

Saab en foco

Una publicación de
Saab América Latina
3 | 2019

Carl-Gustaf

El cañón sin retroceso
de Saab

Entrevista

Ministro de Defensa de
Brasil y Comandante
de la Fuerza Aérea
Brasileña

Gripen brasileño entregado para pruebas de vuelo



índice

4 News F-AIR Colombia



Saab en el mundo La presencia de Saab en Dinamarca

14



8 Gripen brasileño: entregado para pruebas de vuelo



5 Saabía usted que...



6 Entrevista Ministro de Defensa de Brasil y Comandante de la Fuerza Aérea Brasileña

12 Carl-Gustaf El cañón sin retroceso Carl-Gustaf de Saab

¡Grandes conquistas!

El segundo semestre de 2019 ha marcado un hito en la historia de Saab y de Brasil. El primer Gripen brasileño realizó su vuelo inaugural en Suecia y fue presentado oficialmente en un evento para la Fuerza Aérea Brasileña (FAB), representantes de los gobiernos brasileño y sueco e integrantes de diversas fuerzas aéreas, aparte de la prensa de Brasil y del mundo.

Se trata de otro acontecimiento importante dentro del intenso trabajo que se está realizando en estrecha colaboración con la industria brasileña de defensa.

También estuvimos presentes en grandes eventos del sector. En F-AIR Colombia anunciamos la oferta de 15 cazas Gripen en respuesta a una solicitud de propuestas de la Fuerza Aérea Colombiana. En Brasil, durante la CSTM, revelamos las características del simulador del cañón sin retroceso Carl-Gustaf a representantes del gobierno brasileño, entre ellos el vicepresidente, general Hamilton Mourão.

Este número de la revista está lleno de contenido memorable, como lo es la entrevista exclusiva con el comandante de la FAB, el Teniente Brigadier del Aire Antonio Carlos Moretti Bermudez.

¡Lo invitamos a acompañarnos a lo largo de los siguientes capítulos de esta gran historia!

Esperamos que disfrute la lectura.

¡Hasta la próxima!

Paula Nauhardt

PAULA NAUHARDT
Directora de comunicaciones para América Latina

Síguenos en

www.facebook.com/saabtechnologies

www.youtube.com/SaabGroup

www.twitter.com/saab

www.linkedin.com/company/saab

www.saab.com



Responsable
Paula Nauhardt

Producción
PUBLICIS CONSULTANTS

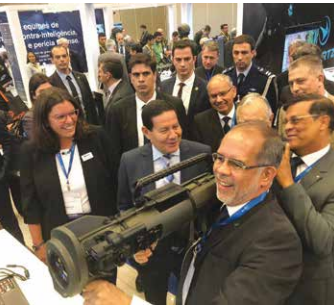
Impresión
Elanders Artcopy

Foto de la portada
Saab AB

Saab atiende al mercado global con productos, servicios y soluciones vanguardistas de defensa militar y seguridad civil. Tiene operaciones en todos los continentes y aproximadamente 15.500 empleados. Aplicando conceptos innovadores, colaborativos y pragmáticos, desarrolla y adopta nuevas tecnologías para satisfacer las cambiantes necesidades de sus clientes. Las ventas del año 2018 fueron superiores a 33.000 millones de coronas suecas, y la inversión en investigación y desarrollo corresponde a cerca del 25% de ese valor.

noticias

Saab en la 8ª CSTM



Saab participó en la 8ª edición de la Conferencia de Simulación y Tecnología Militar (CSTM), celebrada en Brasilia del 24 al 27 de junio. Se presentaron diversas soluciones para el adiestramiento de las tropas, como el simulador del cañón portátil sin retroceso Carl-Gustaf. Delegaciones de varios países y representantes del gobierno brasileño, entre ellos el vicepresidente Hamilton Mourão, visitaron el *stand* y tuvieron oportunidad de conocer mejor las soluciones de Saab.

Las principales características del Carl-Gustaf vienen reproducidas en el simulador, como su peso, ergonomía y carga, lo que contribuye al entrenamiento realista de las tropas. «El sistema de entrenamiento y simulación es útil para optimizar la preparación, eficiencia y habilidad de los combatientes sin afectar las reservas de municiones, por ejemplo», explica Dielson Albuquerque, director de ventas de Saab.

Además del simulador del Carl-Gustaf, Saab presentó el SOTACS —traje táctico para operaciones especiales— y soluciones de guerra electrónica.



Fredrik Gustafson, presidente de Saab para América Latina, durante su presentación “Gripen: el caza del futuro”, en el Salón Internacional de Tecnología para la Defensa y Prevención de Desastres (SITDEF), celebrado en Lima, Perú, del 16 al 19 de mayo. Saab presentó su sistema de cañón sin retroceso Carl-Gustaf M4, el sistema portátil de defensa antiaérea RBS 70 NG, el radar Erieye AEW&C y la lancha de interdicción Docksta CB90, entre otras soluciones.

Foto: Alessandra Rivas Pelizzoli



Superioridad aérea y nuevas oportunidades de negocios en F-AIR Colombia

Saab aterrizó en F-AIR Colombia 2019, importante feria de defensa celebrada en Rionegro entre el 11 y el 14 de julio, a la que acudieron más de 60.000 visitantes. Durante el evento, Saab recibió visitas de representantes del gobierno colombiano, incluido el presidente del país, Iván Duque Márquez, el ministro de Defensa, Guillermo Botero, y la ministra de Transporte, Ángela María Orozco Gómez, aparte de representantes de las fuerzas armadas como el Comandante de la Fuerza Aérea Colombiana, General Ramsés Rueda Rueda, entre otros.

Se presentaron soluciones innovadoras para garantizar la superioridad aérea, aparte de una réplica de tamaño real del Gripen. En el curso del evento, Jonas Hjelm, vicepresidente sénior y director de Saab Aeronautics, anunció que Saab había ofrecido 15 cazas Gripen en respuesta a la RFP (solicitud de propuestas, por sus siglas en inglés) de la Fuerza Aérea Colombiana.

Saab invitó a un piloto Gripen de la Fuerza Aérea de Sudáfrica, Coronel Mussa Mbhokota, para que diera una emocionante charla en la que contó sus experiencias. El Coronel también destacó las características del caza, como su eficiencia de costos, su practicidad y su vida operativa.



El primer tiro del RBS 70 NG en Brasil

El pasado 8 de agosto se realizó el Ejercicio de Adiestramiento en el Sistema de Armas de Artillería Antiaérea – Operación Sagitta Primus, realizado por la 1ª Brigada de Artillería Antiaérea (1ª Bda AAAe) en el Campo de Instrucción de Formosa (GO). El Ejército tuvo oportunidad de pasar del simulador a ealice la primera toma operativa del sistema misil de corto alcance RBS 70 NG de Saab.

El sistema cumplió su misión de forma certera y eficaz. Con esta actividad se garantiza que el Ejército Brasileño conozca aún mejor, en acción, la operatividad de los equipos de última generación de Saab. «El Ejército Brasileño constituye un aliado importantísimo para nosotros. Para Saab es una gran satisfacción participar en la transformación de esa Fuerza Armada suministrando un moderno sistema de defensa antiaérea», comenta Marianna Silva, directora ejecutiva de Saab en Brasil.

Los militares presentes tuvieron ocasión de probar el simulador del RBS 70 NG y conocer más a fondo las ventajas de la nueva versión de la solución, como el seguimiento automático del blanco y la información gráfica que facilita y mejora la ejecución de la puntería.



Saab en el mayor congreso de innovación de América Latina



Lisa Åbom, vicepresidenta y directora de tecnología de Saab Aeronautics, habló de innovación y de su experiencia como jefa del departamento de desarrollo de tecnología del caza Gripen en el 8º Congreso Brasileño de Innovación Industrial, celebrado en São Paulo los días 10 y 11 de junio. Destacó que las empresas pueden fomentar la innovación dentro de su estructura y que Saab desarrolla tecnologías avanzadas para mantenerse a la vanguardia en los sistemas del caza Gripen.

La réplica en tamaño real del Gripen recibió la visita del gobernador del Estado de São Paulo, João Dória, y de la diputada federal Joice Hasselmann.

Saabía usted que...



Muskö, una pequeña isla sueca ligada al continente por un único túnel, alberga un astillero poco convencional, el Muskövarvet. Está enclavado en una gran montaña rocosa, y desde 2017 pertenece a Saab Kockums. Su construcción se inició en 1950, y comenzó a operar 19 años después, tras la retirada de más de 1,5 millones de toneladas de roca.

El astillero es inmenso; ocupa muchos kilómetros cuadrados. Está conectado por más de 20 kilómetros de carreteras subterráneas y cuenta con 3 diques proyectados para la construcción y reparación de buques de guerra y submarinos.

Este año, el astillero está celebrando su 50 aniversario, y durante la celebración del aniversario, el Jefe de la Marina sueca Jens Nykvist, el Director General del Astillero Peter Sandwall y el Ministro de Defensa sueco Peter Hultqvist estuvieron presentes.

Declaraciones del Ministro de Defensa de Brasil y del Comandante de la Fuerza Aérea Brasileña sobre el programa Gripen

El nuevo capítulo del programa Gripen brasileño ha quedado marcado para siempre en la historia de la aviación de combate de Brasil. Para acompañar ese momento histórico, dos figuras ilustres se hicieron presentes en la ceremonia de presentación del Gripen E brasileño y su entrega oficial para el inicio del período de pruebas de vuelo en Linköping, Suecia: el Ministro de Defensa de Brasil, Fernando Azevedo e Silva, y el Comandante de la Fuerza Aérea Brasileña, Teniente Brigadier del Aire Antonio Carlos Moretti Bermudez.

Ministro de Defensa de Brasil, Fernando Azevedo e Silva

¿Cuáles son sus impresiones sobre la ceremonia de presentación del Gripen?

Ministro de Defensa: Estamos recibiendo el primer avión Gripen brasileño, con el que se equipará a la Fuerza Aérea Brasileña. Es con gran orgullo que estamos aquí, celebrando un hito sobresaliente para la defensa del país y nuestra Fuerza Aérea.

¿Qué papel desempeña el programa Gripen en la restructuración de la capacidad operativa de las Fuerzas Armadas?

MD: Dentro de los proyectos estratégicos del Ministerio de Defensa con relación a la Fuerza Aérea Brasileña, el proyecto Gripen ocupa un lugar muy destacado, ya que va a suplir una necesidad apremiante que tenemos: la vigilancia de 22 millones de kilómetros cuadrados de los que es responsable la Fuerza Aérea Brasileña. El Gripen es un avión de punta, de última generación, y un proyecto que está siendo muy exitoso. Además, el acontecimiento de recibir el primer avión es importantísimo para nosotros.

¿Qué legado le deja a la industria de defensa de Brasil el programa de transferencia de tecnología?

MD: El proyecto Gripen salió ganador ante los demás competidores porque ofrecía un intercambio de tecnología con muchas ventajas para la base

industrial de defensa de Brasil. Se trata de una alianza que incluye una transferencia tecnológica en la que participan varias empresas brasileñas. Por eso ha sido un proyecto exitoso, y tengo la certeza de que su ejecución también lo será.

¿De qué manera puede verse afectado el programa Gripen por los recortes presupuestarios?

MD: Estamos en la fase de elaboración de las directrices presupuestarias para el año próximo, 2020. El equipo económico y el Gobierno, siguiendo las pautas que dio el presidente Jair Bolsonaro, están revisando el presupuesto anual para que no se produzca un desfase de estos proyectos que son muy importantes y ya están en marcha. Tenemos buenas expectativas para el año próximo. El presidente Bolsonaro es consciente de la situación y, dados sus 27 años de trayectoria militar y parlamentaria, siempre ha defendido las causas de las Fuerzas Armadas.

Comandante de la Fuerza Aérea Brasileña, Teniente Brigadier del Aire Antonio Carlos Moretti Bermudez

¿Qué representa el F-39 para la Fuerza Aérea Brasileña?

Comandante: Para la Fuerza Aérea Brasileña, el F-39 Gripen representa un salto tecnológico significativo en la aviación de combate, a la vez que un ejemplo exitoso de desarrollo colaborativo basado en la transferencia de tecnología y el fomento de la base industrial de defensa. De esta manera, la FAB contará con una nueva plataforma polivalente para cumplir la misión de Controlar, Defender e Integrar el territorio nacional, como parte de un proyecto que, desde su concepción, ha aportado beneficios a la sociedad brasileña.

Aprovechando este gran momento del programa Gripen, ¿cabe esperar un segundo lote de Gripens?

Comandante: Inicialmente estamos trabajando con el primer lote de aviones F-39 Gripen. A comienzos de septiembre, Saab presentó el primer avión a la FAB. En principio serán 36 las aeronaves que tendrán la misión de servir al Estado Brasileño, teniendo en cuenta que este es un país de dimensiones continentales. Como el Gripen constituirá la espina dorsal de la aviación de combate brasileña, los F-5 y los A-1 serán gradualmente sustituidos por los nuevos aviones. De todos modos, conseguir un segundo lote de F-39 forma parte de una planificación estratégica futura. Vamos a esperar a que lleguen los primeros 36, a partir de 2021, y entonces sí se dará inicio a la actualización de esa planificación estratégica juntamente con el Ministerio de Defensa.

Cuáles serán los próximos pasos dentro del programa Gripen y cuáles son sus expectativas?

Comandante: El programa Gripen está avanzando conforme al cronograma establecido. Los aviones brasileños Gripen E/F se están desarrollando y produciendo con la participación de técnicos e ingenieros brasileños. Dicha integración forma parte de la transferencia de tecnología y busca, desde el principio, que se transmitan los conocimientos prácticos necesarios para la ejecución de esas mismas actividades en Brasil. Estamos ansiosos por que llegue el año 2020, cuando recibiremos en Brasil el primer Gripen y se podrá dar continuidad a los ensayos de vuelo y el montaje de los aviones en Embraer, a partir de 2021.

Cómo ve usted el desarrollo del programa Gripen?

Comandante: Hay mucho trabajo por delante; pero tenemos la convicción de que estamos desarrollando un programa magnífico, fortaleciendo la base de nuestra industria de defensa y de nuestra Fuerza Aérea.



Gripen brasileño: entregado para pruebas de vuelo

La presentación del primer Gripen E brasileño, entregado oficialmente para dar inicio al programa de pruebas de vuelo en Linköping, Suecia, es un acontecimiento que dejó marcado el día 10 de septiembre de 2019 en la historia de la aviación de Brasil. En un principio, los ensayos de vuelo se harán en el país nórdico, y a finales de 2020 el avión irá a Brasil para continuar el ciclo de pruebas. En 2021 comenzará la entrega de los cazas a la Fuerza Aérea Brasileña (FAB).

El cielo se despejó en Linköping, ciudad del sur de Suecia, y a las 14:30 hora local (9:30 de la mañana en Brasilia), se oyó y sintió fue la vibración del potente motor del primer Gripen E brasileño, que voló bien alto e imponente en su presentación oficial ante los más de 200 ilustres invitados presentes. Entre ellos, el Ministro de Defensa de Brasil, Fernando Azevedo e Silva; el Comandante de la Fuerza Aérea Brasileña, Teniente brigadier del Aire Antonio Carlos Moretti Bermudez; el embajador de Brasil en Suecia, Nelson Antonio Tabajara de Oliveira; el ministro de Defensa de Suecia, Peter Hultqvist; el Comandante de la Fuerza Aérea Sueca, mayor general Mats Helgesson; y, en representación de Saab, Håkan Buskhe, presidente y CEO, y Jonas Hjelm, vicepresidente sénior y jefe del área de negocio de Aeronáutica.

Entre los invitados había también directivos de las empresas brasileñas que han colaborado en el desarrollo del programa Gripen, ingenieros y técnicos que están recibiendo formación práctica en el país escandinavo, y periodistas de la prensa nacional e internacional.

”

Este es un salto tecnológico significativo en la aviación de combate, a la vez que un ejemplo exitoso de desarrollo colaborativo basado en la transferencia de tecnología y el fomento de la base industrial de defensa.

Comandante de la Fuerza Aérea Brasileña, Teniente Brigadier del Aire Antonio Carlos Moretti Bermudez

La celebración

«Estamos aquí para celebrar el éxito de una colaboración real entre Brasil y Suecia. Para nosotros es un honor promover este encuentro, donde lo principal no es Saab, sino la historia que construimos juntos». De esa manera la directora de comunicaciones del programa Gripen brasileño, Cristiana Pontual, abrió la ceremonia de presentación del nuevo caza e invitó a Håkan Buskhe a subir al escenario y dar la bienvenida a los presentes.

Él destacó que, a partir de ese momento, el Gripen brasileño iba a dar un gran salto dentro del programa de pruebas de vuelo. Aseguró estar orgulloso de participar, junto con la industria brasileña, en la consolidación de una asociación estratégica a largo plazo con Brasil y la Fuerza Aérea Brasileña. «Con el Gripen, Brasil dispondrá de uno de los cazas más avanzados del mundo, y el programa de transferencia de tecnología permitirá al país desarrollar, producir y mantener cazas supersónicos», dijo el ejecutivo. Seguidamente, todos fueron invitados a salir del hangar para vivir uno de los momentos más importantes y emocionantes de ese gran encuentro.

En el aire, el primer Gripen de la Fuerza Aérea Brasileña hizo una presentación de poco más de tres minutos. Entre giros y vuelos bajos, la aeronave, conducida por Marcus Wandt, piloto de pruebas de Saab, pasó por encima de un público admirado de ver ese avión de combate de última generación llevando la bandera brasileña por lo alto del cielo. El color verde estampado en el fuselaje del caza reforzaba la idea de que, a partir de aquel momento, oficialmente, el Gripen E ya era parte de la historia de la Fuerza Aérea Brasileña. «Con gran orgullo y alegría estamos aquí con ocasión de otro evento histórico sobresaliente para las Fuerzas Armadas y para Brasil», declaró el Ministro de Defensa de Brasil, Fernando Azevedo e Silva; en su discurso, durante la ceremonia de presentación del nuevo caza al que la FAB ha denominado F-39.

En otro momento, el Comandante de la Fuerza Aérea Brasileña, Brigadier Antonio Carlos Moretti Bermudez comentó emocionado, desde el

◀ La entrega del permiso de vuelo después de la revelación del Gripen brasileño



▲ Håkan Buskhe da la bienvenida a los invitados, en el primer momento del encuentro que tuvo lugar en Linköping, Suecia



▲ El Ministro de Defensa de Brasil y el Comandante de la Fuerza Aérea Brasileña durante el vuelo del Gripen brasileño

escenario, lo que representa el Gripen E. Para él es «un salto tecnológico significativo en la aviación de combate, a la vez que un ejemplo exitoso de desarrollo colaborativo basado en la transferencia de tecnología y el fomento de la base industrial de defensa». El Comandante recalcó que el nuevo avión cumplirá la misión de **Controlar, Defender e Integrar** el territorio nacional, como parte de un proyecto que «desde su concepción, ha aportado beneficios a la sociedad brasileña».

El Ministro de Defensa sueco Peter Hultqvist resaltó que ese compromiso a largo plazo abre vías para una alianza aún más fuerte entre las dos naciones. La ceremonia prosiguió con Mikael Franzén, vicepresidente y jefe de la unidad de negocio Gripen Brasil: señaló los hitos más importantes del programa, que culminaron con el inicio de las pruebas de vuelo. «Desde diciembre de 2013, cuando el gobierno de Brasil anunció la elección del Gripen para reequipar a la Fuerza Aérea Brasileña, hemos logrado éxitos memorables y ejecutado las etapas del proyecto conforme al cronograma planeado —explicó el ejecutivo—. Hoy, más de 200 brasileños ya han terminado su capacitación teórica y práctica en Suecia. Para cuando lleguemos al final del programa, serán más de 350 los profesionales que habrán aprendido a desarrollar, producir, probar y mantener

el Gripen en Brasil, según la función que desempeñen dentro del programa».

Tras el discurso de Franzén, les correspondió a los socios brasileños hacer breves intervenciones. Sérgio Horta, Presidente de AEL Sistemas; César Augusto Silva, Presidente y CEO de Akaer Engenharia; Marcelo Lima, Director general de Saab Aeronáutica Montagens (SAM); Edson Mallaco, Presidente de Atech, y Jackson Schneider, Presidente y CEO de Embraer Defesa & Segurança, personajes fundamentales para que todo el proyecto se hiciera realidad, hablaron de la transferencia de tecnología, el fortalecimiento de la industria de defensa brasileña y el orgullo de participar en el programa Gripen.

Asista aquí al momento de la emocionante revelación



▲ El momento en que Richard Ljungberg salió del Gripen

Sorpresa en el hangar adyacente

Algo aún más espectacular estaba preparado en un área contigua. Los invitados fueron conducidos a un espacio a oscuras en el que les aguardaba una gran sorpresa, la cual fue revelada dramáticamente. Destellaron luces, se encendieron pantallas gigantes de leds y descubrieron la silueta del Gripen brasileño, que se acababa de posar después del espectáculo aéreo. ¡Ahí estaba, dentro del hangar! Y de esa manera majestuosa y monumental, como había de ser, se dio a conocer el primer Gripen de la FAB, envuelto en una música impactante y un show de luces que intensificó la emoción de todos los invitados.

Al terminar la presentación, Richard Ljungberg, piloto de pruebas de Saab que realizó el primer vuelo del Gripen brasileño el agosto, sorprendió a todos al salir del avión para entregar el permiso especial de vuelo del caza a Jonas Hjelm, vicepresidente sénior y jefe del

área de negocio de Aeronáutica de Saab, el cual a su vez puso el documento en manos del Comandante de la Fuerza Aérea Brasileña, el Teniente Brigadier del Aire Bermudez.

Hjelm comentó emocionado que aquel momento fue un hito importante que lo hizo sentirse muy honrado. «Viendo el rostro del Ministro de Defensa, del Comandante de la Fuerza Aérea Brasileña y de todos los demás brasileños que había entre el público, me quedó claro el orgullo palpable que sentían. Fue un instante único».

Saab tiene el compromiso de continuar ejecutando impecablemente el programa Gripen de Brasil y respetar las entregas según el cronograma anunciado a la FAB, las empresas aliadas y el país. Como dijo Cristiana Pontual durante el cierre del evento, «¡no cabe duda de que lo mejor aún está por venir!».

El primer vuelo del primer Gripen E de Brasil

El 26 de agosto de 2019 quedó grabado en la historia del programa Gripen uno de los momentos más importantes desde su inicio: el primer vuelo del primer Gripen E brasileño. Dentro de una trayectoria de numerosos logros, el Gripen E despegó, a las 14:41 hora sueca, del aeródromo de Saab en Linköping para realizar su vuelo inaugural. En el transcurso del vuelo, que duró 65 minutos, el comandante Richard Ljungberg, piloto de pruebas de Saab, verificó el manejo básico y las cualidades de vuelo a diferentes altitudes y velocidades. «El vuelo fue un auténtico placer. El avión se comportó exactamente como en el simulador y las plataformas» comentó.



”

Para garantizar que el producto satisfaga los requisitos de nuestros clientes y esté siempre a la vanguardia, tenemos un proceso de desarrollo continuo. Desde el lanzamiento del moderno Carl-Gustaf M4, Saab ha firmado nuevos contratos con once países para suministrárselo.

Micael Malmberg,
Director de ventas da Saab

Paseo por la fábrica y la historia del Carl-Gustaf

No es de ahora que el sistema de armas multipropósito Carl-Gustaf ayuda a la infantería en todas partes del mundo a enfrentarse a una amplia gama de retos en el campo de batalla. El primer modelo del Carl-Gustaf, el M1, se produjo en 1948 en una pequeña ciudad sueca llamada Eskilstuna. Hoy en día se fabrica principalmente en Karlskoga, también en Suecia.



Solución la producen cerca de 40 personas que constituyen la plana de la fábrica, de las cuales más de la mitad son operadores. A su cargo está todo el proceso mecánico, el montaje y el enrollado de la fibra; también realizan las pruebas y el alineamiento de la solución. En la misma fábrica se producen otros sistemas como el AT4, RBS 70 y RBS 70 NG además de las municiones Carl-Gustaf.

El mismo equipo es también responsable de garantizar la capacidad de atender todos los pedidos de los clientes, que hoy en día se

encuentran repartidos en más de 40 países. Entre ellos está el Ejército de los Estados Unidos de América, las Fuerzas Armadas de Suecia y el Ejército Australiano. «Para garantizar que o producto satisfaga los requisitos de nuestros clientes y esté siempre a la vanguardia, tenemos un proceso de desarrollo continuo que promueve la innovación en el sistema, en los misiles y en otros productos que fabricamos», comenta Micael Malmberg, director de ventas de Saab.

Pasado y presente

La primera versión del cañón sin retroceso, el Carl-Gustaf, el M1, se desarrolló para las Fuerzas Armadas de Suecia. Al cabo de un tiempo, Irlanda se convirtió en el primer cliente de exportación del producto. En 2014 se presentó la versión Carl-Gustaf M4, que conserva toda la eficacia y versatilidad del sistema pero con un diseño más ligero y mejorado: pesa menos de 7 kg y brinda al soldado ventajas significativas de movilidad.

El Carl-Gustaf M4 es la versión más moderna de este sistema de armas portátil



▲ Empleados en la línea de producción del Carl-Gustaf en la fábrica de Karlskoga

multipropósito. Ofrece a los usuarios una amplia gama de opciones de interacción y permite que las tropas mantengan su agilidad y eficacia en cualquier situación. también compatible con futuros desarrollos tecnológicos en el campo de batalla, como los sistemas inteligentes de observación y las municiones programables. «Desde el lanzamiento del moderno Carl-Gustaf M4, Saab ha firmado nuevos contratos con once países para suministrárselo —señala Micael—. Entre los últimos clientes del M4 está Eslovaquia».



Saab en Dinamarca

Uno de los grandes hitos de Saab en Dinamarca, país en el que tiene presencia desde 1982, fue la adquisición, en mayo de 2006, de Mærsk Data Defence, una de las mayores empresas de transporte naval del mundo. Con ello, Saab consolidó su posición en la región nórdica y amplió sus actividades en otro país de la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN).

Desde 2016, las oficinas de Saab están en Sønderborg, ciudad situada en el sur del país, y en ellas trabajan actualmente cerca de 120 empleados. Un producto bastante destacado en la región es el TactiCall, solución para integrar sistemas de comunicación —tanto de voz como de datos— por medio de una única interfaz.

«Recientemente nos escogieron para intervenir en proyectos muy importantes:

para facilitar e integrar los sistemas de combate en cuatro nuevas corbetas clase Pohjanmaa de la Armada de Finlandia, en el marco del programa Squadron 2020, y para suministrar el sistema integrador de comunicaciones TactiCall para el proyecto P6615 del Cuerpo de Guardacostas de Noruega», comenta Justina Zakutauskaite, Gerente de marketing del área Support and Services de Saab en Dinamarca.

Actualmente, Saab está comprometida con la entrega de soluciones de punta para la Fuerza Aérea del país y la Armada Real Noruega. Aparte de eso, en los últimos años ha habido un crecimiento de la demanda de soluciones para el sector civil, como compañías de petróleo y gas, vehículos de la policía y ambulancias, expandiendo las operaciones de la empresa en Escandinavia, el resto de Europa y Oriente Medio.



EL BANTAM

Desarrollado a finales de los años 50 por la empresa Bofors en Karlskoga, Suecia, el misil antitanque Bofors, denominado simplemente BANTAM (del inglés Bofors Anti-Tank Missile), se diseñó como un arma para neutralizar todo tipo de vehículo de combate en un radio de 2 kilómetros.

En esta imagen del 9 de abril de 1965, tres soldados se dirigen al lugar donde armarán sus misiles. En aquel entonces pesaban 17 kilos y eran operados y

transportados por una única persona. El embalaje doblado servía de rampa de tiro.

En su momento, una característica innovadora del BANTAM era el alambre de 2000 metros de longitud y 0,16 milímetros de grosor sujeto al misil. Ese alambre se desenrollaba rápidamente, a razón de casi 80 metros por segundo, y le permitía al soldado guiar el misil hacia el blanco. Un detalle: ¡para la prueba inicial se utilizó una caña de pescar!

Consciencia situacional total



La **familia de radares Giraffe** se compone de varias soluciones de vigilancia que se pueden integrar tanto a plataformas terrestres como navales, para mantener un conocimiento continuo y preciso de la situación.

saab.com/latinamerica



SAAB