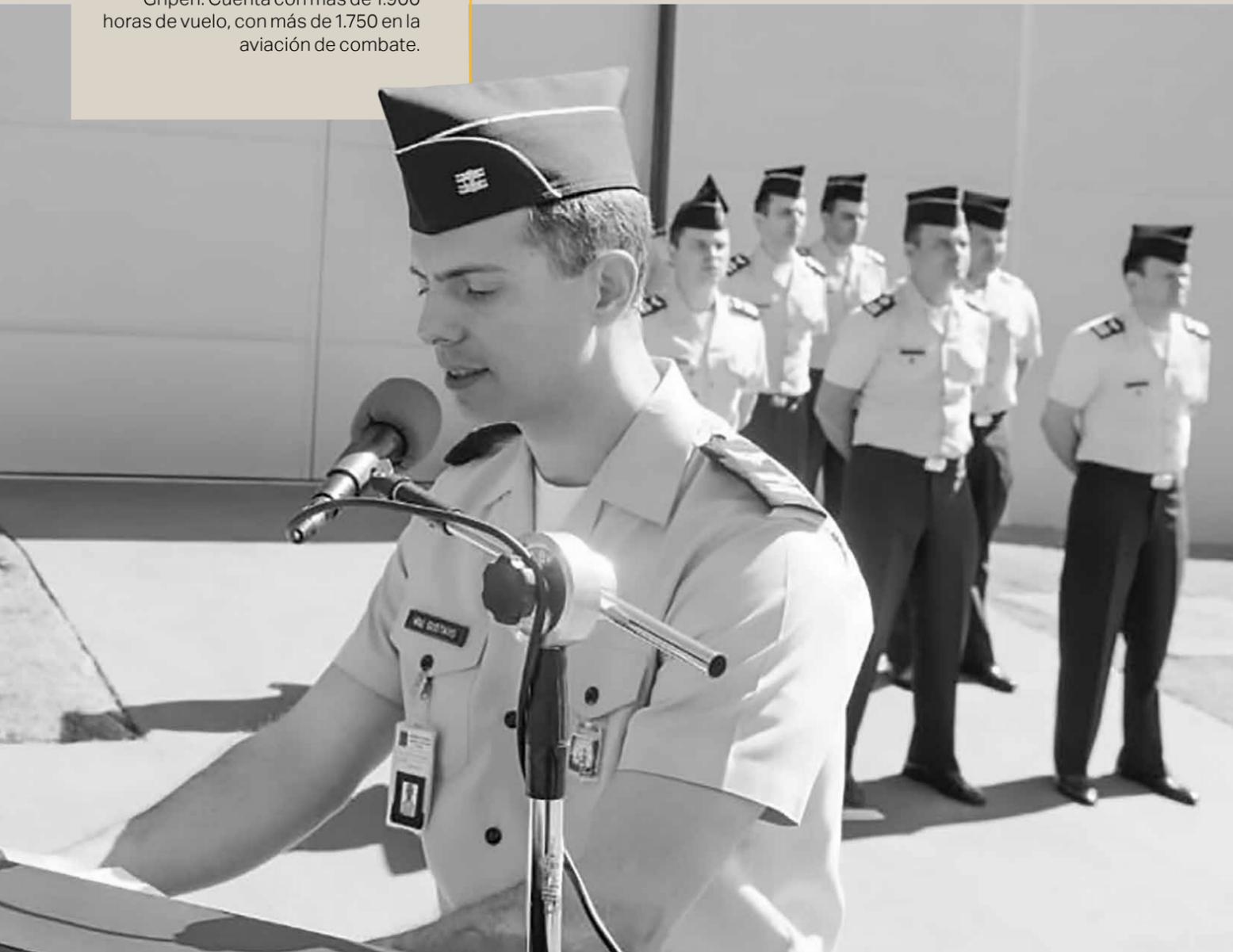


Teniente Coronel Aviator Gustavo de Oliveira Pascotto

Desde el año pasado es comandante del 1er Grupo de Defensa Aérea. Se graduó en el Curso de Formación de Oficiales Aviadores (AFA) y tiene un MBA en Gestión Pública y Empleo de la Fuerza (EAOAR). También realizó un curso en el Air Command and Staff College de la Universidad del Aire de las Fuerzas Armadas de Estados Unidos (USAF). En 2014, se convirtió en uno de los dos primeros brasileños en volar en un JAS-39D Gripen. Cuenta con más de 1.900 horas de vuelo, con más de 1.750 en la aviación de combate.

El 1er Grupo de Defensa Aérea se prepara para iniciar el entrenamiento con simuladores Gripen

Saab em Foco entrevistó al Teniente Coronel Aviator Gustavo de Oliveira Pascotto, comandante del 1er Grupo de Defensa Aérea (1er GDA) en la Base Aérea de Anápolis, en Goiás, sobre el proceso de preparación para la recepción de los equipos y la instalación de los simuladores Gripen. Ahora, los militares se preparan para comenzar el entrenamiento con el nuevo equipo de aviones de combate.



"Hemos ganado una capacidad sin precedentes, que es la de "enlazar" los dos simuladores y realizar entrenamientos como el de vuelo en formación y composiciones operativas, con énfasis en entrenamiento de combate BVR (Beyond Visual Range)."



Crédito: Sgt Figueira/CECOMSAER

¿Cómo fue la construcción de las nuevas instalaciones en el 1er GDA para el funcionamiento del Gripen?

TC Gustavo: La base de Anápolis pasó por tres grandes obras: una en el hangar de mantenimiento, otra en los hangares de la línea de vuelo y la reforma -de mayor impacto- de las instalaciones del 1er Grupo de Defensa Aérea. El edificio estaba dividido en dos grandes alas, una administrativa y otra operativa. En esta última, se están instalando todos los sistemas de misión y apoyo del Gripen. Los *mission trainers* (simuladores de vuelo) se están montando en la zona central, y los demás sistemas, como las estaciones de planificación y producción de imágenes digitales, están en las salas contiguas. En el ala operativa hay una zona especial llamada *black box*, diseñada para albergar material clasificado que sigue estrictos requisitos de seguridad.

¿Cuáles fueron los principales retos de estas reformas?

TC Gustavo: El primer reto fue alinear los procesos administrativos y la ejecución real de las obras con los hitos contractuales previstos en el Proyecto F-X2. Ciertamente, la seguridad fue también uno de los mayores retos, porque forma parte del acuerdo entre Brasil y Suecia, y teníamos que estar dentro de los niveles de seguridad adecuados para el proyecto.

¿Cuáles son las expectativas para la puesta en marcha de los simuladores del avión de combate?

TC Gustavo: El ensamblado del equipo está en plena ejecución. Es un proceso complejo que exige tiempo debido a la gran cantidad de componentes recibidos. Tenemos previsto iniciar la formación operativa de los pilotos a finales de este año, lo que marca efectivamente el inicio de las operaciones de Gripen en Anápolis. Se trata de un hito importante, ya que no sólo es el inicio de la operación en sí, sino que también representa un salto tecnológico y operativo en términos de entrenamiento de alta complejidad para la Fuerza Aérea Brasileña.

¿Cómo se utilizarán los simuladores de vuelo?

TC Gustavo: Se utilizarán en varios tipos de entrenamiento. Comenzaremos con el estudio inicial de la aeronave y sus capacidades, para que los pilotos se familiaricen con la plataforma, sistemas, sensores y armas de la plataforma. Seguidamente, tendremos un entrenamiento básico para la introducción y adaptación del vuelo básico. A continuación, se utilizarán los simuladores para proporcionar entrenamiento avanzado, como la navegación táctica, el combate aéreo, dentro y fuera del alcance visual, y el uso de diversas armas.

¿Qué tan avanzado es el equipo de apoyo que ha llegado?

TC Gustavo: El grado de realismo es un gran diferencial de los simuladores. Podemos reproducir con precisión las características de vuelo del avión, los sistemas, el alcance y el potencial de armas con datos muy realistas, lo que nos permitirá desarrollar tácticas y empleo de aviones con un alto grado de fiabilidad. Además, hemos adquirido una capacidad sin precedentes que consiste en "enlazar" los dos simuladores y realizar entrenamientos como el vuelo en formación y las composiciones operativas, con énfasis en el BVR (*Beyond Visual Range* o Más Allá del Alcance Visual).

Al recopilar eficazmente todos los sistemas de datos digitales y los datos electrónicos, necesarios para explorar todo el potencial operativo de la aeronave, y junto con los conocimientos existentes de la FAB, podremos proponer una serie de acciones tácticas y disruptivas. En el futuro, también podremos realizar evaluaciones operativas de interés y actividades de carácter exploratorio para nuevas capacidades. ■

Acceda a la entrevista completa en el sitio web.



Los detalles del equipo de apoyo del Gripen

Los equipos y sistemas son de alta tecnología y tienen diversas funcionalidades. Por ello, **Saab en Foco** ofrece detalles de cada ítem:

Simuladores de vuelo

Los *mission trainers* (simuladores de vuelo) tienen el objetivo de apoyar la educación y la formación de los pilotos mediante la simulación de una amplia variedad de misiones de vuelo. El principal diferencial del simulador para la FAB consiste en el uso de dos cabinas conectadas. Permiten realizar entrenamientos de vuelo en formación, cuando dos o más aeronaves vuelan cerca unas de otras, con la misma proa y velocidad, en una misma misión.

Sistema de generación de mapas digitales

Se trata de una aplicación de sistema de apoyo en tierra para adaptar y gestionar la información geográfica, como los datos de los mapas, las imágenes aéreas y de satélite, la información aeronáutica, los parámetros del modelo de variación magnética y los datos de elevación.

Sistema de entrenamiento por computador

Material de *e-learning* configurado para el aprendizaje individual. Es interactivo e ilustra las principales configuraciones y funciones de los sistemas del avión. Puede ser utilizado por el instructor como dispositivo de demostración. El transporte fue realizado por Saab para llevar el equipo de entrenamiento y apoyo del Gripen desde Suecia a Brasil para apoyar la operación de cazas de la Fuerza Aérea Brasileña.

Sistema de apoyo a las misiones

Se trata de una herramienta de planificación y evaluación de misiones para Gripen y es vital para la ejecución eficaz del ciclo de misiones tácticos de la aeronave.

Entrenador virtual de mantenimiento

Es una aplicación interactiva que cuenta con un reproductor de ilustraciones que permite al instructor demostrar las funciones en ilustraciones animadas del sistema. También forma parte de este componente el *VE-Studio*, un modelo virtual en 3D del avión Gripen que puede utilizarse para el entrenamiento práctico de las tareas de mantenimiento en un entorno virtual.

Entrenador de sistemas de aeronaves

Simula las funciones de la cabina desde un punto de vista técnico y puede utilizarse para entrenar actividades de mantenimiento que son difíciles de simular en el día a día. El equipo ayuda al alumno a entender cómo utilizar el sistema de visualización electrónica, interpretar el sistema de advertencia y localizar los fallos y las reparaciones. También puede utilizarse para otras actividades, como el funcionamiento de los motores o para simular diferentes escenarios de vuelo. ■



Saab amplía su cartera de clientes en soluciones de formación y simulación

Experiencia más realista en el uso en las Fuerzas Armadas de Estados Unidos, Holanda, Polonia y Brasil

La cartera de clientes que utilizan las soluciones de entrenamiento y simulación de Saab se está ampliando. El Cuerpo de Infantería de Marina de los Estados Unidos, el Ejército holandés y las Fuerzas Armadas polacas son las últimas instituciones que han recibido las soluciones de entrenamiento de Saab, que garantizan el entrenamiento realista más avanzado del mercado.

El combatiente mejor preparado para afrontar los retos del campo de batalla moderno es aquel cuyo entrenamiento imita el combate real. La mejora de las habilidades de un soldado y el consiguiente empleo correcto de las tropas requiere un entrenamiento realista con una retroalimentación inmediata y un análisis posterior a la acción (APA) preciso y objetivo.

Saab ofrece los sistemas de entrenamiento y simulación más realistas del mercado, basados en los principios fundamentales de fidelidad, precisión y análisis en profundidad. Así, en cada escenario, el soldado vive las auténticas experiencias de un campo de batalla y tiene la oportunidad de entrenar con su equipo.

“El alcance, la balística y la duración de la trayectoria son características extremadamente importantes en cualquier sistema de armas. Es necesario que estén en la mente del combatiente, tanto cuando realiza el entrenamiento como en las operaciones reales. Por lo tanto, los sistemas de entrenamiento y simulación también deben reproducir estas características para que las armas se empleen correctamente y se aprendan las lecciones necesarias en la seguridad del entorno simulado”, afirma Åsa Thegström, directora de la unidad de negocio de Saab Training & Simulation.

Mercado brasileño

En Brasil, Saab lleva casi dos décadas suministrando sistemas de simulación y entrenamiento en vivo de doble acción (*Force-on-Force*) a las Fuerzas Armadas brasileñas.

El primer contrato, firmado en 2008, equipó al Centro de Adiestramiento Este (CA-Leste), antiguo Centro de Evaluación de Adiestramiento del Ejército (CAAdEx), situado en Río de Janeiro (RJ). Posteriormente, en 2019, se firmó el contrato para equipar el Centro de Adiestramiento Sur (CA-Sul), en Santa Maria (RS).

En el CA-Leste, la atención se centra en el entrenamiento de las tropas de infantería ligera mediante el sistema BT47, una simulación láser unidireccional. En el CA-Sul, el objetivo es entrenar a las tropas blindadas y mecanizadas, utilizando el sofisticado sistema BT46.

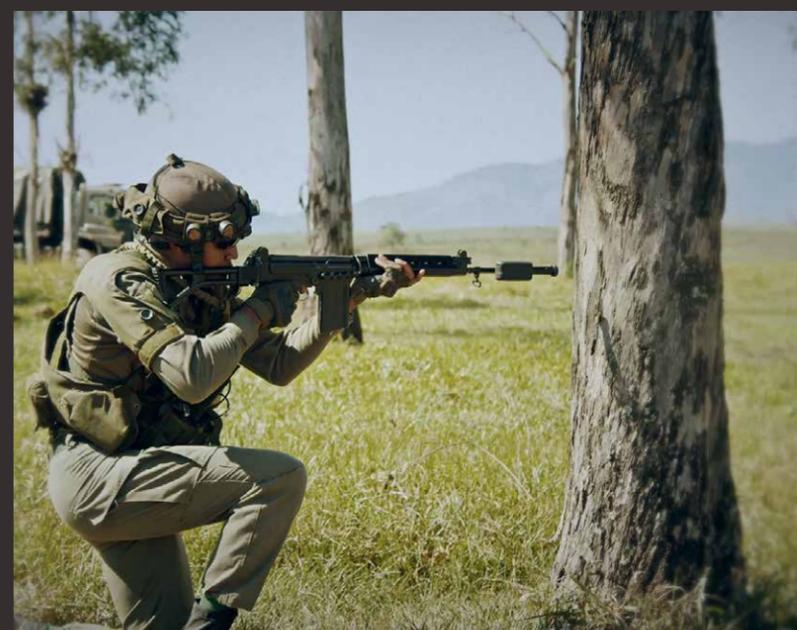
“En una simulación en vivo, todo el entorno del ejercicio es real, excepto el efecto del disparo sobre el objetivo, que se simula con el láser. La ventaja para el jugador en este tipo de ejercicios es llevar la realidad del entorno de combate al entrenamiento, motivando al soldado en la ejecución de la actividad. El sistema también ofrece una retroalimentación muy rápida, lo que permite repetir la simulación hasta alcanzar el objetivo de la forma más perfecta posible, de manera que se capacita a las tropas para el momento del combate real”, explica Virgilio Veiga, Director de Ventas de Saab en Brasil.



Detalle del sistema de simulación en el casco



Soldado del Ejército brasileño con equipo para simulación de tiro



Centros de Entrenamiento de Combate (CTC)

En los Centros de Entrenamiento de Combate (CTC, del inglés *combat training center*), el usuario puede entrenar actividades civiles y militares en tareas, condiciones y escenarios altamente flexibles y adaptados a lo que se espera que la unidad encuentre en una situación real. Cada paso y acción se rastrea, se registra y se pone a disposición para su análisis no sólo después del ejercicio, sino en vivo y en directo.

El Alto Mando también puede utilizar un CTC para mejorar y desarrollar la táctica y la doctrina. Su tecnología combina condiciones realistas con seguridad y economía, desarrollando equipos más preparados y confiados ante retos reales. ■



“Traigo aquí una reflexión: ¿cómo resolver el dilema entre la especialización en cuestiones técnicas de armamento y la comprensión global de los conflictos en las situaciones donde se emplean?”

Pluralidad para ampliar conocimientos y superar barreras

Por Fernando “Nunão” de Martini*

Cualquiera que siga los conflictos en el mundo, y ni siquiera hablo sólo de las guerras actuales, se da cuenta de la frecuencia con que se abren agujeros en las doctrinas, las especializaciones y las certezas. Hay sorpresas e innovaciones que se empeñan en aparecer al capricho de las oportunidades, creadas o fortuitas. Tenemos informes, por ejemplo, de aviones derribados por misiles antitanque. O incluso un barco hundido más por el uso de sistemas de inteligencia, que percibieron la obstinación en seguir una determinada norma de navegación, que sólo por el arma que atravesó su casco. Las realidades no

son muy diferentes cuando el tema es la producción de conocimiento y la divulgación de información sobre el sector de la Defensa. Y, más allá del ámbito científico, lo mismo puede decirse de la cobertura de los hechos cotidianos relacionados con cuestiones militares. Cuanto más se entra en la caja, más pequeña es la vista desde el exterior.

Traigo aquí una reflexión: ¿cómo resolver el dilema entre la especialización en cuestiones técnicas de armamento y la comprensión global de los conflictos en las situaciones en que se utilizan?



Al fin y al cabo, las armas forman parte de un macrocontexto del universo de la Defensa. Incluyen la economía y las relaciones internacionales, así como el diálogo con las demandas internas y externas de países, empresas y corporaciones de todo el mundo. Los investigadores que trabajan en estos temas, o incluso los periodistas que tienen la función de informar a la sociedad sobre los hechos del sector, son susceptibles de cometer errores. A veces, estos errores pueden producirse por no saber que una determinada aeronave es compatible con un tipo de armamento y no con otro, o quizás por falta de información para discutir los objetivos geopolíticos de un país y su compatibilidad en la elección de una acción y no otra. Es una paradoja: necesitamos un conocimiento cada vez más especializado para buscar la comprensión de algo complejo, pero también plural, múltiple. ¿Cómo podemos alcanzar el punto ideal?

Añadiendo conocimientos. No sólo individualmente, sino colectivamente. En 2021, tuve la oportunidad de “convivir” - virtualmente, porque la pandemia del Covid-19 fue otra de las sorpresas que insisten en ocurrir en nuestras vidas y está entre esas

situaciones inusuales que traen nuevas perspectivas - con un grupo de periodistas y absorber parte del conocimiento de varios profesores e investigadores en el Curso de Extensión Universitaria en Relaciones Internacionales con enfoque en Defensa, del Programa Interinstitucional San Tiago Dantas, ofrecido en asociación con Saab.

La pluralidad de enfoques fue la marca de la actividad que involucró a todo el grupo, desde quienes estaban allí para compartir sus percepciones a partir de estudios académicos hasta periodistas que, en ocasiones, trabajan en la cobertura de temas relacionados con la Defensa. Si me invitan a hablar de esta experiencia, diría que fue más plural que única. Los investigadores se centraron en la economía, la sociedad, la tecnología, las instituciones, en fin, todos contribuyeron a la expansión del conocimiento de ese grupo. Así, se produjeron muchos diálogos diferentes e interesantes con comunicadores que también eran plurales.

¿Y por qué digo que absorbí “parte” de lo que se enseñó y debatió durante tres meses? Porque el tema es complejo, amplio, y es necesario entender que hay límites individuales de absorción. Por eso hay que formar equipos plurales, ya sea para desarrollar sistemas de defensa o para hablar de ellos. Intentamos poner en práctica esta directriz en los contenidos que publicamos en el portal de las Fuerzas de Defensa, uniendo a editores con diferentes conocimientos. Las grandes empresas también deben pensar así. Siempre estaremos especializados en algo. Pero es con la suma de especialidades, en parte absorbidas individualmente, en parte colectivamente, como podemos superar las barreras. ■

¿Quieres contarnos tu historia?
Envía un correo electrónico a
assessoriasaab@mslgroup.com
o accede al código QR



***Fernando “Nunão” De Martini es doctor en Historia Económica por la USP, donde también se graduó en Comunicación Social. Investiga temas militares relacionados con la Ciencia, la Tecnología y las Relaciones Internacionales, y es uno de los editores del portal Forças de Defesa (sitios web de Poder Aéreo, Poder Naval y Fuerzas Terrestres).**

Gustavo Ribeiro Alves

CARGO

Director de operaciones de radar y sensores en la planta de Saab en São Bernardo do Campo, Brasil

HOBBIES

Aprender por mí mismo a tocar el piano y el bajo eléctrico

ACTIVIDADES

Le gusta la acuariología y la construcción de máquinas, como las impresoras 3D

CURIOSIDADES

Tiene más de 200 juegos de mesa

GÉNERO MUSICAL FAVORITO

Heavy metal, metal progresivo, rock y música clásica



“Saab es un buen lugar para trabajar”

En todo el mundo, Saab tiene más de 18.000 empleados, todos ellos con una historia única que contar. En esta edición, nos encontramos con Gustavo Alves, que cuenta con una amplia trayectoria en el sector de la Defensa y también en el ámbito académico.

Háblenos de su carrera en el sector de la Defensa y en Saab:

Empecé dando clases de ingeniería en el centro universitario de la Fundación Santo André. Abrí una consultoría y trabajé en un proyecto de sistemas de control de posición de antenas. Después de mi máster, me centré en el área de Defensa. Como ingeniero de sistemas, mi principal contribución fue en un proyecto de un misil antibuque, pero durante el trabajo, la empresa sufrió una reducción de personal tras una adquisición. Así que elegí trabajar en una empresa más pequeña y crecer con ella, hasta que fue adquirida por Saab en 2020.

¿Cuál es su mayor logro profesional?

Fue cuando vi en las noticias que el Corveta Barroso de la Marina brasileña había rescatado a 220 refugiados en una de las crisis de inmigración en el Mar Mediterráneo, ya que participé en el desarrollo de sus sistemas. Además, me siento orgulloso de haber contribuido a que Atmos destacara en el mercado nacional de la Defensa, aun siendo pequeño, y alcanzara un nivel que hizo que Saab se fijara en él.

¿En qué medida la misión de Saab de mantener la seguridad de las personas y la sociedad le resulta familiar?

En Brasil, el concepto de seguridad resuena de manera diferente que en otras partes del mundo. Aquí no hemos tenido conflictos militares recientes, ni tenemos un enemigo cercano. Pero lo que hace que esta seguridad exista es que el país siempre ha tenido sus Fuerzas Armadas bien preparadas y una potencia importante en relación con sus vecinos. Desde el punto de vista civil, nuestro trabajo con los radares meteorológicos para detectar catástrofes naturales y emitir avisos de mitigación también está en consonancia con la misión de mantener la seguridad de las personas.

1958

Copa del Mundo en Suecia



2014

RBS 70 posicionado cerca de un estadio en São Paulo durante el Mundial



2010

Policía aérea por Gripen Sudáfrica

Saab en los Mundiales

La empresa ha hecho historia en las ediciones del mayor evento deportivo internacional con soluciones para garantizar la seguridad de la sociedad

Hay muchas cosas entre los bastidores de una Copa del Mundo, cuya 20ª edición se celebrará en Qatar, en la península arábiga de Asia. Y tan importante como conocer los detalles de los equipos y los jugadores, o incluso las atracciones turísticas del país anfitrión, es saber qué hay detrás de las labores de defensa para garantizar la seguridad de quienes participan en el evento, ya sea por turismo o por actividad profesional. A lo largo de la historia del mayor torneo deportivo del mundo, Saab ha dejado su huella proporcionando equipos y soluciones de defensa a las fuerzas armadas de diferentes naciones.

En 1958, Suecia acogió la cuarta edición de la Copa Mundial de la FIFA (Federación Internacional de Fútbol Asociación) debido a la neutralidad del país durante la Segunda Guerra Mundial. En ese momento, las Fuerzas Aéreas Suecas contaban con más de 800 aviones de combate y 15 divisiones de cazas, y el mayor número de ellos operaba con aviones de combate Saab Jas-39 Gripen, que sirvieron para la seguridad del evento.

Sudáfrica encargó 26 cazas Gripen C/D como parte de su paquete de defensa estratégica en 2008. Tras las primeras entregas, el Gripen se utilizó en misiones de policía aérea y formó parte del arsenal de seguridad del país en la Copa Mundial de la FIFA 2010. En 2009, Saab prestó servicios tecnológicos y la instalación de una red de mando y control para la policía sudafricana para la seguridad civil del mismo evento.

La empresa también prestó apoyo a Brasil para el torneo de 2014. Para la seguridad del Mundial, el Ejército instaló una base cerca de la arena de Itaquera, en São Paulo, para la ceremonia de apertura del Mundial. El lugar sirvió de helipuerto para el desembarco de los funcionarios y contó con el apoyo de los sistemas portátiles RBS 70, que también se instalaron en las 12 ciudades que albergaron los juegos. Dos años después, el equipo garantizó la seguridad de la sociedad en los Juegos Olímpicos de Río de Janeiro. Estos son algunos ejemplos del papel de Saab en la seguridad de varios países. ■

EL GRIPEN BRASILEÑO

Una colaboración a largo plazo



Los métodos inteligentes de trabajo, el uso de tecnologías innovadoras y la estrecha colaboración con la Fuerza Aérea Brasileña (FAB) son fundamentales para el éxito del programa Gripen. Más que aumentar la capacidad operativa de la FAB, el proceso de transferencia de tecnología genera conocimientos para que empresas brasileñas desarrollen, produzcan y mantengan el avión de combate en Brasil.

saab.com/br



SAAB