

SAAB EN FOCO

Una publicación de Saab Brasil • 2 | 2023

Inauguración de la línea de
producción
de Gripen en Brasil

Gripen

La llegada de nuevos cazas
a Brasil

Historia

Vigilancia y fusión de datos

Entrevista

Los técnicos de Embraer y
la vida cotidiana en Suecia

ÍNDICE



10 Portada
Inauguración de la línea de producción de Gripen en Brasil



5 Noticia
La llegada de nuevos cazas Gripen a Brasil



7 ¿Sabía usted que...?
La integración de la comunicación con TactiCall



8 Entrevista
Los técnicos de Embraer cuentan el día a día en la formación en Suecia



19 SISFRON
Vigilancia y fusión de datos para la seguridad fronteriza

Grandes hitos y mucho orgullo

La segunda edición de la revista Saab en Foco 2023 dedica su portada a un hito importante del Programa Gripen brasileño: la inauguración de la línea de producción de aviones de combate en Brasil. Ahora, el país cuenta con el ecosistema completo para el desarrollo, producción, prueba y mantenimiento del Gripen y se suma a un selecto grupo que tiene capacidad para construir aeronaves supersónicas.

Para Saab, este es también un paso más en la materialización de la transferencia de tecnología y el compromiso de la empresa con Brasil. En las próximas páginas podrá conocer detalles de la línea de producción y ver cómo fue la ceremonia de inauguración en la fábrica de Embraer en Gavião Peixoto (SP).

Este primer semestre también fue testigo de la entrega de dos nuevos aviones de combate a la Fuerza Aérea Brasileña y la excelente participación de Saab en LAAD, la mayor feria de seguridad y defensa de América Latina, que tuvo lugar en Río de Janeiro (RJ). El evento de cuatro días destacó la cartera de soluciones de Saab y amplió el enfoque y la creación de redes en el sector con los tomadores de decisiones brasileños y varias delegaciones internacionales que estuvieron presentes.

La revista también presenta un artículo sobre la participación de Saab en SISFRON, el sistema de monitoreo desarrollado por el Ejército Brasileño que tiene como objetivo aumentar la protección en las fronteras brasileñas.

¡Feliz lectura a todos!

MARIANNA SILVA
Directora América Latina

siga a Saab

- facebook.com/saabtechnologies
- youtube.com/SaabGroup
- twitter.com/saab
- twitter.com/saabcolombia



Responsable
Cristiana Pontual

Producción
PUBLICIS
CONSULTANTS

Impresión
Mentor Media

Foto de portada
Saab Brasil

Saab es una empresa líder en defensa y seguridad con la misión constante de ayudar a las naciones a mantener seguras a las personas y la sociedad. Con la fuerza de 19,000 empleados, Saab está constantemente empujando las fronteras tecnológicas para crear un mundo más seguro, más sostenible e igualitario. Saab desarrolla, produce y mantiene sistemas avanzados en aeronáutica, armas, mando y control, así como sensores y sistemas submarinos. Saab tiene su sede en Suecia, tiene grandes operaciones en todo el mundo y forma parte de las capacidades de defensa de varias naciones.

Nuevo pedido de munición Carl-Gustaf® para las Fuerzas Armadas de Suecia

Saab recibió un nuevo pedido de la Administración de Materiales de Defensa de Suecia (FMV) de municiones para el cañón sin retroceso Carl-Gustaf®. El pedido forma parte del acuerdo entre Saab y FMV que permite la adquisición de municiones y equipos a partir de soluciones de combate terrestre desarrolladas por la empresa, como Carl-Gustaf®, AT4 y NLAW.

«Estamos orgullosos de seguir ofreciendo nuestras soluciones líderes en el mundo a Suecia y de contribuir a la capacidad de defensa sueca. Este pedido garantiza el suministro de munición Carl-Gustaf® y es el resultado de la capacidad y robustez del arma», dijo Micael Johansson, presidente y director ejecutivo de Saab.

Carl-Gustaf® ha estado operando en las Fuerzas Armadas de Suecia desde 1948 y se destaca por su flexibilidad táctica y su rápida participación. Las entregas del nuevo pedido se realizarán entre 2026 y 2030.



El Gripen F se somete a pruebas del sistema de oxígeno y anti-g en Suecia

El desarrollo del Gripen F, un caza biplaza, continúa en pleno apogeo, tanto en Suecia como en Brasil. Recientemente, en las instalaciones de Saab en Linköping, se realizaron pruebas en los sistemas de oxígeno y antigравidad de la aeronave. El objetivo era identificar posibles defectos antes de las siguientes pruebas de vuelo y verificar el funcionamiento fiable y seguro del sistema, incluso en las situaciones más exigentes.

Las pruebas se llevan a cabo en un sistema denominado *Life Support rig*, en el que se utilizan maniqués conectados a simuladores respiratorios y otros sistemas. La plataforma de soporte vital es similar a una aeronave real y es lo más cerca que puede estar sin una integración total. En la práctica, Saab ya está «volando» el Gripen F, pero aún sin el caza.



La realización de estas pruebas garantiza que el sistema de combate funcione en perfectas condiciones para proporcionar, entre otras cosas, aire respirable y protección antigравidad al piloto.



La llegada de nuevos cazas Gripen a Brasil

Se entregaron dos nuevos cazas Gripen E a la Fuerza Aérea Brasileña (FAB). La aeronave llegó a Brasil el 5 de mayo, a través del puerto de la ciudad de Navegantes, en Santa Catarina. Tras unos días de preparación, los aviones volaron por primera vez en los cielos brasileños el 9 de mayo.

Los pilotos, el teniente coronel Cristiano de Oliveira Pérez y el mayor Abdon de Rezende Vasconcelos, fueron los responsables de conducir a los nuevos miembros de la FAB. Los pilotos comandaron las aeronaves FAB 4105 y FAB 4106 en un vuelo de aproximadamente 1:30 h, que tenía como destino la Base Aérea de Anápolis (BAAN), donde se encuentran los otros 4 cazas Gripen E que operan en el país.

Acceda al código QR y vea el vídeo de preparación del vuelo de la aeronave.

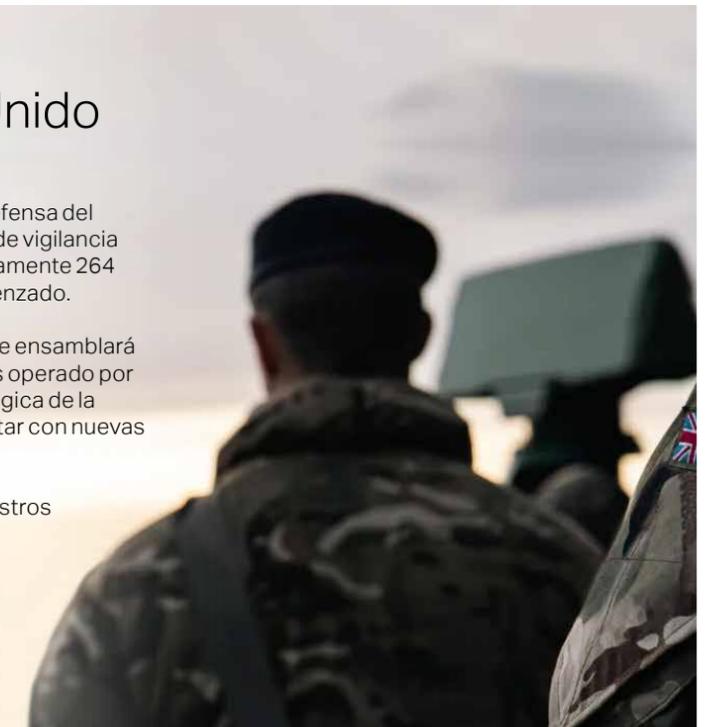


Giraffe 1X para el Reino Unido

Saab ha firmado dos contratos con el Ministerio de Defensa del Reino Unido para la venta y el soporte de once radares de vigilancia Giraffe 1X. El valor total de los pedidos es de aproximadamente 264 millones de coronas suecas y las entregas ya han comenzado.

Una de las unidades fue comprada por la Royal Navy y se ensamblará y probará en el barco XV Patrick Blackett. Este buque es operado por NavyX, el proyecto de innovación y aceleración tecnológica de la Marina Real Británica para probar, ensayar y experimentar con nuevas tecnologías y conceptos.

«Estos pedidos son un excelente ejemplo de cómo nuestros sistemas definidos por software de despliegue rápido siguen apoyando a nuestros clientes y fortaleciendo aún más nuestra estrecha asociación con el Ministerio de Defensa del Reino Unido», dijo Dean Rosenfield, presidente de Saab UK.





Los Dispositivos de Simulación de Enfrentamiento Táctico (DSET), en operación en el Ejército Brasileño, proporcionan ejercicios realistas esenciales para un buen desempeño de misiones reales. El sistema BT46 utiliza láseres bidireccionales a través de dispositivos de disparo situados en vehículos de combate.



Comunicación integrada con TactiCall

Optimizar los procesos de comunicación es esencial para la eficacia de las operaciones militares y civiles.

Saab ha desarrollado un sistema, basado en IP (Protocolo de Internet), que permite integrar y conectar diferentes tecnologías de comunicación, independientemente de la banda de radio, la frecuencia y el hardware.

En funcionamiento en más de 20 países, el sistema integrado de comunicaciones marítimas TactiCall se creó con el objetivo de reunir la amplia gama de comunicaciones que pueden operarse dentro de un buque, eliminando la necesidad de reunir múltiples interfaces en las salas de control.

Desarrollado en 1986, el sistema permite que todas las comunicaciones internas y externas, incluidas las procedentes de teléfonos móviles y radios, se realicen por el mismo canal, lo que aumenta la eficacia de la operación y, al mismo tiempo, simplifica los procesos de comunicación al permitir la gestión



de todos los canales a través de una interfaz de usuario única e intuitiva.

La plataforma es escalable y modular, y el usuario puede controlar la comunicación de voz y datos de forma rápida y eficaz, además de integrarla a la perfección con el sistema de gestión de combate del cliente. Además de la eficacia durante las misiones, el sistema garantiza una mayor seguridad y fiabilidad de las comunicaciones con el uso de dispositivos de grabación y reproducción, que ayudan a registrar y analizar posteriormente los flujos de comunicación.

Para aumentar la eficacia del mando y el control, TactiCall permite a los operadores supervisar las conversaciones según lo requiera la situación, y puede ajustar los niveles de seguridad en cualquier momento, tanto si se trata de información no confidencial como de seguridad nacional. ■

Los técnicos de Embraer y la vida cotidiana en Suecia

En esta edición, Saab en Foco presenta una entrevista con tres profesionales brasileños de Embraer que viajaron a Suecia para realizar una formación teórica y práctica relacionada con la producción del Gripen.

Las dos partes principales de la formación teórica incluyen una familiarización inicial con el avión Gripen, con una visión general de la aeronave y sus sistemas, y un curso sobre el uso del sistema de datos de producción, la garantía de calidad y el apoyo a la producción. En la parte práctica, llamada formación en el puesto de trabajo, los brasileños aprenden trabajando en aviones reales que serán entregados a la Fuerza Aérea Brasileña.

Mientras **Halavi Orion**, técnico de montaje final, aprende sobre todo el montaje final y la mecánica de los sistemas de la aeronave Gripen; **Willian Antunes**, técnico de preparación de vuelo y entrega de aeronaves, practica pruebas dinámicas, de combustible, de motores, entre otras - que ya realizó en otras aeronaves de Embraer en Brasil. **Michel Arruda**, por su parte, participa en el desarrollo de las pruebas que integrarán las actividades de la estación tres de la cadena de montaje.



«Estar en Suecia aprendiendo a fabricar el caza Gripen es un sueño hecho realidad»

Halavi Orion, técnico de montaje final de Embraer



«De aquí a algunos años yo podré decir: formé parte de ese equipo»

Michel Arruda, electricista de pruebas de sistemas de Embraer



«El programa Gripen cambia las reglas del juego. Soy parte de esta historia»

William Antunes, técnico de preparación de vuelos y entrega de aviones en Embraer

¿Cómo es la formación teórica y práctica?

Halavi: En la formación teórica, se imparten clases sobre los sistemas de la aeronave, los sistemas de vuelo y todos los demás sistemas relacionados, como los mecánicos, eléctricos, de estanqueidad y otros..

Willian: Los cursos técnicos explican los sistemas del avión y el sistema de Saab para fabricar el caza. Tras las clases teóricas, comenzamos la formación práctica, que consiste básicamente en trabajar en el avión, junto con un profesional mentor de Saab, llevando a cabo las actividades diarias.

¿Cómo es la rutina de trabajo en un día normal en Saab?

Michel: Todos los días a las 7.30 de la mañana tenemos una reunión para saber qué hay previsto para ese día y para la semana en cuanto a actividades en la cacería. Tras la reunión, recibimos del mentor un documento con la actividad detallada del día, con lo que hay que hacer.

Willian: La *pratic card* es el documento que dirige las actividades que tenemos que hacer y que tenemos que aprender para que cuando estemos en Brasil podamos desarrollar las mismas tareas.

¿Cómo funciona la formación en centros de trabajo?

Halavi: Tenemos un mentor y recibimos la orientación y los

comentarios necesarios para saber lo que estamos haciendo bien o no para poder aprender, y eso es muy importante.

Michel: Nuestros mentores son los profesionales de Saab que nos imparten las actividades. Al principio de la formación, lo hacemos todo juntos, siguiendo el trabajo del mentor. Después, ganamos autonomía para aplicar lo que se necesita en el caza, simplemente siguiendo el documento que trae las instrucciones de lo que se debe hacer.

¿Ha notado diferencias entre la forma de trabajar de brasileños y suecos? ¿Qué ha aprendido de todo esto?

Halavi: En general, las diferencias son pequeñas. Me doy cuenta de que en algunos detalles hay diferencias culturales en el trabajo. Los suecos trabajan muy concentrados en unas pocas tareas, mientras que los brasileños estamos acostumbrados a trabajar con más tareas y a veces simultáneamente. Una curiosidad que aprendí es el *fika*, que son pequeñas paradas programadas a lo largo del día, para tomar un café, descansar la mente y retomar la actividad de mejor humor. Esto es muy típico en Suecia. ■

Acceda a la entrevista completa en nuestro sitio web.





Inauguración de la línea de producción de Gripen en Brasil

Hangar exclusivo en la fábrica de Embraer, en Gavião Peixoto (SP), alberga la única línea de montaje de un caza supersónico en América Latina y la primera del Gripen fuera de Suecia

La ciudad de Gavião Peixoto, ubicada en el interior de São Paulo, a 313 km de la capital paulista, ganó un nuevo espacio en el mapa mundial. Sus poco más de 5.000 habitantes, así como toda la población brasileña, pueden estar orgullosos de tener la única línea de producción de cazas Gripen fuera de Suecia.

La instalación está ubicada en la fábrica de Embraer, empresa socia de Saab desde la firma del contrato para el suministro de 36 cazas -28 Gripen E (monoplaza) y 8 Gripen F (biplaza)- para la Fuerza Aérea Brasileña, en 2014.

La puesta en marcha de la línea de producción es uno de los hitos más importantes del programa de transferencia de tecnología, ya que simboliza la entrega de una de las contribuciones más significativas al ecosistema de cazas en Brasil. Ahora, en la planta de Embraer, están en funcionamiento la Red de Diseño y Desarrollo Gripen (*Gripen Design and Development Network - GDDN*), el Centro de Pruebas de Vuelo Gripen (*Gripen Flight Test Centre - GFTC*) y la línea de montaje. El país ahora tiene todos los recursos para desarrollar, probar, producir y mantener la aeronave.

La línea de producción de Embraer recibe las aeroestructuras de los cazas producidos en la fábrica de Linköping, en Suecia, y en São Bernardo do Campo (SP). En la línea de montaje, el avión de combate se producirá uniendo estas aeroestructuras, instalando cableado, equipando varios sistemas, tren de aterrizaje, aviónica, equipo táctico, carlinga, asiento eyectable y motor. Una vez que se completa el ensamblaje del caza, se realizan pruebas de vuelo funcionales y de producción para preparar la aeronave para la entrega final. La fábrica de Embraer será responsable de producir 15 cazas Gripen E. Las unidades ensambladas en Brasil se entregarán a partir de 2025.

La línea contará con tres estaciones, estando ya en funcionamiento las estaciones de montaje y limpieza. En los próximos años, las áreas de montaje final y preparación de vuelo estarán en funcionamiento para las verificaciones y pruebas finales de los cazas antes de las pruebas de pista y de vuelo. ▶

Ceremonia

La ceremonia de inauguración, realizada el 9 de mayo, reunió cerca de 200 personas, entre autoridades civiles y militares, como el Presidente de la República, Luiz Inácio Lula da Silva, el Ministro de Defensa, José Múcio Monteiro Filho y el Comandante de la Fuerza Aérea, el Teniente-Brigadier del Aire Marcelo Kanitz Damasceno, así como el Presidente y Director General de Saab, Micael Johansson y el Presidente y Director General de Embraer Seguridad y Defensa, Bosco da Costa Júnior.

“El inicio de operaciones de la línea de producción de Gripen marca nuestro compromiso con la transferencia de tecnología y conocimiento para la industria brasileña. El objetivo también es producir aquí cualquier pedido futuro de Gripen para Brasil, así como para otros países. Queremos que Brasil se convierta en un centro de exportación para América Latina y potencialmente para otras regiones”, dijo Johansson.

“Hoy celebramos no solo la inauguración de la línea de producción del caza Gripen, sino el éxito de la colaboración entre Saab y Embraer, que se fortalece cada día con el objetivo común de servir a nuestro cliente, la Fuerza Aérea Brasileña. Desde el inicio, Embraer ha jugado un papel relevante en el programa Gripen. Esperamos que pronto podamos expandir nuestro negocio en nuevos mercados juntos”, dijo Bosco da Costa Junior, recordando el reciente Memorando de Entendimiento firmado entre las empresas para nuevos negocios.

“El inicio de la producción del avión F-39 Gripen en Brasil simboliza la culminación de un ambicioso proyecto que se traduce en transferencia de tecnología, generación de empleo y el consecuente desarrollo del sector aeroespacial en Brasil. Gracias a una sólida asociación entre la Fuerza Aérea Brasileña, Saab y Embraer, ahora somos parte del selecto grupo de países que tienen la capacidad de construir aviones supersónicos. Felicidades a todos los involucrados”, concluyó el Comandante de la Fuerza Aérea, Teniente Brigadier del Aire Damasceno. ■



«Gracias a una sólida asociación entre la Fuerza Aérea Brasileña, Saab y Embraer, ahora nos unimos al selecto grupo de países que tienen la capacidad de construir aviones supersónicos»

Comandante de la Fuerza Aérea, Teniente-Brigadier del Aire Damasceno

El avión del presidente Lula fue escoltado por el caza Gripen pilotado por el teniente coronel Piloto Gustavo Pascotto, comandante del 1er Grupo de Defensa Aérea, responsable de operar el FAB Gripen. En la foto, Lula y el piloto están acompañados de los invitados del evento, entre ellos el Comandante de la Fuerza Aérea, Teniente-Brigadier del Aire Marcelo Kanitz Damasceno, el Ministro de Defensa, José Múcio Monteiro Filho, Carl-Oskar Bohlin, Ministro de Defensa Civil de Suecia, Embajador de Suecia en Brasil Karin Wallensten y la Ministra de Ciencia, Tecnología e Innovación, Luciana Santos



Presidente Lula saluda a empleados de Embraer en la línea de producción de Gripen





«El intercambio de imágenes, vídeos y textos con un mayor volumen de datos y velocidad coloca la información en el lugar y el momento adecuados, lo que la convierte en la clave del éxito en cualquier ambiente de crisis».

A lo largo de la historia de la humanidad, es posible identificar los saltos en el desarrollo a través de la necesidad de las sociedades de superar desafíos, crisis o mejorar áreas que estaban tecnológicamente desactualizadas. Las comunicaciones, la medicina y la producción industrial son algunos ejemplos.

En casos específicos, mantener la existencia misma de una nación también fue decisivo para encontrar un conjunto de soluciones que la hicieran tecnológicamente superior a las amenazas que la rodeaban.

Este fue el caso de Suecia, que desarrolló varios recursos para garantizar la seguridad de su población, especialmente en los momentos de mayor tensión del siglo XX.

Dominio de la información

En la década de 1950, Suecia consideraba a la fuerza aérea como la primera línea de defensa de su territorio en caso de una invasión o ataque enemigo. Las bases destacadas en todo el país, con pequeños grupos de aeronaves, aumentaron la capacidad de respuesta, incluso en lugares donde el entorno era hostil para la vida humana, que incluso registraron una temperatura mínima promedio de $-29,1^{\circ}\text{C}$ en invierno. Si, por un lado, había una presencia constante, mantener la comunicación y el conocimiento de la situación de estas fuerzas era un desafío, además del miedo a la interferencia o a la filtración de esta información transmitida a través de los canales de comunicación mediante la acción del enemigo.

Para superar estas limitaciones, Suecia buscó una forma eficaz y segura de intercambiar datos entre las estaciones terrestres y los cazas en vuelo. Así nació el sistema de mando y control STRIL 60, introducido por primera vez en los cazas Saab J 35 Draken a principios de la década de 1960.

Sin utilizar la radio convencional, los controladores de tráfico aéreo proporcionaban instrucciones codificadas que recibían los pilotos en la cabina de sus aviones, como la dirección del objetivo, la altitud y la distancia hasta él. Se recibían hasta 30 mensajes por segundo y el piloto también podía enviar hasta 20 mensajes de texto en código. El sistema podía guiar hasta 192 aviones, o 24 escuadrones, un volumen considerado ideal en caso de un conflicto a gran escala.

De la innovación a la mejora

Suecia fue uno de los primeros países en utilizar esta tecnología, que más tarde se convirtió en el *datalink*, una herramienta indispensable para las fuerzas armadas de todo el mundo, no solo para la aviación.

En la era de los cazas Saab JA-37 Viggen, que comenzó a mediados de la década de 1970, era posible compartir información entre aviones, incluidas las imágenes capturadas por sus radares. Poco a poco, el alcance del sistema aumentó y los pilotos comenzaron a intercambiar información con las fuerzas sobre el terreno. Años más tarde, los pilotos recibieron una visión completa de la situación y el escenario operativo a través del enlace de datos.

En el siglo XXI, las nuevas generaciones de computadoras y software cambiaron una vez más los conceptos de uso del *datalink*. Los cazas suecos JAS-39 Gripen se benefician de esta tecnología y, incluso con los radares apagados, pueden dirigir sus misiles contra objetivos en el aire, en tierra o en el mar, recibiendo información de los radares instalados en otras plataformas, como en un barco, una batería de misiles o un avión de vigilancia. Sin emitir señales con su radar, la detección del Gripen por parte del enemigo se hizo más difícil. El intercambio de imágenes, vídeos y textos con un mayor volumen de datos y velocidad coloca la información en el lugar y el momento adecuados, lo que la convierte en la clave del éxito en cualquier entorno de crisis. ■

Más allá de las ondas de radio

Por João Paulo Moralez*

Con su origen en la década de 1950, el *datalink* se convirtió en una herramienta indispensable para las fuerzas armadas de todo el mundo, llevando el intercambio de información a otro nivel.



¿Quieres contar tu historia?
Envía un correo electrónico a
assessoriasaab@mslgroup.com
o accede al código QR.



*João Paulo Moralez es periodista y fotógrafo especializado en Aviación y Seguridad Pública. También se especializa en escritura de guiones para producciones. El autor de los libros EMB-312 Tucano Brazil's Turboprop Success Story y EMB-314 Super Tucano Brazil's Turboprop Success Story Continues es uno de los creadores y directores del documental Tucano 35, la serie web Caballeros de Acero y el documental Joker — Escuela de Pilotos.

Saab está presente en eventos en América Latina

En los últimos meses, Saab ha estado presente en importantes ferias de Defensa y Seguridad de América Latina. Siga aquí un resumen de las participaciones de la empresa que podrían demostrar nuestro compromiso con la seguridad y la innovación, a través de diferentes productos y soluciones.



LAAD Abril | Río de Janeiro, Brasil

Saab presentó algunas de sus principales soluciones estratégicas durante LAAD 2023, la principal feria del sector en la región. El evento contó con la participación de empresas de diferentes naciones y delegaciones de países invitados. Entre las autoridades brasileñas, el ministro de Defensa, José Múcio Monteiro Filho, fue el responsable de la inauguración oficial de la feria y visitó la réplica de tamaño natural del caza Gripen en el stand de Saab.

Gripen atrajo la atención del público. Durante los cuatro días se pudo seguir la cola de visitantes interesados en subirse al avión. Además, también pudieron experimentar la emoción de volar el Gripen utilizando el simulador de vuelo de la aeronave.

Tres acciones importantes aún marcaron el evento de este año. El primer día, la firma de un Memorando de Entendimiento (MoU) con Embraer estableció el objetivo común de las empresas de fortalecer la asociación y buscar nuevas oportunidades de negocios.

El segundo día, una reunión con la prensa sobre el Programa Gripen trajo noticias sobre la producción de la versión F (biplaza) del caza. Y el tercer día, un nuevo encuentro con periodistas para hablar sobre el sistema de defensa antiaérea móvil de baja altura - MSHORAD, acompañado de una demostración del sistema instalado en un vehículo de combate.



Comandante de la Fuerza Aérea Mexicana, Brigadier General José Gerardo Vega Rivera, en su visita al stand

FAMEX Abril | Santa Lucia, México

Famex brindó el momento ideal para educar a los miembros de las Fuerzas Armadas mexicanas sobre los desarrollos en nuestra oferta de soluciones aéreas, incluido GlobalEye AEW&C, generando interés en otras capacidades de Saab.

“Estamos convencidos de que la cartera de productos de Saab para soluciones de vigilancia incluye una serie de sistemas probados que mejorarán significativamente la protección del espacio aéreo mexicano y la vigilancia marítima”, dijo Tristan Lecrivain, jefe de la oficina regional de ventas de Saab para países de habla hispana en América Latina.

SITDEF Mayo | Lima, Perú

La Exposición Internacional de Tecnología para la Defensa y Prevención de Desastres, SITDEF, fue una oportunidad para demostrar toda la trayectoria de Saab como un proveedor confiable, capaz de brindar al Perú amplias capacidades operativas y de integración a un costo eficiente, así como un paquete de transferencia de alta tecnología beneficiosa.

Durante la visita al stand de Saab, el Ministro de Defensa de Perú, Jorge Luis Chavez Cresta, probó y aprobó el simulador Gripen. También visitaron el stand el Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea del Perú, General Carlos Chávez, el Comandante en Jefe del Ejército, General David Guillermo Ojeda Parra, el Director de Proyectos Navales, Almirante Enrique Luis Arnáez Braschi y el Director del Astillero SIMA, Almirante César Augusto Benavides Iraola.

Perú, a través de su Armada y el astillero SIMA, recibió recientemente las primeras lanchas interceptoras CB90 de Saab y, a largo plazo, la empresa espera colaborar en estudios de nuevos proyectos navales, como las futuras fragatas del país.



Crédito: Luiz Padilha - Defesa Aérea & Naval

IALA Mayo | Río de Janeiro, Brasil

Saab estuvo en la 20ª edición de la International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA) En su stand, la

empresa destacó soluciones de transpondedores para los sectores naval y aéreo, como AIS para comunicación segura encriptada, además de VDES/ AIS 2.0, la nueva generación de AIS. La empresa también recibió la visita del Contralmirante Carlos André Coronha Macedo, Director de Hidrografía y Navegación (DHN), de la Armada de Brasil.

ALTA SAFETY SUMMIT Junio | Santiago, Chile

En 2023, Saab se unió a ALTA – Asociación de Transporte Aéreo de América Latina y el Caribe. Y en junio, Sergio Martins, director de ventas de Gestión de Tráfico Aéreo y Radares de Vigilancia de Saab Brasil, participó en la ALTA Safety Summit - 12ª Cumbre Panamericana sobre Seguridad y Operaciones de la Aviación.

En el evento, el ejecutivo brindó una conferencia y demostró el compromiso de Saab por desarrollar soluciones totalmente adaptadas a las necesidades y posibilidades de cada cliente. El objetivo es hacer que el entorno aéreo y sus operaciones sean más seguros para todos los involucrados. El portafolio de la compañía abarca desde soluciones simplificadas, accesibles a través de la web, hasta plataformas altamente sofisticadas, para atender aeropuertos, aerolíneas y otras partes interesadas en diferentes niveles de complejidad y madurez tecnológica.



Leonardo Moniz de Carvalho e Miranda

CARGO

Responsable de Relaciones con los Clientes en Saab Brasil

HOBBIES

Acampada, paseos por la naturaleza y buceo.

LIBRO FAVORITO

"Los hermanos Karamazov" de Fiódor Dostoievski

UNA PELÍCULA

"Full Metal Jacket", de Stanley Kubrick

CURIOSIDAD

Pasé gran parte de mi adolescencia jugando al waterpolo. Fue una experiencia desafiante que me enseñó el valor de la disciplina, la determinación y el trabajo en equipo.

GÉNERO MUSICAL FAVORITO

Tengo gustos musicales variados, pero mi género favorito es el rock.



«Cada interacción con nuestros clientes es una oportunidad para demostrar nuestro compromiso con la protección de las personas y la sociedad»

El Gerente de Relaciones con los Clientes, Leonardo Miranda, cuenta su historia profesional en Saab Brasil. Lleva poco más de un año en la empresa, y nos cuenta cómo llegó a su puesto actual y cómo su trabajo y sus experiencias encajan con la filosofía de la empresa.

Háblenos de su carrera en el sector de Defensa y en Saab:

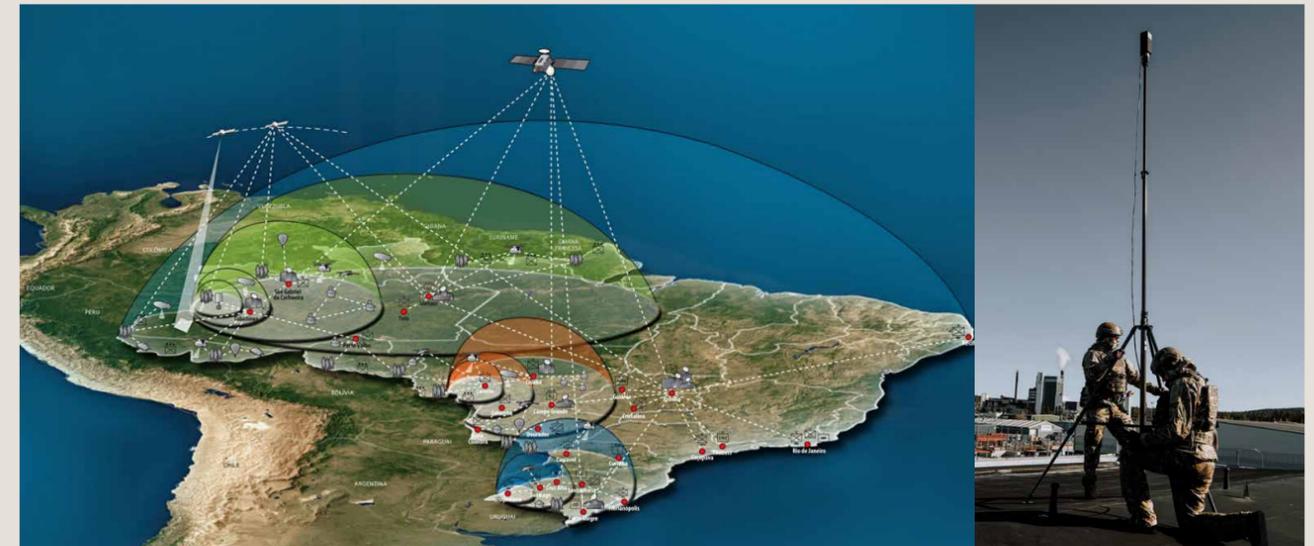
Mi trayectoria en la empresa ha sido de crecimiento y desarrollo. Al principio, me incorporé a Saab para hacer de intérprete en una formación ofrecida con un contrato remunerado. Tras adquirir una valiosa experiencia sobre el terreno, pasé a las actividades posventa, donde trabajé en estrecha colaboración con los clientes, atendiendo sus necesidades y garantizando su satisfacción. Gracias a mi dedicación y buen rendimiento, me ascendieron al puesto de Gerente de Relaciones con los Clientes, donde gestiono las relaciones con los clientes, centrándome en las asociaciones a largo plazo y estableciendo una comunicación eficaz.

¿Cuál es su mayor logro profesional?

El logro profesional del que me siento más orgulloso es mi ascenso al puesto de Gerente de Relaciones con los Clientes. Significa el reconocimiento de mi dedicación, competencias y contribuciones a la empresa, además de representar un hito importante en mi progresión profesional, reflejo de la confianza que la empresa ha depositado en mí.

¿Cómo se relaciona con su trabajo la misión de Saab de mantener la seguridad de las personas y la sociedad?

La misión de Saab de mantener la seguridad de las personas y la sociedad encaja perfectamente con mi trabajo. Mi función consiste en establecer y cultivar relaciones con nuestros clientes, comprender sus necesidades específicas y garantizar su satisfacción. Al suministrar productos y servicios de calidad, contribuimos a la misión global de la empresa de mejorar la seguridad y proteger vidas. Cada interacción con nuestros clientes es una oportunidad para apoyar sus necesidades de defensa y demostrar nuestro compromiso con la protección de las personas y la sociedad.



Vigilancia y fusión de datos

La búsqueda de soluciones para Brasil y la región amazónica, ante los casos de explotación ambiental y los desafíos de la vigilancia fronteriza, pasa por el SISFRON, un proyecto iniciado por el Ejército brasileño en 2012.

El SISFRON (Sistema Integrado de Vigilancia de Fronteras) es uno de los programas estratégicos de la Fuerza, que consiste en la detección para producir información fiable y oportuna para la toma de decisiones, así como para apoyar con prontitud las acciones de seguridad y defensa, como los delitos transfronterizos y medioambientales. Saab es una de las empresas que ha apoyado el desarrollo del Sistema desde el inicio del proyecto.

Incluso antes de que la primera fase fuera contratada y desplegada en 2012, la tecnología de Saab fue probada por el Ejército brasileño en desafíos en regiones fronterizas. Tras cumplir todas las misiones propuestas, Saab fue elegida por la Fuerza y Embraer, que integra el consorcio de empresas que trabajan en SISFRON, para el desarrollo e implantación de los sistemas de monitorización y fusión de información.

El programa es amplio y abarca varias fases. Para 2039, se espera que los 17.000 kilómetros de fronteras terrestres de Brasil estén cubiertos por este sistema, que utilizará una red integrada de radares de vigilancia, sensores, sistemas de comunicación, mando y control, y vehículos

aéreos no tripulados que detecten, en tiempo real, la ocurrencia de movimientos en las fronteras terrestres de Brasil.

La tecnología de Saab está actualmente presente en los estados de Mato Grosso do Sul y Mato Grosso, fronterizos con Paraguay y Bolivia. Con la evolución del proyecto y de las tecnologías de vigilancia, se espera que las próximas fases puedan contar con aún más recursos tecnológicos de Saab. Es posible desplegar, por ejemplo, el sistema de radiovigilancia en drones, el Sirius Compact, que actuaría como antena móvil, desplazándose por los puntos u objetivos de interés.

Sirius Compact es un nuevo sistema de vigilancia pequeño, ligero y de alta potencia de Saab. Puede integrarse fácilmente en drones, vehículos, barcos, mástiles y otros dispositivos portátiles. El equipo es capaz de ampliar el horizonte sensorial, aumentar el conocimiento de la situación y proporcionar información vital y alerta temprana en una situación de combate mediante la detección silenciosa, la clasificación y la priorización de las emisiones de radar y *datalink*. ■

ENTRENAMIENTO Y SIMULACIÓN

Experimentar un combate real



Para estar listo, el combatiente debe estar entrenado en escenarios que lo acerquen a toda la extensión de la batalla. Basado en los principios de la fidelidad, precisión y análisis en profundidad, los sistemas de formación y simulación de la empresa Saab son extremadamente realistas, lo que permite al soldado individual y la tropa, como un todo, tener experiencias que son auténticas para ellos en el campo de batalla, con retroalimentación inmediata y análisis posterior a la acción (APA) preciso y objetivo.

saab.com/br



SAAB