

SAAB EN FOCO

UNA PUBLICACIÓN DE **SAAB** AMÉRICA LATINA • 2 | 2017

CARL-GUSTAF

flexible y versátil para atender
las necesidades del combatiente

AKAER | 500 MIL HORAS DE TRABAJO EN EL PROGRAMA GRIPEN



GRANDES PERSPECTIVAS

HACE UNOS MESES asumí el cargo de director de Saab para el Cono Sur y tengo grandes perspectivas, pues mi relación con América Latina es mucho más antigua.

Durante cinco años me desempeñé como director de mercadeo y ventas en la región, y en ese período tuve la oportunidad de seguir estrechamente las actividades de Saab y conocer las necesidades locales. Ese bagaje me permite trabajar bien de cerca con nuestros clientes y aliados.

En el sector naval, por ejemplo, veo que las posibilidades de desarrollo conjunto en la región son importantes. La historia de Saab indica que tenemos la capacidad de ofrecer diversas formas de cooperación en esa área, desde la entrega de proyectos en alianza con la industria local hasta un amplio programa de transferencia de tecnología, como ya hicimos con algunos países.

La cooperación industrial también puede darse en otros ámbitos, como es el caso del programa Gripen en Brasil. La iniciativa, además de contar con la participación de empresas nacionales, está dando lugar a un gran intercambio de profesionales brasileños en Suecia.

Se trata de ejemplos de éxito que pretendo replicar en el Cono Sur, a fin de contribuir a que la región fortalezca sus fuerzas armadas y la seguridad civil local.

JOAKIM SCHACKENBORG
 Director de Saab para el Cono Sur



BRASIL Y EE. UU. Carl-Gustaf es flexible y versátil para el combatiente



SINGAPUR Alianza para el desarrollo del proyecto de nuevos buques y de superestructura



BRASIL Akaer completa medio millón de horas de trabajo en el programa Gripen

4 NOTICIAS

6 PORTADA *Carl-Gustaf: desarrollado para atender las necesidades del combatiente*

10 KOCKUMS *Cooperación y alianzas en el área naval*

14 GRIPEN *Akaer completa medio millón de horas de trabajo en el programa Gripen*

16 ERIEYE

SAAB EN FOCO

SAAB EN FOCO és una publicación de Saab Latin América. Su contenido visual y editorial se inspira en Spirit, publicación de Saab AB (aunque sin limitarse a él).

Representantes legales

Paula Nauhardt
 Cristiana Pontual

Producción

MSLGROUP
 PUBLICIS CONSULTANTS

Impresión

Elanders Artcopy

Foto de la portada

Saab AB

Proyecto gráfico original

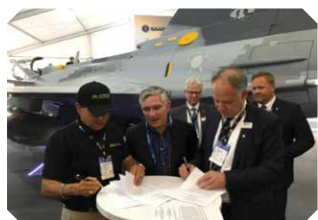
Appelberg Publishing Group,
 Stockholm



Saab atiende al mercado global con productos, servicios y soluciones vanguardistas de defensa militar y seguridad civil. Tiene operaciones en todos los continentes y aproximadamente 15.500 empleados. Aplicando conceptos innovadores, colaborativos y pragmáticos, desarrolla y adopta

nuevas tecnologías para satisfacer las cambiantes necesidades de sus clientes. Las ventas del año 2016 fueron superiores a 28.500 millones de coronas suecas, y la inversión en investigación y desarrollo corresponde a cerca del 25% de ese valor.

Noticias



SAAB EN F-AIR COLOMBIA 2017

⦿ **Durante la octava** edición de la Feria Aeronáutica Internacional F-AIR Colombia 2017, Saab presentó su amplia variedad de productos de defensa militar y seguridad civil. En el evento, celebrado en el mes de julio, el general (R) González, director de Codaltec, y Bo Torrestedt, presidente de Saab para América Latina, firmaron un acuerdo de confidencialidad que fortalecerá la cooperación entre ambas empresas.

“F-AIR Colombia fue un éxito para Saab. Conseguimos reunirnos con importantes representantes del Gobierno y de las Fuerzas Militares de Colombia, así como con delegaciones de otros países, para continuar consolidando nuestras relaciones locales y regionales. Tenemos grandes expectativas de trabajar con Codaltec, ya que este acuerdo fortalecerá aún más nuestras iniciativas de cooperación con la industria colombiana”, afirmó Thomas Linden, gerente general de Saab Colombia.

Las empresas buscarán diversas áreas de colaboración, tales como tecnología de radar, simulación, mando y control, y contramedidas electrónicas.

GRIPEN E: PRIMER VUELO Y REDUCCIÓN DE LA CURVA DE COSTO

⦿ **El día 15** de junio, el Gripen E, caza de última generación de Saab, hizo su primer vuelo en Linköping, Suecia. El vuelo, a cargo del piloto de prueba Marcus Wandt, duró 40 minutos, lo que permitió que la aeronave realizara varias operaciones para cumplir distintos criterios de prueba, incluida la apertura y cierre del tren de aterrizaje.

“El vuelo se desarrolló conforme a lo previsto, y el desempeño del avión fue bastante similar a la experiencia que habíamos tenido con nuestros simuladores. Su aceleración es impresionante, y el aterrizaje suave”,

dijo Marcus Wandt, piloto de prueba experimental de Saab.

Para esta nueva versión del Gripen, que será suministrada a la Fuerza Aérea Sueca y, posteriormente, a la Fuerza Aérea Brasileña, Saab implementó innovadores procesos de desarrollo del producto, y formas más eficientes de integrar los subsistemas y componentes de proveedores extranjeros. Tales cambios permitieron a Saab “reducir la curva de costo”, posicionando al Gripen E como un caza de excelencia tecnológica y competitividad comprobada.

AIRPORT SOLUTIONS MÉXICO

⦿ **Los visitantes** de la exposición Airport Solutions, en México, tuvieron oportunidad de conocer, en el segundo trimestre de 2017, la tecnología de Saab para la gestión del tráfico aéreo. Durante el evento, Sergio Martins, director de Gestión del Tráfico Aéreo de Saab en América Latina, presentó soluciones para aeropuertos de gran movimiento, como también para aeropuertos regionales de poco movimiento.

“México cuenta hoy con tres de los quince aeropuertos más transitados de América Latina (Ciudad de México, Cancún y Guadalajara), aparte de un nuevo aeropuerto de gigantescas dimensiones en proceso de construcción en la Ciudad de México, que está previsto que inicie operaciones en 2020. Toda esa inversión busca responder a la demanda de servicios de transporte aéreo en el país, que presenta un crecimiento exponencial. Para atender mejor a los usuarios, es fundamental mejorar la infraestructura aeroportuaria”, explicó Martins.

La tecnología de multilateración de superficie, combinada con el software Aerobahn Surface Manager (ambos ofrecidos por Saab), proporciona capacidad de vigilancia compartida de la superficie de grandes aeropuertos. Fue una de las soluciones presentadas durante el evento.

Otra solución presentada por Saab fue la Torre Remota, que permite ofrecer servicios de control del tráfico aéreo a distancia, ideales para aeropuertos de poco movimiento, eliminando los altos costos asociados a la construcción, mantenimiento y administración de torres de control físicas en aeropuertos regionales.



EL RBS 70 EN EL EJERCICIO DE TIRO DEL EJÉRCITO BRASILEÑO

⦿ **El día 16** de agosto, la 1ª Brigada de Artillería Antiaérea del Ejército Brasileño realizó un ejercicio de tiro en el Campo de Instrucción de Formosa (Goiás). Los misiles Mk2 disparados por las guarniciones a cargo del sistema Misil de Baja Altura Teledirigido RBS 70, de Saab, alcanzaron de lleno los blancos.

El sistema RBS 70, en uso en el Ejército Brasileño desde 2015, demostró ser el que mayor alcance útil tiene en su categoría, con un pkill superior al 95%; o sea, que por cada 100 disparos realizados, 95 blancos son abatidos.



TACTICALL OBTIENE RECONOCIMIENTO Y PREMIO DE LA OTAN

⦿ **Saab** obtuvo un premio en un reto de innovación en defensa convocado por la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN), por su solución para la comunicación segura por voz, el sistema TactiCall Multi-Level Secure Voice.

El premio reconoce que la solución es de gran importancia tecnológica, para aumentar la interoperabilidad en la OTAN en un momento en que esa conexión mejorada se vuelve esencial, considerando que las fuerzas armadas de todo el mundo realizan cada vez más misiones internacionales.

“Desarrollamos nuestras soluciones haciendo mucho hincapié en la interoperabilidad y la integración de sistemas. Así es como trabajamos con el fin de suministrar los equipos ideales para hacer frente a los desafíos actuales y futuros”, ejemplifica Dennis Svane Christensen, director de desarrollo de negocios del área de asistencia y servicios de Saab.

CARL-GUSTAF: DESARROLLADO PARA ATENDER LAS NECESIDADES DEL COMBATIENTE

La evolución del sistema, utilizado en más de 40 países, lo mantiene innovador y eficaz



Existía una clara tendencia hacia que cada vez más batallas se produjeran en zonas urbanas. Pensando en esos escenarios desarrollamos la nueva versión del sistema, poniendo énfasis en la flexibilidad y versatilidad a lo largo de todo el proyecto.

Malcolm Arvidsson
Director de producto del Carl-Gustaf

En el campo de batalla, las tropas de a pie cargan una gran cantidad de equipos (desde radios, baterías y armas, hasta reservas de agua) y deben permanecer alertas por si se requiere que entren en acción en cualquier momento. En esas circunstancias, contar con el equipo adecuado y el mínimo de peso puede dar la ventaja necesaria para el éxito de la misión.

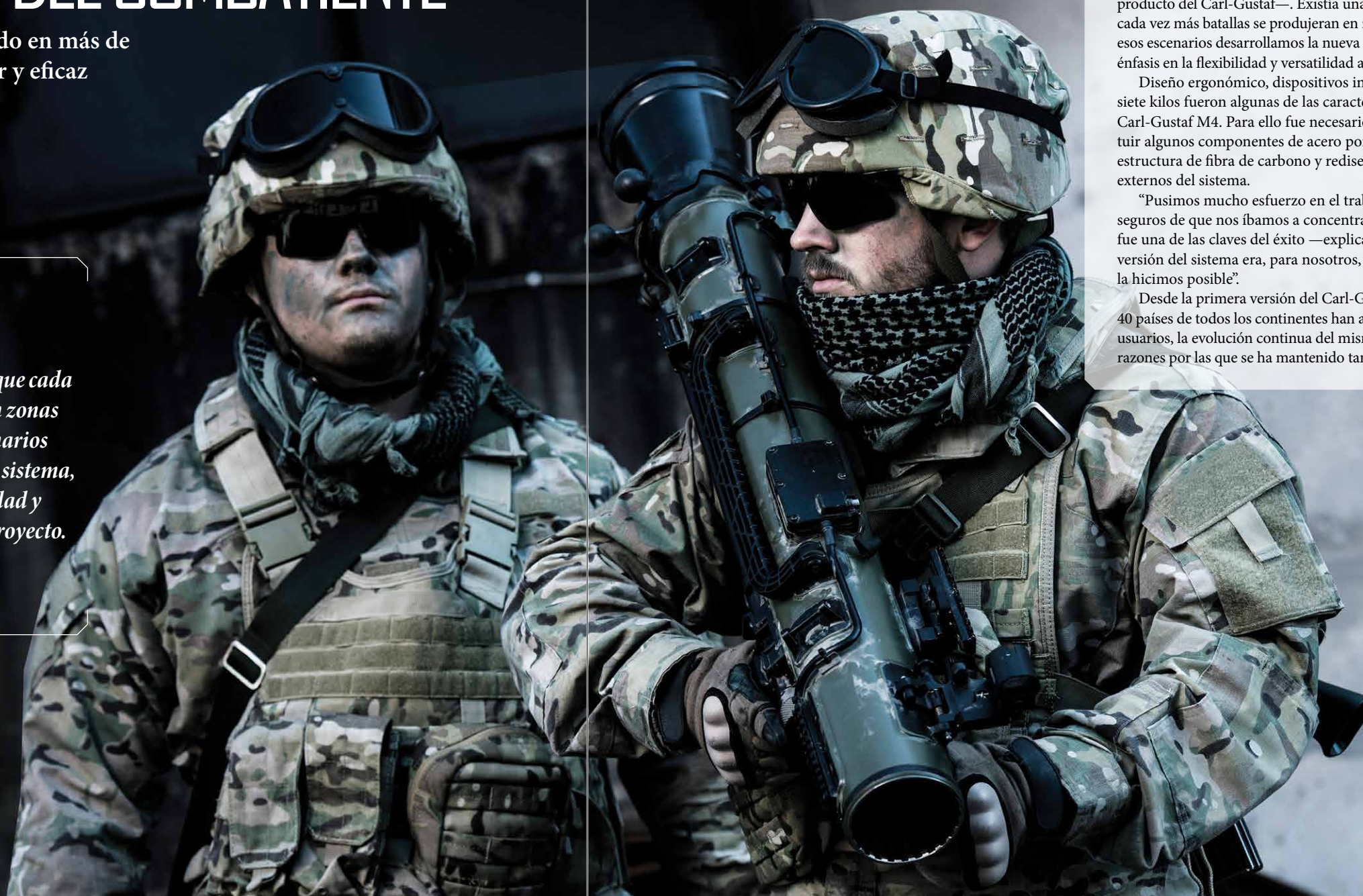
Pensando en ese escenario, Saab desarrolló la versión M4 del sistema de armas multirol sin retroceso Carl-Gustaf. Durante varios años, el equipo de desarrollo de productos analizó las necesidades y exigencias presentadas por los clientes para poder actuar de manera flexible y versátil en las batallas modernas.

“En el desarrollo de una nueva arma para el combate de infantería, ciertas características son cruciales, como el peso, la eficacia, la ergonomía y la confiabilidad. En resumen, lo principal deben ser las necesidades del combatiente —dice Malcolm Arvidsson, director de producto del Carl-Gustaf—. Existía una clara tendencia hacia que cada vez más batallas se produjeran en zonas urbanas. Pensando en esos escenarios desarrollamos la nueva versión del sistema, poniendo énfasis en la flexibilidad y versatilidad a lo largo de todo el proyecto”.

Diseño ergonómico, dispositivos inteligentes y peso inferior a siete kilos fueron algunas de las características escogidas para el Carl-Gustaf M4. Para ello fue necesario, entre otras cosas, sustituir algunos componentes de acero por unos de titanio, mejorar la estructura de fibra de carbono y rediseñar algunos componentes externos del sistema.

“Pusimos mucho esfuerzo en el trabajo preparatorio para estar seguros de que nos íbamos a concentrar en lo esencial. Creo que esa fue una de las claves del éxito —explica Arvidsson—. Una cuarta versión del sistema era, para nosotros, la evolución natural, y juntos la hicimos posible”.

Desde la primera versión del Carl-Gustaf, lanzada en 1948, más de 40 países de todos los continentes han adquirido el sistema. Según los usuarios, la evolución continua del mismo es una de las principales razones por las que se ha mantenido tan innovador y eficaz.



LA EVOLUCIÓN DEL CARL-GUSTAF

M2
1964

 Peso: 14,2 kg
Longitud: 1.130 mm

M3
1991

 Peso: 10 kg
Longitud: 1.065 mm

M4
2014

 Peso: < 7 kg
Longitud: <1.000 mm


El Carl-Gustaf en el Ejército Brasileño

LA NECESIDAD de modernizar los sistemas de armas antitanque y antipersonal hizo que el Ejército Brasileño buscara una alternativa de cañón sin retroceso para incorporarlo a sus Fuerzas de Acción Estratégica (FAE). Fue entonces, en la década de 1990, cuando el Carl-Gustaf pasó a equipar divisiones como la Brigada de Infantería Paracaidista, la Brigada de Infantería Ligera y Aeromóvil y el Comando de Operaciones Especiales, y unidades conocidas como islas de modernización, tales como la de Caatinga, Selva, Montanha y Pantanal.

“El sistema Carl-Gustaf era un proyecto de arma sin retroceso que instantáneamente se distinguía de sus contemporáneos —explica el teniente coronel Camilo Inacio Cardoso Lelis, del Comando de Operaciones Terrestres del Ejército Brasileño—. Puede disparar varios tipos de munición, aparte de sus principales proyectiles antiblindaje. Hay también proyectiles de iluminación, antiestructura, fumígenos, para disparos en recintos confinados, de entrenamiento y antipersonal”, complementa.

Al informar que el Ejército Brasileño está equipado con la versión M3 del Carl-Gustaf, el teniente coronel Lelis explica que algo que diferencia al sistema es el haber sido modernizado varias veces desde su lanzamiento en 1948.

“El sistema se ha destacado, desde el principio, por su impresionante precisión, alcance y potencia de fuego —informa el teniente coronel Lelis—. El Carl-Gustaf continúa en servicio operativo en sus diversas formas y es en particular el favorito de los grupos de fuerzas especiales. Por todos esos motivos, la colaboración entre Saab y el Ejército Brasileño está resultando”, puntualiza.



“Necesitamos lidiar con cualquier amenaza que se interponga”

Para un sargento de la 82ª División de Paracaidistas del Ejército de EE. UU., el sistema Carl-Gustaf ha sido decisivo en las operaciones

CUANDO LOS INTEGRANTES de la 82ª División de Paracaidistas del Ejército de EE. UU. se lanzan desde una aeronave en el curso de una misión, es crucial que puedan confiar en el equipo que llevan. El sargento Raymond Miller, operador e instructor de armas ligeras de la división, dice que las condiciones sumamente difíciles de las misiones de paracaidismo exigen que las armas que llevan las tropas sean resistentes, duraderas y fáciles de operar. Ese es uno de los motivos por los que aprueba el sistema portátil de armas Carl-Gustaf, que tras un período de dos años de implementación ha sido adoptado en toda la división.

“La sencillez del Carl-Gustaf es una de sus mayores ventajas —afirma Miller—. Cuando uno está en combate, las baterías de algunos equipos pueden descargarse, o las pantallas y los lentes romperse. Pero jamás he oído decir que un Carl-Gustaf haya presentado uno de esos problemas”.

Veterano de las fuerzas militares de EE. UU., en las que lleva 19 años, habiendo estado incluso en Irak, Miller no vacila en enumerar las características que, en su opinión, son las más

destacadas del sistema Carl-Gustaf.

“Es resistente, y podemos utilizarlo en operaciones aéreas para llegar rápidamente al objetivo. Otros sistemas no tienen la misma durabilidad y no pueden ser lanzados, hay que aterrizarlos. Entonces, esa es una gran ventaja”, dice.

Otra diferencia del sistema es que es reutilizable, lo que reduce mucho la cantidad de equipo que deben llevar encima los paracaidistas en comparación con las armas de uso único. “Uno solo tiene las municiones, no varios tubos descartables —declara Miller—. Por tanto, es mucho más fácil transportarlo”.

El sargento explica que, aunque la división utilice la versión M3 del sistema Carl-Gustaf, está muy interesado en la versión M4, más liviana, con un peso que no llega a los 7 kg, es decir, inferior en más de 3 kg al de la versión M3. “Reducir el peso que lleva un soldado siempre es positivo —opina—. Hace que se canse menos con el transcurso del tiempo y permite que esté preparado para el combate durante mayores espacios de tiempo”.



CARL-GUSTAF M4

⊕ **Más ligero:** Se mejoran los logros de las generaciones anteriores, ya que es aún más pequeño y pesa menos de 7 kg.

⊕ **Mira inteligente:** Compatible con los sistemas de mira inteligente, lo que garantiza máxima eficacia en cualquier situación táctica.

⊕ **Ergonomía mejorada:** La ergonomía hace que el arma sea idónea para el soldado. Incluye corona ajustable y empuñadura delantera.

⊕ **Tiempo de acción reducido:** Puede transportarse con seguridad estando cargado, lo que confiere más agilidad a los usuarios.

⊕ **Contador de munición:** Contador integrado de disparos, que facilita la logística y el mantenimiento.

⊕ **Flexible:** La amplia gama de municiones y opciones de mira le asegura al usuario flexibilidad exclusiva.



Una de las principales características de Saab es su flexibilidad para atender las expectativas del cliente, no solo en lo referente a la modularidad de muchos de nuestros productos y sistemas, sino también en cuanto al tipo de alianza que se puede establecer.

Pieter Verbeek
Director de desarrollo de negocios
navales de Saab en Brasil

SAAB KOCKUMS: COOPERACIÓN Y ALIANZA EN EL ÁREA NAVAL

Un proyecto de colaboración con Saab le permitió a Singapur desarrollar su programa naval con la industria local

SINGAPUR, LA INDIA, JAPÓN, Suecia y Australia son países que son clientes de Saab Kockums, el área de negocios centrada en el desarrollo de sistemas navales. Cada uno de esos países, con sus necesidades particulares, buscó soluciones adecuadas a su realidad y sus objetivos locales.

“Una de las principales características de Saab es su flexibilidad para atender las expectativas del cliente, no solo en lo referente a la modularidad de muchos de nuestros productos y sistemas, sino también en cuanto al tipo de alianza que se puede establecer”, explica Pieter Verbeek, director de desarrollo de negocios navales de Saab en Brasil.

La Armada de la República de Singapur, por ejemplo, aparte de desarrollar el proyecto de un nuevo buque, necesitaba construir una superestructura de materiales compuestos para llegar a tener ocho modernas embarcaciones para el programa Littoral Mission Vessels (LMV).

“Comenzamos ese proyecto en 2012 y, en vez de facilitar únicamente diseños

básicos para el proyecto de buques, Saab colaboró en la creación del diseño, tanto con la Armada de Singapur como con el astillero, ofreciendo orientación a lo largo de todo el proceso de desarrollo y construcción de la nueva generación de patrulleros del país”, señala Verbeek.

Ese proyecto colaborativo permitió que Singapur desarrollara como nación su programa naval, con la propia Armada del país y la industria local. Después de esa cooperación, Saab se convirtió en proveedora de la Armada.

“Trabajar en transferencia de tecnología es beneficioso para ambas partes. Si por un lado el cliente se beneficia de disponer de más innovación, automatización, capacidad y asistencia en la toma de decisiones, y se coloca en un nivel superior de operaciones, para Saab es una posibilidad de ofrecer más que un simple navío y presentar soluciones concebidas exclusivamente para el cliente”, dice Fredrik Hillborn, director de ventas de soluciones navales de Saab en América Latina.

Foto: Irene Lander/Saab



El RSS Independence,
primer buque del
programa Littoral
Mission Vessel

Otros proyectos desarrollados en alianza con Saab Kockums



TRANSFERENCIA DE TECNOLOGÍA

◉ **Saab** participa actualmente en un importante programa de transferencia de tecnología con Brasil: el del Gripen. Empresas brasileñas como Embraer se están beneficiando del programa que, desde octubre de 2015, ya ha capacitado a más de 150 profesionales brasileños. Hasta 2024 serán más de 350 los que participarán en cursos y talleres de formación profesional en la sede de Saab en Suecia.

Foto: Saab Kockums AB

SUECIA

◉ **Actualmente** Saab Kockums trabaja en el diseño y la construcción de un submarino de próxima generación para Suecia, el A26. Para eso revitalizó y modernizó el astillero de Karlskrona, con el fin de alcanzar una capacidad sostenible nacional.



Foto: Saab Kockums AB/Peter Nilsson



SINGAPUR

◉ **Establecimiento** de la capacidad submarina de la Armada de Singapur, partiendo de cero. Incluye formación en submarinos en alianza con las Fuerzas Armadas de Suecia.

Foto: JAKO Ord & Bild AB



JAPÓN

◉ **Transferencia** de tecnología al país y establecimiento de su capacidad de diseño y construcción de buques de diversas clases, fabricados con materiales compuestos, logrando que Japón se vuelva autosuficiente en ese sector.

Foto: Saab Kockums AB/Glenf Pettersson



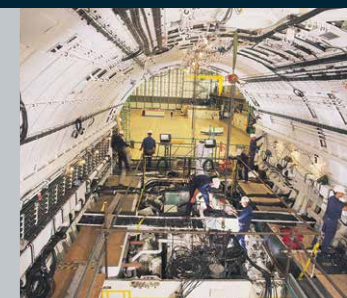
INDIA

◉ **Superestructuras** compuestas para corbetas de la clase Kamorta, o Proyecto 28.

Foto: ASC

AUSTRALIA

◉ **Establecimiento** de la capacidad de astillero naval en Adelaide, como parte del programa de submarinos Collins. Actualmente el ASC es un astillero bien montado y competente.



AKAER: MEDIO MILLÓN DE HORAS DEDICADAS AL PROGRAMA GRIPEN

Cerca de 100 profesionales ya participaron en los proyectos de los fuselajes trasero, central y de armamento del Gripen durante el proceso de desarrollo del avión de caza que se entregará a la Fuerza Aérea Brasileña



El equipo Gripen en Akaer

AKAER, empresa especializada en gestión de proyectos, fue la primera compañía brasileña que se asoció con Saab. Escogida en 2009 para participar en el proyecto de desarrollo del fuselaje del caza —antes incluso de que se seleccionara a Saab para suministrar aviones de combate a la Fuerza Aérea Brasileña—, Akaer está a punto de completar medio millón de horas de trabajo en el programa de desarrollo del Gripen.

Desde entonces ya son cerca de cien los profesionales que han trabajado en el proyecto de desarrollo de los fuselajes trasero, central y de armamento del Gripen. El equipo tiene, desde el principio de la asociación, a Lister Pereira da Silva como jefe de ingeniería y director del programa en Akaer. Ingeniero mecánico con 16 años de experiencia en el sector aeronáutico, trabaja en Akaer desde 2002 y, a raíz de la alianza con Saab, tuvo la oportunidad de vivir en Suecia cerca de un año, en períodos de hasta cuatro meses seguidos.

“El desarrollo de un avión de combate es una oportunidad única tanto para los profesionales que participan en el proyecto como para Akaer y Brasil —dice Silva—. Las tecnologías que se utilizan en la aeronave no existen hoy en día en Brasil. Por eso es tan importante el programa de transferencia de tecnología”, aclara.

La empresa, que tiene su sede en São José dos Campos, en el interior del estado de São Paulo, cuenta con un equipo multidisciplinario dedicado al programa Gripen. Son profesionales especializados en ingeniería de estructuras, proyectos de estructuras e instalaciones eléctricas, manufactura, industrialización, recursos humanos, gestión de calidad y planificación.

“En cuanto a las características de los profesionales que forman parte de este equipo, aparte de sus sólidos conocimientos de aeronáutica, cabe mencionar su dominio del inglés, flexibilidad, facilidad de adaptación y formación académica diferenciada. Y lo más importante: todos están técnicamente por encima de la media”, explica Silva.

Marcelo Xavier es uno de esos profesionales. El ingeniero, que seguía de lejos la marcha del programa FX-2, tenía un objetivo en su mente cuando se inscribió para una vacante en Akaer: trabajar en el desarrollo del Gripen. Contratado en 2009 por la empresa de São José dos Campos, en 2010 fue transferido al programa del caza como líder de ingeniería de estructuras. Fue entonces cuando tuvo su primera oportunidad de viajar a Suecia. Desde entonces ha hecho cinco viajes más.

“Lo que me motiva a trabajar en este proyecto es la formación, que en la industria aeroespacial es constante, para toda la vida —cuenta Xavier—. Yo cambié mi manera de ejercer liderazgo a partir de mi relación con Saab y los suecos. Procuro que sea



Profesionales de Akaer trabajan en el proyecto de desarrollo del fuselaje del Gripen



En cuanto a las características de los profesionales que forman parte de este equipo, aparte de sus sólidos conocimientos de aeronáutica, cabe mencionar su dominio del inglés, flexibilidad, facilidad de adaptación y formación académica diferenciada. Y lo más importante: todos están técnicamente por encima de la media.

Lister Pereira da Silva
Jefe de ingeniería y director del programa en Akaer ▶

un liderazgo más colaborativo, valorando siempre los aportes de las personas”.

Flavio Teramoto se unió a Akaer en 1998. En 2009 pasó a formar parte del equipo que trabaja en el programa Gripen como proyectista jefe de estructuras. Desde entonces ya ha viajado más de diez veces a Suecia y se declara feliz con su trabajo.

“Ser seleccionado para participar en el desarrollo del caza fue una gran alegría. La firma del programa FX-2 y el primer vuelo del Gripen E en Suecia han sido otras. Ahora la expectativa es ver el avión en Brasil”, señala Teramoto.

La relación con Akaer es también muy valiosa para Saab, que está continuamente buscando socios para desarrollar nuevos productos y servicios.

“Esas empresas aliadas se integran en la cadena mundial de suministro de Saab. Además, estarán capacitadas para participar en otros proyectos en Brasil y en el exterior —explica Luis Hernández, director de cooperación industrial de Gripen Brasil—. El programa de transferencia de tecnología ha sido un éxito. Ciertamente, uno de los factores que ha ayudado mucho es la calidad de los profesionales brasileños, que están comprometidos con el aprendizaje”, termina Hernández. ✖



ERIEYE


ERIEYE: PATRULLAS MÁS EFICIENTES

El Erieye es un sistema de alerta temprana y control aerotransportado (AEW&C, acrónimo en inglés de *Airborne Early Warning and Control*), con capacidad multifunción y multimisión, concebido para reforzar la integridad territorial y la seguridad nacional.

Acoplada a aeronaves que vuelan a gran altitud, esa antena de radar de vigilancia amplía sustancialmente el campo visual, mucho más allá de lo que es posible, por ejemplo, con radares de superficie.

Al ampliar el horizonte, Erieye permite que las autoridades tomen decisiones y emprendan acciones con mucha más rapidez, por el hecho de disponer de acceso a mejor información.

“Un avión de alerta que patrulle a cerca de 10.000 metros de altura, equipado con Erieye, tiene un horizonte radar superior a los 500.000 kilómetros cuadrados y es capaz de avistar un objeto del tamaño de una moto de agua independientemente de las condiciones climáticas — explica Stefan Behre, director de ventas de Saab para América Latina—. Eso hace una gran diferencia cuando se realizan, por ejemplo, acciones de vigilancia de fronteras o de búsqueda y rescate”.

Erieye tiene un diseño liviano, por lo que es ideal para integrarlo en aviones de pasajeros de porte mediano, como el Saab 2000 o el Embraer 145.

Operativo desde 1996, el sistema se utiliza en ocho países, entre ellos Brasil, Suecia y México.