

SAAB EN FOCO

Una publicación de **Saab** América Latina • 1 | 2022



El Gripen E entra en servicio en la FAB

Aire

Pilotos de la FAB participan en el despliegue del Gripen en Brasil

Entrevista

Al General de Brigada Antônio Bispo de Oliveira Filho, Comandante de la 1ª Brigada de Artillería Antiaérea

Historia

Una trayectoria de cooperación



8 **Entrevista**
al General Antônio Bispo de Oliveira Filho, Comandante de la 1ª Brigada de Artillería Antiaérea



10 El **Gripen** entra en servicio en la FAB

5 **¿Sabía usted que...?**
Saab en foco, ahora más digital



4 **Noticias**
Saab Digital Air Traffic Solutions es 100% de Saab



14 **Aire**
Pilotos de la FAB terminan su formación operativa con el Gripen



19 **Historia**
Una trayectoria de cooperación

Siempre hacia adelante

Reevaluar planes y efectuar cambios es a la vez necesario e inspirador. Se trata de un ejercicio que nos lleva a replantearnos proyectos que, por alguna razón, se quedaron en el tintero y que propicia una reflexión sobre nuestros logros. Motivados por el deseo de ofrecer un contenido de calidad en diálogo con la era digital, analizamos la revista **Saab en foco** y llegamos a la conclusión de que teníamos que innovar.

Así pues, le ofrecemos una revista con un diseño distinto y aún más rica en contenidos, con nuevas secciones aparte de las tradicionales. One Saab le presentará a los profesionales que dan vida a la empresa. También contaremos con un espacio en el que un articulista invitado hablará de su experiencia en el sector con relación a Saab. Además, la publicación tendrá otros canales digitales.

En esta edición incluimos noticias sobre el programa del Gripen brasileño, desde la megaoperación de la llegada de dos aviones a Brasil hasta su incorporación a la Fuerza Aérea Brasileña en el Día de la Aviación de Combate. Con ocasión del bautizo de los cazas, la FAB anunció la incorporación al contrato actual de cuatro unidades más y reveló que se están haciendo estudios para adquirir un nuevo lote.

La experiencia de Brasil en defensa antiaérea en operaciones no bélicas es un tema que se aborda en la entrevista al General de Brigada Antônio Bispo de Oliveira Filho, Comandante de la 1ª Brigada de Artillería Antiaérea. Aporta detalles sobre el uso por parte del Ejército del sistema de misiles teledirigidos de baja altura RBS 70 de Saab en la Copa Mundial de la FIFA 2014 y en los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Río 2016.

El rediseño de la revista es uno de mis legados antes de asumir un nuevo reto. En marzo me incorporé al equipo de comunicaciones del área de negocio Vigilancia de Saab en Suecia. A usted que nos ha acompañado, quiero expresarle mi profundo agradecimiento por todos estos años de colaboración.

Esperamos que disfrute de la lectura. ¡Hasta pronto!

PAULA NAUHARDT
Directora de Comunicaciones para América Latina

sigua a Saab

- facebook.com/saabtechnologies
- youtube.com/SaabGroup
- twitter.com/saab
- twitter.com/saabcolombia



Responsable
Paula Nauhardt

Producción
PUBLICIS CONSULTANTS

Impresión
Mentor Media

Foto de la portada
Saab AB

Saab atiende al mercado global con productos, servicios y soluciones líderes de defensa militar y seguridad civil. Cuenta con aproximadamente 18.000 empleados y tiene operaciones en todos los continentes. Mediante un pensamiento innovador, colaborativo y pragmático, Saab adopta y desarrolla nuevas tecnologías para satisfacer las necesidades de sus clientes. Sus ventas en 2021 ascendieron a más de 39.000 millones de coronas suecas, y la inversión en investigación y desarrollo representó alrededor del 25% de esta cifra.



Saab Digital Air Traffic Solutions es 100% de Saab

Saab ha asumido el 100% de las operaciones de Saab Digital Air Traffic Solutions (SDATS). Antes de la adquisición, Saab era el accionista mayoritario y controlaba el 59% de las acciones. Se había asociado con la Agencia Sueca de Aeronáutica Civil (LFV) con el fin de desarrollar y modernizar el control remoto del tráfico aéreo.

«Nuestra alianza con la LFV resultó vital para sentar las bases del control remoto del tráfico aéreo y sus operaciones. Nuestra expansión hacia el mercado internacional requiere ahora un enfoque comercial para desarrollar y ampliar nuestro negocio. Esperamos contar con la estrecha colaboración de la LFV en este nuevo proceso», dice Per Ahl, director general de SDATS.

SDATS cuenta con cinco años de experiencia y ha instalado con éxito la solución en aeropuertos de diversas partes del mundo (Suecia, los Países Bajos, Bélgica, el Reino Unido, Alemania y EE. UU.), así como en estaciones aéreas de la Marina Real Británica.



LA TORRE DIGITAL DE SDATS YA ESTÁ OPERATIVA EN LOS SIGUIENTES PAÍSES:

- SUECIA • REINO UNIDO
- PAÍSES BAJOS • BÉLGICA
- ALEMANIA • EE. UU.



Estonia contará con un sistema de última generación de servicio de tráfico marítimo

La Agencia de Transportes de Estonia (Transpordiamet) dio su visto bueno a la prueba de validación para la puesta al día de su sistema de servicio de tráfico marítimo (VTS), suministrado por Saab. Ahora, con el módulo de gestión del tráfico marítimo, la herramienta permitirá planear de principio a fin los viajes de las embarcaciones.

La actualización viene también con un software mejorado de visualización del tráfico para las estaciones de trabajo, una nueva función de gestión, intercambio de rutas integrado y varias mejoras técnicas de la herramienta.

CON EL VTS, ESTONIA CALCULA QUE DE AQUÍ AL AÑO 2030 SE REDUCIRÁN:

↓ 50%

los accidentes

↓ 10%

los gastos de viaje

↓ 7%

el consumo de combustible



Cooperación con Noruega en sistemas de artillería

Saab ha firmado una alianza con las empresas noruegas Nammo y Nordic Shelter para cooperar en el desarrollo de una bomba de pequeño diámetro lanzada desde tierra (GLSDB) de Saab y Boeing. El equipo permite disparar las bombas utilizando una amplia variedad de lanzadores y configuraciones.

Nammo contribuirá con el desarrollo y la producción de motores de cohetes como parte del subsistema de propulsión del GLSDB. Nordic Shelter, por su parte, aportará conocimientos y experiencia para desarrollar y producir un lanzador modular GLSDB.



Un robot submarino realizará trabajos en alta mar

Ocean Infinity, una empresa de robótica marítima, será el cliente de lanzamiento del eWROV, un robot submarino recientemente incorporado a la cartera de Saab Seaeye. La compañía ha adquirido 10 nuevos vehículos eléctricos manejados a distancia, con vistas a juntar la mayor flota de embarcaciones robóticas no tripuladas del mundo. Los equipos se utilizan en diversos sectores, como el de la energía offshore, la oceanografía y la defensa.

Con la firma del contrato, la innovadora tecnología de la solución de Saab transformará las operaciones marítimas. El robot eWROV permite prestar servicios sostenibles con una reducción de las emisiones de hasta el 90% en comparación con una embarcación convencional que realice una tarea similar en alta mar. Saab es líder mundial en robótica submarina.

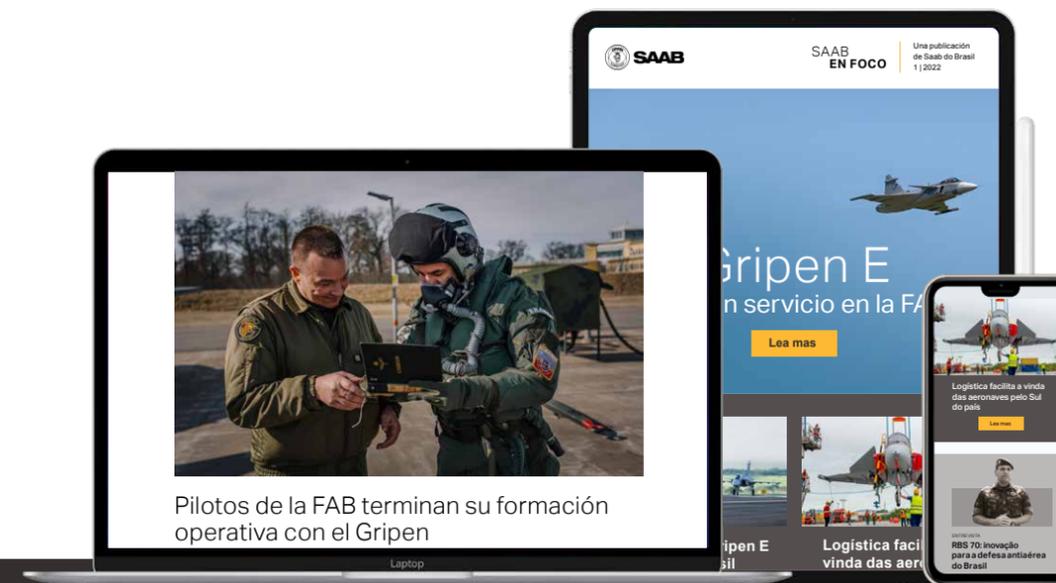
LA REDUCCIÓN ES DEL

↓ 90%

de las emisiones de gases de efecto invernadero al utilizar el robot eWROV



RBS 70 NG
Las Fuerzas Armadas Argentinas encargan sistemas RBS 70 NG, simuladores de entrenamiento y misiles para el Ejército, la Armada y la Fuerza Aérea del país.



Pilotos de la FAB terminan su formación operativa con el Gripen

Saab en foco, ahora más digital

La era digital está transformando constantemente la forma de ser, pensar, comunicarse y trabajar de la sociedad. Hoy en día, con la información que nos rodea por todos los lados, cualquiera puede tener en la palma de la mano lo que quiera. Los medios de comunicación, que históricamente han estado acompañando las revoluciones tecnológicas con el fin de adecuar la información a la evolución humana, están continuamente reevaluando sus estructuras y procesos de producción.

Así las cosas, Saab —que tiene la innovación como pilar fundamental y está atenta a los cambios que se producen en el mundo para mantenerse en sintonía con las necesidades de la sociedad— le imprime ese carácter a todas las actividades que realiza y, por supuesto, también a sus canales de comunicación con sus interlocutores. De ahí que nos replanteáramos **Saab en foco**, que ahora llega a su público completamente renovada y más digital.

La revista viene con un nuevo diseño y más contenido, y es compatible con todas las plataformas. Además de la versión digital disponible en el sitio web de Saab, ahora también se distribuye como boletín por correo electrónico, y existe una versión personalizada para WhatsApp. Todo ello para que el lector tenga siempre a mano un material relevante. ■



Calendario

Descargue el calendario 2022



Filtro de Instagram para el Gripen brasileño

¿Qué le parecería sentir la emoción de ver pasar delante de usted un Gripen o hacerse una foto con el nuevo avión de combate de Brasil? Utilizando el filtro «Gripen Brasileiro» en el perfil de Instagram de Saab do Brasil puede hacer videos y fotos de la aeronave e incluso tomarse un selfi con el Gripen. No se olvide de incluir en las historias la etiqueta **@saabdoBrasil**.

Acceda al filtro de Instagram de Saab do Brasil



¿Quiere recibir la revista por correo electrónico o por WhatsApp? Para solicitarla, escriba a **assessoriasaab@mslgroup.com**



General de Brigada Antônio Bispo de Oliveira Filho

Comandante de la 1ª Brigada de Artillería desde julio de 2021. Fue declarado aspirante a oficial el 30 de noviembre de 1991 en la AMAN. Realizó en 1995 el curso de Artillería Costera y Antiaérea en la EsACosAAe, en 2003 un curso avanzado de Artillería Antiaérea en Fort Bliss (EE. UU.), y en 2010 un máster en Ciencias Militares en la ECEME. Dirigió la 1ª Bia AAAe de 2005 a 2006, y el 11º GAAe de 2014 a 2015, ambas veces en Brasilia (DF).



El RBS 70: un proceso de innovación en la defensa antiaérea de Brasil

Con el fin de acoger en la última década grandes eventos internacionales y hacer frente a los retos globales, Brasil modernizó su defensa antiaérea incorporando el RBS 70 de Saab. El General de Brigada Antônio Bispo de Oliveira Filho, Comandante de la 1ª Brigada de Artillería Antiaérea, cuenta en esta entrevista de qué manera el equipo le ha permitido al Ejército Brasileño cumplir su misión constitucional.

«El RBS 70 ofrece una gran flexibilidad de uso por su facilidad de transporte por aire, tierra y ríos en barcos, aviones y pequeños vehículos.»



Crédito: Estevam Rafael

¿Cuál es la misión de la 1ª Brigada de Artillería Antiaérea del Ejército Brasileño?

General Bispo: Su misión es encargarse de la defensa antiaérea de puntos y áreas sensibles en todo el territorio nacional, como parte del Sistema Brasileño de Defensa Aeroespacial. Además, nuestra brigada asigna los medios necesarios para la defensa de las tropas e instalaciones en zonas de combate, según determine el comandante del teatro de operaciones.

¿Cómo se inserta la Brigada en el Sistema Brasileño de Defensa Aeroespacial? ¿Qué tipo de instalaciones, áreas y puntos sensibles se protegen y cómo es su integración en las demás Fuerzas Armadas?

General Bispo: La brigada depende directamente del Comando Militar del Sudeste y está constituida por grupos de artillería antiaérea que operan en todas las regiones del país. También cuenta con un batallón de mantenimiento y suministro de artillería antiaérea y una batería de mando, responsable de los enlaces. Nuestra preparación y nuestro trabajo están coordinados por el Comando de Operaciones Terrestres.

Nuestras unidades antiaéreas están equipadas con sistemas de cañones automáticos y misiles portátiles y teledirigidos, así como radares de búsqueda de fabricación nacional y centros de operaciones de artillería antiaérea. Por medio de esos centros de operaciones estamos integrados en los órganos de control de la Fuerza Aérea Brasileña, que establece las medidas de coordinación y control del espacio aéreo.

Esa integración se practica y perfecciona mediante sesiones anuales de entrenamiento conjunto dirigidas por el Ministerio de Defensa y el Comando de Operaciones Aeroespaciales de la FAB.

¿Qué importancia tiene el sistema RBS 70, teniendo en cuenta su tecnología y modernidad, para el cumplimiento de la misión constitucional del Ejército Brasileño? ¿De qué manera contribuye al mantenimiento de la soberanía y la

seguridad nacionales?

General Bispo: La multiplicidad de recursos de nuestras unidades antiaéreas, como los cañones automáticos y misiles, nos permite actuar en defensa de instalaciones fijas en el territorio nacional, así como de tropas e instalaciones en zonas de combate. En ese contexto, el sistema RBS 70 de misiles teledirigidos ofrece una gran flexibilidad de uso por su facilidad de transporte por aire, tierra y ríos en barcos, aviones y pequeños vehículos.

El sistema RBS 70 de misiles teledirigidos con que están equipadas nuestras unidades de artillería antiaérea en todo Brasil contribuye en gran medida, por su modernidad y flexibilidad, al cumplimiento de nuestro propósito constitucional. Permite el adiestramiento de las tropas, da libertad de maniobra a las fuerzas terrestres en campaña y garantiza también la defensa efectiva, cuando sea necesario, de las infraestructuras fijas críticas del país.

Cómo contribuye el RBS 70 al cumplimiento de la misión de defensa antiaérea, especialmente en un escenario táctico moderno? ¿Cuáles son las principales características de este equipo?

General Bispo: El hecho de que el misil RBS 70 sea teledirigido permite utilizarlo con gran seguridad, ya que el tirador dispara con mayor precisión y sigue el misil hasta el final de su trayectoria. Y su capacidad nocturna es garantía de flexibilidad de uso, especialmente en operaciones no bélicas como las que se realizaron durante la Copa Mundial de la FIFA 2014 y los Juegos Olímpicos de Río 2016. En esos eventos de gran envergadura, por ejemplo, se utilizó para la defensa antiaérea de los estadios y las sedes de las distintas competiciones. ■

Escanee el código QR y lea la entrevista completa en el sitio web de Saab.



El Gripen E entra en servicio en la FAB

La Fuerza Aérea Brasileña anuncia la inclusión de cuatro aviones más en el contrato actual y estudia comprar otro lote de cazas para el país



El programa Gripen está en pleno desarrollo, y hay indicios de que podría volar aún más alto en Brasil. La Fuerza Aérea Brasileña ya ha integrado las dos primeras aeronaves compradas a Saab y, con ocasión del bautizo de los cazas, anunció que se han incluido cuatro unidades más en el contrato actual y que se estudia la adquisición de un nuevo lote para el país. La información que divulgó el Comandante de la FAB, el General Carlos de Almeida Baptista Junior, convirtió el Día de la Aviación de Combate 2022 —que tradicionalmente se celebra el 22 de abril— en un hito para la defensa nacional.

«Priorizar el uso de los recursos de la nación en el área de defensa requiere madurez y compromiso. Incluso un país en vías de desarrollo con numerosas carencias en materia de desarrollo humano necesita equilibrar sus inversiones, sin descuidar nunca su bien más preciado: la soberanía», declaró el General Baptista Jr.

También hizo hincapié en que el alto nivel tecnológico del Gripen situará a Brasil en la vanguardia de la defensa aeroespacial en el escenario mundial. Además, dijo que la autorización del Gobierno ►



para añadir cuatro aviones a la propuesta actual, que hasta entonces solo contemplaba 36 unidades, permitirá iniciar los estudios necesarios para el despliegue de esos aviones en otro lugar que decidirá en su momento la Fuerza Aérea.

«Paralelamente, iniciaremos los estudios preliminares para la adquisición de un segundo lote, a fin de garantizar que la desactivación de los aviones de combate más antiguos no resulte en una pérdida de capacidad para cumplir nuestra misión de defensa nacional», añadió el Comandante de la Fuerza Aérea Brasileña.

El posicionamiento del Gobierno refuerza la relación de confianza entre ambas partes. «Estamos muy orgullosos y entusiasmados con estos anuncios, que demuestran que el Gripen está cumpliendo las expectativas de llevar a otro nivel la capacidad de defensa de Brasil», declaró Jonas Hjelm, Vicepresidente Sénior y director de la unidad de negocio Aeronáutica de Saab. ■

Nuevos cazas Gripen E llegan a Brasil

Fue un miércoles. Más concretamente, el día 6 de abril de 2022. La temperatura en Navegantes (SC) era agradable: 24 grados. Tras una breve llovizna, las nubes cubrieron el sol. A las 15:08, los dos primeros cazas Gripen E de producción en serie despegaron del aeropuerto internacional de la ciudad con destino al Centro de Pruebas de Vuelo Gripen (GFTC) de la planta de Embraer en Gavião Peixoto (SP).

Las aeronaves alzaron vuelo con una diferencia de apenas 10 segundos y llegaron a su destino, en el interior del estado de São Paulo, unos 50 minutos después. En Gavião Peixoto, el cielo estaba azul, y se sentía el habitual calor abrasador. La operación fue realizada por dos pilotos de prueba de la Fuerza Aérea Brasileña (FAB), el Teniente Coronel de Aviación Cristiano de Oliveira Peres y el Mayor de Aviación Abdon de Rezende Vasconcelos.

Antes de los vuelos inaugurales, los aviones habían estado 23 días a bordo del buque holandés Marsgracht. Para lograr un despegue perfecto, se les instalaron algunos elementos, como los asientos eyectables y las ruedas del tren de aterrizaje principal. También se los sometió a una serie de verificaciones en tierra para asegurarse de que todos los sistemas funcionaran correctamente tras el largo viaje. Para afinar los detalles del vuelo, se realizaron unas reuniones informativas entre Marcus Wandt, piloto jefe de pruebas de Saab, y los pilotos brasileños. Todo el viaje fue exitoso, desde el despegue hasta el aterrizaje.

«La llegada de las aeronaves es el resultado de un proyecto que, desde el principio, buscaba aumentar nuestra capacidad disuasoria, al tiempo que pretendía ser un estímulo para la investigación y el desarrollo industrial en Brasil. Ahora disponemos de un avión polivalente de última generación que será el principal vector para garantizar la soberanía del espacio aéreo brasileño»,

declaró el Comandante de la Fuerza Aérea, el Teniente Brigadier de Aviación Carlos de Almeida Baptista Junior.

Las aeronaves, que serán trasladadas a Anápolis para las fases finales de entrega, permanecerán en el GFTC hasta que obtengan el Certificado de Tipo Militar que conceden el Instituto de Fomento y Coordinación Industrial (IFI) —organismo que depende del Departamento de Ciencia y Tecnología Aeroespacial (DCTA)— y la Inspección de Seguridad de la Aviación Militar (FLYGI), la autoridad militar sueca de aeronavegabilidad.

«Brasil participa activamente en el desarrollo, la fase de pruebas de vuelo y la producción de los cazas, como parte del amplio paquete de transferencia de tecnología hacia la industria de defensa brasileña. La llegada de los dos aviones de producción en serie es el resultado de esta gran colaboración», explica Jonas Hjelm, Vicepresidente Sénior y director de la unidad de negocio Aeronáutica de Saab.



Cronograma del recorrido 2022



10 de marzo

Embarque de los dos Gripen E en el buque holandés Marsgracht. Los aviones salen de Norrköpping, Suecia.



1 de abril

Al cabo de 23 días, los cazas llegan a Brasil, al puerto de Navegantes (SC). En el buque, los técnicos de aeronaves de Saab prestan apoyo a la operación.



6 de abril

A las 15:08, los aviones salen del Aeropuerto Internacional de Navegantes. Unos 50 minutos después llegan al Centro de Pruebas de Vuelo del Gripen de la planta de Embraer en Gavião Peixoto (SP).



22 de abril

Incorporación de los dos F-39 Gripen a la Fuerza Aérea Brasileña y bautizo. El Gobierno anuncia que se han añadido cuatro aviones al contrato actual y se estudia la adquisición de otro lote de cazas.



«El entrenamiento con la Fuerza Aérea Sueca tuvo como objetivo acostumbrar a los pilotos al sistema, a la aeronave y a las particularidades del programa, a fin de que haya una mejor comprensión de lo que nos proponemos con el proyecto y los requisitos contractuales que han guiado este proceso.»

Coronel Marcelo Zampier Bussmann,
Comandante del Instituto de Investigaciones y Pruebas en Vuelo (IPEV).

De vuelta en Brasil – Tras su regreso, los pilotos operativos trabajan en la implantación del modelo brasileño. Se están preparando en la Base Aérea de Anápolis (GO) para la llegada del simulador de vuelo y de los equipos de apoyo operativo. También son los responsables de establecer las nuevas doctrinas de formación y mantenimiento del F-39 Gripen en la FAB.

Los pilotos de prueba, por su parte, participan activamente en la fase de ensayos de vuelo y certificación del caza en el Centro de Pruebas de Vuelo del Gripen (GFTC) de Gavião Peixoto (SP). Llevan a cabo esas actividades juntamente con pilotos de Saab y Embraer, con el objetivo de contribuir al desarrollo de la aeronave y su evaluación operativa y cumplir así los requisitos establecidos en el contrato del programa.

«En el GFTC estamos presentes en los ensayos de vuelo y también participamos en las pruebas. Cuando lleguen los aviones de producción en serie, realizaremos los vuelos de recepción de esos cazas y los de la fase de evaluación», explica el Comandante David Escosteguy, piloto de ensayos de vuelo del IPEV. ■

Pilotos de la FAB terminan su formación operativa con el Gripen

El entrenamiento en Suecia es esencial para preparar y formar a los oficiales que pilotarán los nuevos aviones en Brasil

Un grupo de oficiales que pilotarán los nuevos cazas Gripen de la Fuerza Aérea Brasileña (FAB) terminaron en Suecia el curso de entrenamiento al que asistieron a lo largo de 2021. El curso es un requisito esencial para los profesionales que dirigirán los aviones desde el momento en que se hagan las primeras entregas en 2022. Se les impartió formación operativa en el Centro de Formación del Gripen, Ala F7, en Sâtenäs. El curso incluía entrenamiento de conversión y de preparación

para el combate. El grupo obtuvo formación y cualificación en fuerzas 9 g en centrifugadora, supervivencia en el mar y conversión operativa en un Gripen C/D. En total, 53 pilotos y mecánicos del país recibirán preparación para operar la aeronave.

La implementación del programa del Gripen brasileño es un proceso que exige formar a pilotos y mecánicos, así como realizar inversiones en infraestructura para operar el caza. La FAB ya se está preparando para

recibir las primeras unidades este año. Con su aviónica y su armamento de última generación, el avión tiene una capacidad superior a la de cualquier otro que haya operado la institución nacional.

«El entrenamiento con la Fuerza Aérea Sueca tuvo como objetivo acostumbrar a los pilotos al sistema, a la aeronave y a las particularidades del programa, a fin de que haya una mejor comprensión de lo que nos proponemos con el proyecto y los requisitos contractuales que han guiado este proceso», explica el Coronel Marcelo Zampier Bussmann, Comandante del Instituto de Investigaciones y Pruebas en Vuelo (IPEV).

Antes de finalizar su formación, los pilotos tuvieron acceso a documentos técnicos del Gripen E para estudiarlos y realizaron varias simulaciones de vuelo. La iniciativa pretende dotar al equipo de la FAB que participa en el programa de suficientes conocimientos para dominar las capacidades de la aeronave y poder, en el futuro, actuar con total seguridad de acuerdo con las necesidades y exigencias de la Fuerza Aérea.



Crédito: Astrid Antén, Forças Armadas da Suécia

Escanee el código QR y podrá conocer más detalles sobre la formación de los pilotos operativos y de pruebas viendo la 4ª temporada de la serie web Colaboração Real.





«Con cada llegada, un nuevo ciclo. La FAB se transforma, evoluciona, se renueva y agrega nuevas doctrinas.»

Por primera vez, el Gripen brasileño

João Paulo Moralez*



La llegada de un nuevo vector para la Fuerza Aérea Brasileña (FAB) siempre suscita mucha expectación. Es parte de un proceso de renovación del material de defensa de nuestro país. En este caso se trata de unos aviones cuya función será dar continuidad al mantenimiento de la soberanía nacional y la seguridad del espacio aéreo brasileño.

¿Qué operaciones realizarán? Algunos intervendrán en misiones de rescate, llevarán esperanza a poblaciones afectadas por

calamidades e incluso prestarán asistencia médica y hospitalaria a quienes viven en lugares remotos, aislados de los grandes centros urbanos. Otros vigilarán el vasto litoral brasileño, de dimensiones continentales. Otros más serán símbolo del apoyo a la vida, transportando a enfermos que necesiten ser trasladados rápidamente o incluso equipos para atender la salud de la población.

Con cada llegada, un nuevo ciclo. La FAB se transforma, evoluciona, se renueva y agrega

nuevas doctrinas. La base industrial de la defensa también está en proceso de cambio: absorbe nuevos conocimientos y capacidades que sin duda influirán en el desarrollo de futuros proyectos nacionales.

Hay programas de defensa nacional que por sus características llaman más intensamente la atención de la sociedad. Ese es el caso de los aviones de combate, los cuales, por las exigencias de su misión, poseen características que representan lo más avanzado en innovación. La tecnología permite a estos vectores operar en situaciones extremas en cuanto a distancia, condiciones atmosféricas y amenazas hostiles, y en circunstancias complejas por la necesidad de interactuar con otros equipos de las Fuerzas del Estado en tierra y en el mar.

Cuando en diciembre de 2013 el gobierno brasileño escogió el Saab Gripen E/F como su caza de última generación, los medios de

comunicación especializados en defensa comenzaron a informar sobre los detalles de ese proyecto nuevo y único del siglo XXI. Como trabajo en temas de aviación desde 2002, cada vez que se revelaba algo nuevo, ahí estaba yo analizando la importancia de esa capacidad para la aviación de combate de la Fuerza Aérea Brasileña y su impacto regional y geopolítico.

Finalmente, en septiembre de 2019 tuve la feliz oportunidad de viajar a Suecia por invitación de Saab para asistir a la ceremonia de presentación pública del primer Gripen de Brasil. Sin duda el 10 de septiembre fue para mí un día histórico.

Tras el obligado ritual del acto —presentación, discursos y ceremonia oficial—, nos permitieron a los periodistas acercarnos al avión. En el estabilizador vertical estaba la bandera brasileña. Lo que hasta entonces solo conocía por fotos se convirtió en realidad. Me puse a observar cada detalle. Di toda una vuelta. Me fijé en los sistemas de guerra electrónica, en el tren de aterrizaje, en los puntos de fijación del armamento externo, en la pintura y en las diferencias con respecto a las generaciones anteriores del Gripen. En resumen, todos los textos que yo había escrito y las imágenes que había visto se materializaron en aquel avión de combate que tenía delante.

Un momento histórico como aquel —para mí y para la nación— merecía una foto junto al protagonista de aquella tarde de otoño sueca. Cuando todos empezaron a dispersarse, desde un poco más lejos, volví a mirar el avión. Me di cuenta de que más allá, en el suelo, habían proyectado las palabras «Gripen brasileño». Ese detalle adquirió una enorme importancia: el próximo caza de la FAB se había hecho realidad. ■

¿Quiere contar su historia? Envíe un mensaje por correo electrónico a assessoriasaab@mslgroup.com o escanee el código QR.



*João Paulo Moralez es periodista y fotógrafo especializado en aviación y seguridad pública. También es experto en escritura de guiones para producciones. Es autor de los libros *EMB-312 Tucano Brazil's turboprop success story* y *EMB-314 Super Tucano Brazil's turboprop success story continues*, así como uno de los creadores y directores del documental *Tucano 35*, de la serie *web Cavaleiros de Aço*, y del documental *Joker - Escola de Pilotos de Caça*.

Pieter Verbeek

CARGO

Director Sénior de Desarrollo de Negocios en Saab do Brasil

ORIGEN

Vengo de una familia de ingenieros de Sudáfrica. Tengo raíces afrikáneres. Mi abuelo emigró allí desde Holanda cuando era niño.

INTERESES

Quiero conocer lo más posible de Brasil. Procuró incluir la lengua y la cultura brasileñas en mi día a día.

ACTIVIDADES

Ciclismo y natación, que practico en el Clube Naval Piraquê de Río de Janeiro.

AFICIONES

Jardinería. Incluso espero tener pronto un pequeño aguacatero.



«Las soluciones de Saab contribuyen a garantizar la seguridad de todos»

En todo el mundo, Saab tiene más de 18.000 empleados, cada uno de ellos con una historia única. En este número conoceremos a Pieter Verbeek. Son casi seis décadas dedicadas al sector de la defensa, desempeñándose en cargos complejos, incluso en tiempos difíciles de transición política.

Cuéntenos sobre su carrera en el sector de la defensa y en Saab.

A lo largo de mi carrera, tuve el honor de ser escogido como Agregado de Defensa en España y para una misión diplomática en Portugal. El punto culminante de mi carrera militar fue mi ascenso a General de Brigada y Comandante de la Academia Militar Nacional de Sudáfrica, adjunta a la Facultad de Ciencias Militares de la Universidad de Stellenbosch. Mi mayor contribución a mi país fue dirigir la academia en unos años políticamente difíciles. Antes de retirarme como militar e incorporarme a Saab Grintek Defense, fui General de División y Jefe de la División de Información de Comando y Gestión.

¿Cuál es su logro profesional en Saab del que más orgulloso se siente?

Este año cumpla 20 años de servicio en la empresa. Durante 10 años, en Sudáfrica, contribuía a la creación de la subdivisión de Sistemas C2 y Formación de Saab Grintek Defense. Debido en parte a mis conocimientos de español y portugués, me invitaron a unirme al equipo de Saab en Brasil para encargarme de la comercialización de contramedidas de minas con destino a la Marina de Brasil.

¿Cómo se identifica usted con la misión de Saab de proteger la seguridad de las personas y de la sociedad?

La necesidad de seguridad personal y social es un hecho. Saab ofrece una amplia gama de productos y sistemas fiables y modernos que ayudan a satisfacer esa necesidad.



Una trayectoria de cooperación

Desde sus humildes comienzos en una Europa en guerra, Saab se ha convertido en una empresa global de seguridad y defensa

Los horrores de la Primera Guerra Mundial permanecían frescos en la memoria de la población. Al principio de la década de 1930 quedó claro que sería difícil evitar un nuevo conflicto entre las grandes potencias. Esa situación preocupaba incluso a los estados neutrales, como Suecia, que no habían participado en combates desde hacía más de cien años.

En 1936, el parlamento sueco (Riksdag) decidió invertir fuertemente en la Fuerza Aérea Sueca para mantener la neutralidad y preservar la soberanía nacional. La razón era obvia: el anterior conflicto había evidenciado que las guerras modernas se decidían en el aire. Varias empresas manifestaron su interés en desarrollar los 257 aviones de guerra y 80 de entrenamiento que se solicitaron, especialmente el Grupo Bofors y AB Svenska Järnvägsverkstäderna (ASJ).

Bofors decidió fundar una empresa separada para la fabricación de aviones, con el argumento de que ya poseía los conocimientos técnicos necesarios a raíz

de la adquisición del fabricante de motores Nohab. Fue así como, el 2 de abril de 1937, nació Svenska Aero AB, Saab.

Por otro lado, ASJ había inaugurado en 1930 una división de aviones, la ASJA, y ya los estaba fabricando —principalmente bajo licencia— en Linköping. En 1932, esta empresa adquirió también la Svensk Aero AB en Lidingö, fundada en 1921 por Heinkel, la cual fue una pieza importante en el desarrollo de la industria aeronáutica sueca después de la Primera Guerra Mundial.

Así comenzó un proceso de negociación. Con el tiempo quedó claro que Bofors/Nohab y la ASJA formarían una única empresa, la AB Förenade Flygverkstäder (AFF), con oficinas en Estocolmo. Esta empresa se encargaría del desarrollo y el diseño de los aviones encargados por la Fuerza Aérea Sueca y repartiría la producción entre las dos fábricas, la de Trollhättan y la de Linköping. ■

La innovación, o parte de nuestro ADN



Llevamos la innovación en la sangre. A lo largo de nuestra historia hemos ido mejorando nuestra cultura, procesos y productos para proteger a las sociedades de las amenazas actuales y futuras. Invertimos alrededor del 25% de nuestra facturación en investigación y desarrollo.

saab.com/br



SAAB