

Saab

Una publicación de
Saab América Latina
2 | 2019

en foco

Gripen

Alta tecnología
y costo razonable

Entrevista

El General Porto analiza
el uso del RBS 70

Radares:

control eficiente



índice

4 Noticias
Saab en FAMEX 2019



Saab en el mundo
Australia: una alianza con más de 30 años de historia

14



8 Radares:
control eficiente



5 Saabía
usted que...



6 Entrevista
El General Porto analiza el uso del RBS 70

12 Gripen
Alta tecnología y costo razonable

Protección de alta tecnología

Uno de los mayores retos de vivir en un mundo altamente tecnológico y globalizado es que los enemigos también evolucionan a un ritmo similar al de los descubrimientos e innovaciones. Por ello, empresas como Saab siguen atentamente esta evolución para estar siempre un paso adelante y ofrecer a sus clientes soluciones capaces de neutralizar las amenazas más avanzadas. Esto es lo que sucede, por ejemplo, con los radares fabricados por Saab. En este número de la revista vamos a hablar un poco más de la ciencia que hay detrás de estos productos y de la introducción del modo de detección hipersónica (HDM), que permite detectar objetos a una velocidad seis veces más rápida que la del sonido.

Continuando con el tema de tecnología, usted podrá acceder a información detallada sobre los sistemas integrados y las soluciones de seguimiento que se han desarrollado para el Programa Gripen, proyectos que incluyen innovación, alto desempeño y costos razonables, lo que garantiza una ecuación positiva en el costo de vida del producto.

En el mes de abril tuvimos oportunidad de participar en la LAAD International Defence & Security Exhibition, en la cual, a lo largo de cuatro días, hablamos con delegaciones militares y gobernantes de todo el mundo. También presentamos los avances del Programa Gripen brasileño y las características fundamentales del nuevo sistema de misiles teleguiados de baja altura RBS 70 NG. En esta edición incluimos una entrevista al Comandante de la 1ª Brigada de Artillería antiaérea, el General de Brigada Alexandre de Almeida Porto, quien compartió con nosotros las impresiones del Ejército brasileño con respecto a la adopción del sistema RBS 70 y la adquisición del RBS 70 NG.

Esperamos que disfrute la lectura. ¡Hasta la próxima!

Paula Nauhardt

PAULA NAUHARDT
Directora de Comunicaciones para América Latina

Síguenos en

www.facebook.com/saabtechnologies

www.youtube.com/SaabGroup

www.twitter.com/saab

www.linkedin.com/company/saab

www.saab.com



Responsable
Paula Nauhardt

Producción
PUBLICIS CONSULTANTS

Impresión
Elanders Artcopy

Foto de la portada
Saab AB

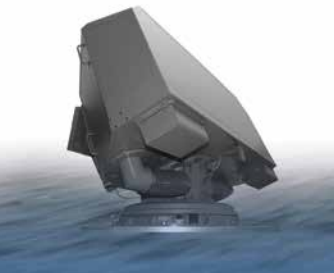
Saab atiende al mercado global con productos, servicios y soluciones vanguardistas de defensa militar y seguridad civil. Tiene operaciones en todos los continentes y aproximadamente 15.500 empleados. Aplicando conceptos innovadores, colaborativos y pragmáticos, desarrolla y adopta nuevas tecnologías para satisfacer las cambiantes necesidades de sus clientes. Las ventas del año 2018 fueron superiores a 33.000 millones de coronas suecas, y la inversión en investigación y desarrollo corresponde a cerca del 25% de ese valor.

noticias

Nuevos pedidos de Sea Giraffe AMB

Saab recibió un pedido de entrega de radares navales Sea Giraffe AMB para equipar los nuevos buques de apoyo conjunto de la Armada Real Canadiense. El radar formará parte del sistema de gestión de combate de los nuevos buques de la clase Protecteur. Saab realizará el trabajo en Goteburgo, Suecia, y en Halifax, Canadá. Las entregas se harán entre 2020 y 2022.

La Armada de los Estados Unidos también realizó un pedido adicional del radar para instalarlo en los Littoral Combat Ship LCS 36 USS Kingsville y LCS 38 USS Pierre. El pedido, realizado por General Dynamics, es una prueba más del continuo crecimiento de Saab en el mercado norteamericano.



Saab en FAMEX 2019

Saab participó del 24 al 27 de abril en la feria FAMEX (Feria Aeroespacial de México), en la que presentó su portafolio para la defensa militar y seguridad civil. Entre las soluciones exhibidas estaban el Erieye AEW&C, el sistema de autoprotección IDAS y la Torre Remota. Para Saab, esta feria es una gran oportunidad de fortalecer su presencia en México y en América Latina.

Programa finlandés Squadron 2020

El Ministerio de Defensa de Finlandia anunció que Saab fue preseleccionada como proveedora e integradora del sistema de combate para las cuatro nuevas corbetas de la clase Pohjanmaa de la Armada Finlandesa, en el marco del programa Squadron 2020.

En enero de 2018, Saab fue seleccionada para suministrar varias soluciones a la Armada Finlandesa, como el sistema de gestión de combate 9LV y nuevos torpedos ligeros para el programa de actualización de media vida de los buques lanzamisiles de la clase Hamina. Todos los buques de Finlandia tienen, por lo menos, un sistema de Saab en operación.



SIGINT: nuevo buque sueco

El astillero Nauta Shiprepair Yard dio un paso más en la construcción del buque SIGINT para la Real Armada Sueca: comenzó a instalar en el buque los equipos que, posteriormente, se someterán a pruebas de muelle y mar.

En 2017, Saab firmó un contrato con la Agencia Sueca de Materiales de Defensa (FMV) para diseñar y construir el SIGINT, que sustituirá al HMS Orion de la Armada Sueca. Saab escogió al astillero Nauta Shiprepair para construirlo, botarlo y realizar las pruebas.

LAAD 2019

Saab participó nuevamente en una edición de la feria LAAD Defence and Security con su gran portafolio de soluciones para tierra, aire y mar. Entre el 2 y el 5 de abril, las delegaciones militares de diferentes países y representantes del gobierno brasileño visitaron nuestro stand en la ciudad de Río de Janeiro para conocer mejor las características de las soluciones y la filosofía de la empresa.

Durante el evento, Saab convocó un encuentro con la prensa nacional e internacional para dar información detallada sobre el nuevo sistema de misiles teleguiados de baja altura RBS 70 NG, la versión adquirida recientemente por el Ejército Brasileño.

El encuentro contó con la participación especial del General de Brigada Alexandre de Almeida Porto, Comandante de la 1ª Brigada de Artillería Antiaérea, quien dio a conocer sus impresiones sobre la nueva generación del sistema. El director de ventas de Saab do Brasil, Virgilio da Veiga Junior, describió las principales características y ventajas del RBS 70 NG, destacando sus avances tecnológicos, la integración en sistemas de control y alerta, y la importancia del uso del simulador para el adiestramiento de los tiradores.

Asimismo, los ejecutivos de Saab y de Embraer Defesa e Segurança tuvieron oportunidad de presentar a los principales medios de comunicación a gran prensa el programa Gripen y las últimas novedades sobre el caza.

Mikael Franzén, vicepresidente y jefe de la unidad de negocios Gripen Brasil de Saab Aeronautics, anunció la instalación del *Wide Area Display* (WAD) y del motor en el primer Gripen E para Brasil. El ejecutivo afirmó que este año se entregará la primera aeronave brasileña para comenzar la campaña de pruebas en vuelo en Linköping, Suecia.

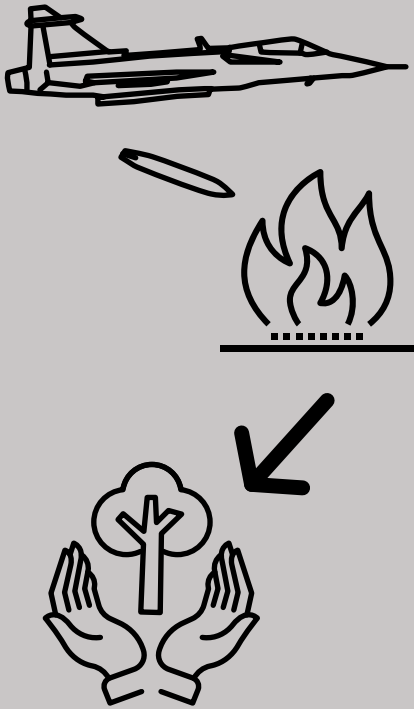


▶ **Rueda de prensa sobre el RBS 70 NG: el General Porto y Virgilio Veiga durante la presentación**

▶ **Jonas Hjelm y Mikael Franzén durante la presentación de los avances del programa Gripen**



Saabía usted que...



En julio del año 2018 se utilizó un Gripen C de la Fuerza Aérea Sueca para bombardear un incendio en una zona de entrenamiento militar en Älvdalen, Suecia. Durante la misión se lanzó una bomba de precisión guiada por láser y GPS, con capacidad para derribar un edificio pequeño o destruir un tanque de guerra.

Esta inusual técnica se utiliza para reducir la cantidad de oxígeno, el cual se consume con la explosión de la bomba, con lo que se logra reducir las proporciones del incendio y se facilita su control. Este procedimiento solo se autorizó por tratarse de una región en la que puede haber artefactos militares aún no detonados, lo que impide el acceso de los equipos de bomberos por vía terrestre.

De acuerdo con el coordinador de la acción, la operación del Gripen validó esta técnica, que se podrá utilizar nuevamente en el futuro.

”

Para nosotros en la Brigada de Artillería Antiaérea, la adopción del RBS 70 NG ha significado un gran avance (...). Hemos pasado de utilizar solo un misil guiado por infrarrojos a tener un misil con mayor alcance y que se puede guiar con un haz de láser.

El RBS 70 NG desde la perspectiva del Ejército Brasileño

En el año 2014, el Ejército brasileño dotó a su Artillería Antiaérea con el sistema de misiles de corto alcance RBS 70 de Saab. Este sistema se puede utilizar en situaciones de crisis, de guerra o no guerra, y proporciona defensa antiaérea tanto a las tropas en combate como a las infraestructuras estratégicas de Brasil. En el año 2018, el Ejército firmó un contrato para la adquisición del RBS 70 NG, la nueva generación del sistema.

El Comandante de la 1ª Brigada de Artillería Antiaérea, el General de Brigada Alexandre de Almeida Porto, comparte algunas de sus experiencias y la interacción del Ejército con el sistema.

¿Cuándo surgió la necesidad de adoptar el sistema RBS 70?

General Porto: La adopción del sistema RBS 70 nació de la necesidad de utilizar un sistema de artillería antiaérea para los grandes eventos que se celebraron en el país, como la Copa del Mundo y los Juegos Olímpicos y Paralímpicos. Por lo tanto, el RBS 70 se incorporó para atender nuevas necesidades. Es un equipo eficiente, que produce pocos daños colaterales, que se puede utilizar con gran eficacia en zonas urbanas, principalmente donde hay necesidad de realizar una exclusión del espacio aéreo.

¿Por qué el Ejército Brasileño adquirió la nueva generación del RBS 70?

General Porto: La adquisición del RBS 70 NG es resultado de una evolución natural. Comenzamos con el RBS 70 y surgió la necesidad de operar con mayor eficiencia de noche, con lluvia, con neblina, en fin, en condiciones climáticas adversas. El RBS 70 NG le brindará mayor capacidad de defensa antiaérea al Ejército Brasileño. La idea es que el sistema satisfaga eficientemente todos los nuevos requerimientos, los ejercicios, las maniobras. Con toda seguridad, el uso práctico del equipo incrementará nuestra capacidad.

¿Qué se gana con esta nueva adquisición?

General Porto: Para nosotros en la Brigada de Artillería Antiaérea, la adopción del RBS 70 NG ha significado un gran avance. Hemos ganado en capacidad operativa. Hemos pasado de utilizar solo un misil guiado por infrarrojos a tener un misil con mayor alcance y que se puede guiar con un haz de láser.

Con respecto a las mejoras en la nueva generación del RBS 70, ¿qué se puede destacar como principal elemento diferenciador para la defensa antiaérea de Brasil?

General Porto: Para nosotros, lo más importante no fue el simple hecho de ampliar la capacidad del misil, sino también la posibilidad de utilizarlo en zonas urbanas. Si utilizamos el misil en una ciudad que puede ser blanco de ataques, pero donde todavía haya tráfico aéreo civil normal, tenemos la posibilidad de autodestruir el misil en vuelo. Esa posibilidad reduce los efectos secundarios y amplía considerablemente la capacidad de la artillería del Ejército.

El RBS 70 NG es una solución óptima para operaciones en grandes eventos, principalmente en zonas urbanas. Porque si el sistema está en determinada posición y se necesita trasladarlo a otra zona, es posible hacerlo rápidamente. En el caso de la Operación Posesión (con ocasión de la toma de posesión del presidente Jair Bolsonaro), por ejemplo, tuvimos que trasladar rápidamente el puesto de tiro de una posición a otra.

Escanee el código QR y lea la entrevista completa del General de Brigada Alexandre de Almeida Porto



”

Estos sistemas de radares pueden detectar aeronaves en vuelo a distancias de hasta 500 kilómetros, y los radares instalados a lo largo del litoral detectan y rastrean los movimientos de embarcaciones hasta a 40 kilómetros mar adentro, día y noche.

Hanna Isaksson
Gerente de Investigación y Tecnología en Saab Surveillance

Radares: control eficiente

Saab desarrolla una compleja gama de sistemas de radares de combate y control altamente sofisticados que mejoran y amplían la conciencia situacional de embarcaciones, aviones y equipos terrestres.

Antiguamente, Saab desarrollaba radares capaces de monitorear los cambios climáticos. Los sensores integrados en el radar captaban información procedente de la atmósfera y preveían eventos susceptibles de afectar la vida de las personas y sus comunidades. Con el paso del tiempo, Saab desarrolló un amplio portafolio de sistemas de radares capaces de cubrir zonas más amplias y realizar lecturas más rápidas, lo cual ofrecía a las tropas mayor agilidad en la toma de decisiones.

Para comprender la importancia real de un sensor se puede hacer una comparación con los cinco sentidos humanos: la vista, el oído, el tacto, el olfato y el gusto. Esos sentidos son clave para sentirse cómodo y seguro y, fundamentalmente, para sobrevivir. Las señales se envían al cerebro, donde se codifican y generan la conciencia situacional que le permite al organismo estar alerta y hacer frente a los

retos y peligros de todos los días.

Sin embargo, esos sensores humanos son insuficientes para monitorear la totalidad de un país, por ejemplo. Con el fin de complementarlos y ampliarlos se está desarrollando una gran variedad de sensores electrónicos para radares con lo más innovador que hay en el mercado. Estos sensores son dispositivos, módulos o subsistemas integrados a los radares, capaces de detectar situaciones que sucedan en tierra, mar o aire.

«Las señales captadas en el ambiente son convertidas en un panel visual o se transmiten electrónicamente para su procesamiento mediante computadoras. Actualmente, Saab desarrolla sistemas de radares de combate y control que se conectan en redes para ampliar el conocimiento situacional del ambiente», explica Hanna Isaksson, gerente de Investigación y Tecnología en Saab Surveillance. ▶

Una red completa de sensores

Existen innumerables aplicaciones o usos de los sensores y radares para mantener seguras a las personas y sociedades. En América Latina, por ejemplo, Brasil y México fueron los primeros países que adquirieron soluciones de radares aerotransportados de Saab. Esos sistemas de vigilancia tienen como finalidad mejorar la conciencia situacional, a fin de garantizar la soberanía nacional y desalentar actividades ilícitas características de las zonas fronterizas, como el tráfico de drogas, la deforestación y el tráfico de armas.

«La capacidad real de los sistemas de radares se pone en evidencia cuando se combina o fusiona toda la información captada. Este proceso es posible a través de la codificación de los algoritmos en un computador, con lo que se traduce el escenario real para que el operador pueda actuar sobre la base del contexto presentado», comenta Verónica Lundstedt, directora de soluciones estratégicas de Saab Surveillance.

Radar Erieye



Se trata de una solución de alerta temprana y control aerotransportado (en inglés, *Airborne Early Warning & Control - AEW&C*) que combina un gran número de sensores avanzados, además de un sistema de combate y control, todo ello integrado en un avión.

Cuanto más alto esté, mayor será el área de cobertura del radar. Esta solución ofrece gran flexibilidad de monitoreo en cualquier ambiente.

En una misión de inspección, el Erieye es capaz de monitorear las condiciones terrestres y aéreas en un amplio perímetro. Además de proteger zonas terrestres, la solución también puede proteger rutas marítimas y llevar a cabo una vigilancia aérea de gran alcance. Eso también se aplica a misiones de apoyo a las autoridades, situaciones de emergencia, incidentes climáticos y otros desastres naturales en que no es posible hacer un monitoreo terrestre.

Radar Giraffe



En Londres, mientras millones de televidentes presenciaban los Juegos Olímpicos que se desarrollaban en la ciudad, se adoptaron estrictas medidas de seguridad para la prevención de actos terroristas.

Para ello se utilizó el radar de última generación de Saab (Giraffe AMB), que llevó a cabo el monitoreo de todas las actividades aéreas.

El radar cuenta con una antena de 12 metros y una tecnología de defensa y vigilancia antiaérea altamente precisa. Incluye un sistema integrado de comando, control, comunicaciones e inteligencia que permite una conciencia situacional continua.

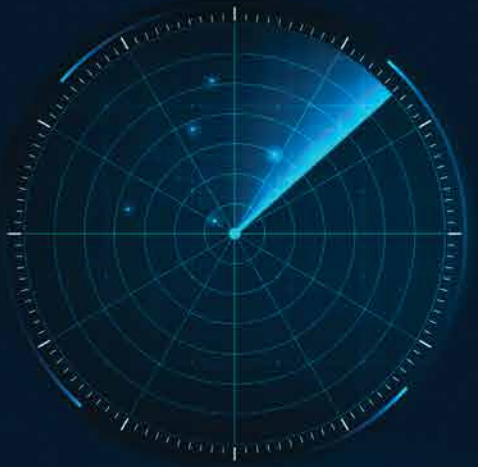
El sistema captura imágenes en 360 grados y es capaz de detectar incluso pequeñas aeronaves que carecen de transpondedor, un dispositivo que transmite señales de radiofrecuencia y hace que el avión sea visible en radares comunes.

Misión: proteger

Para que la defensa de un país sea eficiente, es necesario tener conciencia situacional del ámbito terrestre, marítimo y aéreo, aun en condiciones meteorológicas adversas o extremas, por ejemplo de

penumbra, lluvia o ventisca.

Los radares son ideales para la detección segura de vehículos, incluso de trenes y embarcaciones. «Las ondas de radar se desplazan en una línea totalmente recta, pudiendo llegar hasta el horizonte. Por eso, los sistemas de vigilancia por radar se



Torre Remota



Para la seguridad civil, los sensores también están en constante evolución. Cabe afirmar que, cada vez más, los puertos y aeropuertos del mundo entero se manejarán de manera remota, mediante un sistema mejorado de monitoreo central que simplifica la logística y los flujos de tráfico aéreo, marítimo o terrestre.

La tecnología de sensores de vanguardia de Saab también ofrece soluciones digitales para las más avanzadas operaciones de tráfico marítimo y aéreo, como la Torre Remota, que ya es una realidad en aeropuertos de Suecia, por ejemplo.

instalan a gran altura, para cubrir un área mucho mayor —explica Hanna Isaksson—. Estos sistemas pueden detectar aeronaves en vuelo a distancias de hasta 500 kilómetros y los radares instalados a lo largo del litoral detectan y rastrean los movimientos de embarcaciones hasta a 40 kilómetros mar adentro, día y noche».

Sea Giraffe HDM : el modo de detección hipersónica de Saab



Según cuál sea la cobertura del radar, las embarcaciones disponen de más o menos tiempo para actuar contra los misiles supersónicos e hipersónicos que viajan a baja altura a seis veces la velocidad del sonido. Para evitar esa situación de amenaza, la tripulación debe contar con un sistema que la apoye en la toma de decisiones.

Para ello, Saab ha ampliado su oferta de radares navales Sea Giraffe introduciendo, en esta solución, el modo de detección hipersónica (*Hypersonic Detection Mode - HDM*), un recurso que permite detectar y rastrear blancos que se desplacen a esas velocidades. La solución se ha optimizado para el Sea Giraffe 4A Fixed Face, una configuración de matriz fija dentro de la familia de sistemas polivalentes de radares AESA de banda S de Saab. El HDM le da más tiempo para reaccionar a la tripulación del buque, lo que le permite adoptar una actitud mucho más asertiva contra cualquier blanco.

La amenaza hipersónica es legítima y está creciendo. Hemos visto que las armadas están solicitando que se les amplíe la capacidad de mantener una conciencia situacional dominante en el teatro de batalla y que las tripulaciones dispongan de ese tiempo crucial de reacción. Podemos satisfacer esos requisitos con nuestra tecnología, adaptándola al reto hipersónico», afirma Anders Carp, jefe del área de negocios Saab Surveillance.



Gripen: Alta tecnología y costo razonable

El caza Gripen nació de la combinación de desempeño, rentabilidad y el pensamiento vanguardista de Saab. Resultado: un caza inteligente único.

En 1987, nada menos que 4.370 aviones del Pacto de Varsovia se encontraban en bases situadas a 15 minutos del litoral de Suecia. Para luchar contra esa amenaza, Suecia necesitaba una aeronave extremadamente flexible: un caza inteligente que pudiera operar en ambientes inhóspitos, desde bases aéreas dispersas, y hacer frente a una fuerza numéricamente mayor.

El ajustado presupuesto de defensa sueco y las condiciones climáticas bajo las cuales se desarrolló el Gripen impulsaron a Saab a convertirlo en el caza más eficiente posible. El avión era capaz de ejecutar misiones aire-aire, aire-tierra y de exploración en una misma salida, sin necesidad de regresar a la base.

Los modelos Gripen C y D se desarrollaron teniendo en cuenta la interoperabilidad, lo que permitió que la Fuerza Aérea Sueca participara plenamente en operaciones conjuntas de la OTAN y que el caza se integrara exitosamente en fuerzas aéreas de todo el mundo.

La última versión de la aeronave, el Gripen E, se desarrolló para combatir y derrotar amenazas futuras de mayores proporciones. La serie E cuenta con un motor nuevo y más potente, mayor autonomía y capacidad para transportar cargas mayores. También tiene un nuevo radar AESA, un sistema de búsqueda y seguimiento por infrarrojos (IRST), sistemas de guerra electrónica (EW) y de comunicación muy avanzados, y

garantiza una conciencia situacional superior.

El Gripen E cuenta con una variedad de medidas activas y pasivas para perturbar los esfuerzos enemigos y protegerse a sí mismo y a otras unidades amigas. Mediante su avanzado sistema de guerra electrónica, similar a un escudo electrónico, reduce la capacidad del enemigo para operar eficientemente. Esto puede servir para destruir activos enemigos y reducir la conciencia situacional y la capacidad de reacción del adversario. Todo ello garantiza el éxito de las misiones utilizando armamento y contramedidas de vanguardia.

Además de ser un caza de última generación, el Gripen beneficia económicamente a la sociedad y promueve la formación de alianzas colaborativas con industrias locales y el intercambio de tecnología.

«Aparte de aportar conocimientos, el profundo proceso de transferencia de tecnología fomenta el desarrollo de mano de obra especializada y amplía el grado de autonomía de la fuerza aérea local en cuanto a capacidad de mantenimiento», afirma Thomas Lindén, director ejecutivo de Saab Colombia.

”

Además de aportar conocimientos, el profundo proceso de transferencia de tecnología fomenta el desarrollo de mano de obra especializada y amplía el grado de autonomía de la fuerza aérea local en cuanto a capacidad de mantenimiento.

Thomas Lindén
Director ejecutivo
de Saab Colombia



A bordo del Gripen

El Gripen E/F cuenta con sistemas que representan lo último en innovación y tecnología. Veamos algunos:

Radar AESA

Permite la detección y el seguimiento de blancos aéreos y terrestres a grandes distancias, de forma simultánea e independiente.

Guerra electrónica (EW)

El Gripen cuenta con un sistema receptor de alerta radar (RWR) y un sistema de alerta de aproximación de misiles (MAWS), aparte de equipos de medidas y contramedidas de apoyo electrónico.

Búsqueda y seguimiento por infrarrojos (IRST)

Sistema de detección y seguimiento por infrarrojos, que ofrece un análisis pasivo de blancos aéreos y terrestres a gran distancia.



Saab en Australia

Una alianza con más de 30 años de historia

La historia de Saab en Australia comenzó con un pequeño, pero importante proyecto de transferencia de tecnología al final de los años 80, cuando la Armada Real Australiana (RAN) escogió el sistema de gestión de combate 9LV de Saab para equipar la que en esa época era su nueva clase de fragatas ANZAC.

A partir de ese momento, Saab Australia se convirtió en el principal centro de desarrollo del 9LV, sistema que fue seleccionado para equipar los principales buques de la flota actual, así como los futuros navíos de la RAN. Además, Saab también suministra al Ejército Australiano los radares Giraffe, el sistema de misiles teleguiados de baja altura RBS 70 y el cañón sin retroceso Carl-Gustaf, además de brindar apoyo a la flota de los avanzados submarinos de la clase Collins de la Armada Australiana.

«En Australia, el sector de la seguridad civil es un nicho en crecimiento para Saab, para el cual nuestro equipo diseña y desarrolla sofisticados sistemas de comunicación y control», explica Robert Hewson, jefe de comunicaciones de Saab Australia.

Desde 1987, la oficina y la primera fábrica de Saab en Australia están en Adelaida, en Australia Meridional. En la actualidad, Saab Australia cuenta con más de 500 empleados, y ese número crece continuamente, ya que la empresa está invirtiendo en desarrollo local y nuevos negocios. «En el futuro, vemos claras oportunidades de expansión en el sector de la defensa y también en soluciones de gestión del tráfico aéreo en el país», concluye Robert.



El Papa en el primer Saab 340

El primer Saab 340 se entregó a la compañía aérea suiza Crossair el 6 de junio de 1984. La aeronave realizó su vuelo inaugural cerca de una semana después, el 12 de junio, con un ilustre pasajero: el papa Juan Pablo II. Él fue el primer pasajero comercial, e hizo el vuelo con motivo de su primera visita oficial a Suiza, pasando por Zúrich y Lugano.

Los pilotos del avión relataron que el Pontífice era un pasajero muy curioso y se quedó en la cabina durante casi todo el vuelo. Cuando llegó el momento de aterrizar, se les pidió a los pasajeros que abrocharan sus cinturones, pero el papa Juan Pablo II se quedó de pie entre los pilotos. «No fui capaz de pedirle que se sentara. Me imaginé que él contaba con protección de arriba más que suficiente», refirió uno de los pilotos después del vuelo.

Tecnología

Colaboración real de cara al futuro



El caza polivalente más avanzado del mundo, el Gripen E, está siendo desarrollado mediante una alianza entre Brasil y Suecia.

La consecuencia de ello es más que un aumento de la capacidad operativa de la Fuerza Aérea Brasileña. La adquisición representa un enorme salto tecnológico para la industria brasileña, gracias a un extenso programa de transferencia de tecnología que permitirá que en Brasil también se desarrollen, produzcan y mantengan aviones supersónicos.

Más información en saab.com



SAAB