

### **indice**

Barracuda:
la fuerza de la resistencia y
la sensibilidad de lo invisible











Entrevista
Mattias Styrhagen,
de la FMV y Robert

12 MCMV listo par

MCMV:
listo para cualquier
escenario

Petersson de Saab





# ¡Buen viento y buena mar!

**Llegar** al final de 2019 pudiendo decir que tuvimos un año intenso con significativos resultados me lleva a pensar que la labor realizada hasta la fecha continuará haciendo eco en 2020 y más allá.

Construimos y consolidamos relaciones, y preparamos el terreno para las que vendrán. ¡Eso es algo que valoramos mucho!

En el Congreso Internacional de Contramedidas Anti-Minado (CICMM) celebrado en Salvador (BA), cuando nos reunimos con representantes de la Marina de Brasil, de la Armada de Suecia y de la Agencia Sueca de Materiales de Defensa (FMV) tuvimos oportunidad de reafirmar nuestro compromiso como aliados a largo plazo y demostrar que eso es algo que hacemos en todo el mundo.

Nos llena de orgullo suministrar equipos de defensa que permitan a nuestros clientes ejercer soberanía. Si a eso sumamos una relación que incluye transferencia de tecnología, como ya lo hacemos, en el programa Gripen, con la Fuerza Aérea Brasileña y la industria brasileña de defensa, más relevante aún sentimos que es nuestro trabajo.

La adecuación de nuestras soluciones a las necesidades específicas de los clientes es otro aspecto importante de nuestra estrategia de negocios. Uno de los ejemplos que presentamos en esta edición es lo que se ofrece a los usuarios del camuflaje multiespectral Barracuda: estudiamos minuciosamente los colores y texturas de los ambientes en que se utilizará el producto con el fin de brindar mayor protección a las tropas, equipos e instalaciones estratégicas.

¡Felices fiestas y hasta el año próximo!

Paula Vauhardt

PAULA NAUHARDT

Directora de comunicaciones para América Latina

### www.facebook.com/saabtechnologies



www.youtube.com/SaabGroup



www.twitter.com/saab

Síganos en



www.linkedin.com/company/saab

www.saab.com/latinamerica



Responsable Paula Nauhardt

Producción PUBLICIS CONSULTANTS **Foto de la portada** Saab AB

Elanders Artcopy

Impresión

Saab atiende al mercado global con productos, servicios y soluciones vanguardistas de defensa militar y seguridad civil. Tiene operaciones en todos los continentes y aproximadamente 15.500 empleados. Aplicando conceptos innovadores, colaborativos y pragmáticos, desarrolla y adopta nuevas tecnologías para satisfacer las cambiantes necesidades de sus clientes. Las ventas del año 2018 fueron superiores a 33.000 millones de coronas suecas, y la inversión en investigación y desarrollo corresponde a cerca del 25% de ese valor.

### noticias

#### Saab en el Foro de Inversiones Brasil 2019



Ejecutivos de Saab que asistieron al evento: Marianna Silva, Jonas Hjelm, Fredrik Gustafson y Mikael Franzen

El día 10 de octubre, en la ciudad de São Paulo, Jonas Hjelm, vicepresidente sénior y director del área de negocios Aeronáutica de Saab, participó en el Foro de Inversiones Brasil 2019 (BIF 2019), considerado el mayor evento para atraer inversiones al país.

El ejecutivo sueco intervino en el panel Innovación y negocios en defensa: rompiendo paradigmas, que abrió el ministro de Defensa, Fernando Azevedo e Silva. Este se refirió en su discurso al Programa Gripen brasileño como «un salto tecnológico en la aviación de combate y un ejemplo de colaboración en la transferencia de tecnología».

El foro contó con la presencia del presidente Jair Bolsonaro y de diez ministros del Gobierno —incluidos Paulo Guedes, de Economía, Onyx Lorenzoni, de la Casa Civil, Fernando Azevedo e Silva, de Defensa, y Ernesto Araújo, de Relaciones Exteriores—, aparte de representantes de estados, empresarios e inversionistas.



Ejecutivos de Saab y coronel Taveira durante la entrega de la aguja Entrenando en CA-Sul

#### Novedad en el CA-Sul

**En la primera** quincena de noviembre, los integrantes del Centro de Adiestramiento Sur (CA-Sul) del Ejército Brasileño realizaron el primer entrenamiento con el recién adquirido dispositivo de simulación de combate táctico (DSET, por sus siglas en portugués). El ejercicio fue coordinado por Saab y sirvió para verificar la adaptación de los militares al nuevo sistema de simulación en vivo y las posibilidades que ofrece.

«La capacidad del CA-Sul de realizar ejercicios de adiestramiento o de certificación de tropas se optimizó con la adquisición de los nuevos DSET —explica el comandante del CA-Sul, el Teniente Coronel Marcio Guedes Taveira—. Las tropas que hicieron el ejercicio contaron que con el uso del DSET se simuló un escenario muy realista que requirió que todos los participantes se preocuparan de aplicar correctamente las técnicas, tácticas y procedimientos para cumplir las misiones de combate», agregó.

Para celebrar la alianza entre Saab y el Ejército Brasileño, Fredrik Tjarnén, gerente de marketing de Saab Training & Simulation, entregó al Teniente Coronel Taveira una copia de un pináculo, diseñado en 1686 y utilizado en todas las provincias suecas, que simboliza solidaridad y unión.

#### Saab en el II CICMM

Saab participó en el 2º Congreso Internacional de Contramedidas Anti-Minado (CICMM), auspiciado por la Marina de Brasil y celebrado en el Senai CIMATEC de Salvador (BA) los días 5 y 6 de noviembre. Ejecutivos de Saab y de la Agencia Sueca de Materiales de Defensa (FMV) dieron charlas ante un público compuesto predominantemente por militares de la Armada.



Entre otros temas, se habló de las principales características del cazaminas (MCMV) de Saab; del desarrollo por parte de la empresa de nuevas tecnologías para atender las necesidades de la FMV y de las fuerzas armadas de Suecia; y de que un elemento integral del ADN de la compañía es el fomento de la transferencia de tecnología a los clientes.

Al mismo tiempo, se promovió un amplio debate sobre la importancia de que Brasil cuente con buques de este tipo, no solo para el ámbito de la guerra de minas, sino también para el monitoreo y la seguridad de la zona costera, entre otras cosas para garantizar el flujo de barcos mercantes y asegurar las rutas de importación y exportación del país.

## Saab fomenta debates sobre innovación

**En octubre,** Saab participó en dos eventos sobre innovación: los días 1 y 2 en el seminario Triple Helix e Innovación, que tuvo lugar en Chile; y del 7 al 11 en la Semana de la Innovación Brasil-Suecia, celebrada en el país escandinavo.

En el evento de Chile se habló de cómo promover la cooperación industrial y de la importancia de establecer un negocio basado en la Triple Hélice, un concepto que incluye a la industria, el Gobierno y la universidad en el desarrollo de proyectos de innovación y tecnología.

El embajador de Suecia en Chile, Oscar Stenström, dio la charla de apertura del evento, reafirmando la tradición de Suecia de incentivar la innovación. Joakim Schackenborg, director general de Saab en el Cono Sur, se dirigió a los presentes para hablarles de la amplia experiencia de Saab en Triple Hélice en el marco de la industria de defensa.

Los ejecutivos de Saab se reunieron con representantes de las fuerzas armadas y del Ministerio de Defensa Nacional. Schackenborg explicó que el Cono Sur es una región muy relevante, con varios proyectos estratégicos en marcha que pueden dar lugar a importantes alianzas en el futuro.

En Suecia, en el curso de la 2ª edición de la Semana de la Innovación, se celebró la quinta reunión del Grupo de Alto Nivel Brasil-Suecia en Aeronáutica (HLG por sus siglas en inglés). En esa ocasión se firmó un memorando de entendimiento para ratificar el compromiso de dar continuidad al proyecto Laboratorio de Factores Humanos e Interfaz de Usuario (HUFLAB HMI, del inglés Human Factor Laboratory - Human Machine Interface), cuyo objetivo es aumentar la cooperación bilateral y generar valor para los tres componentes de la triple hélice — Gobierno, universidad e industria— en ambos países. Saab forma parte del HLG.



Ejecutivos de Saab y representantes de Chile

El HLG en Linköping



# Saabía usted que ...



El nuevo buque de apoyo de la Armada Real de Noruega, el KNM Maud, que actualmente tiene su base en Bergen, Noruega, cuenta con instalaciones hospitalarias de última generación, unidades de trauma y terapia intensiva, y una cámara de presión. El hospital de a bordo fue proyectado y parcialmente equipado por Saab.

Aunque el espacio disponible en el interior de un navío sea limitado, las unidades de cuidados intensivos y de trauma tienen una capacidad similar a la de un hospital noruego convencional de tamaño mediano o grande.

Con sus 183 metros de eslora y sus 27.500 toneladas de desplazamiento, el KNM Maud es, con mucho, el mayor buque de las armadas de los países nórdicos.

En 2012 se seleccionó al astillero coreano DSME (Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering) para construir todo el hospital del KNM Maud; pero el astillero no contaba con experiencia previa. De ahí que el DSME contratara los sistemas de asistencia médica de Saab para integrar las instalaciones hospitalarias, asegurándose de que la distribución de las mismas maximizara su eficiencia y que todos los sistemas y médicos siguieran las normas establecidas. Saab utilizó sus conocimientos en temas médicos para concretar en hechos las especificaciones de la Armada de Noruega.

Escanee el código QR y lea mas



## FMV, Saab y la tecnología del MCMV



A principios de la década del 60, la Marina Sueca recurrió a la Administración de Materiales de Defensa de Suecia (FMV, del sueco Försvarets materielverk) para que encontraran un nuevo material para la construcción de buques cazaminas que fuera aún más resistente y con mantenimiento más económico. A las empresas suecas de defensa se asignó la misión de desarrollar un material que fuera resistente a los efectos de la corrosión, degradación e invisible a los radares.

Con el desafío en las manos, el astillero Kockums, ubicado en la ciudad de Karlskrona, Suecia, produjo pequeños yates a vela, durante más de una década, apostando en nuevas tecnologías, con una serie de intentos y errores. Finalmente, en 1974, Kockums presentó el primer buque que serviría de plataforma de pruebas de la Marina Sueca, el caza minas Viksten. Después de años de pruebas, la Marina Sueca confirmó que el nuevo material era ideal para la propuesta del programa M80, de desarrollo del nuevo buque de Contramedida de Minas (del inglés Mine Countermeasures Vessel – MCMV) de Suecia que, más tarde, sería conocido como clase Landsort.

El jefe de sistemas de buceo y rescate submarino de FMV, **Mattias Styrhagen** y el ejecutivo sénior de ventas y marketing de Saab, **Robert Petersson** nos contaron más detalles sobre esa historia.

¿Cómo FMV actúa y de qué forma apoya al gobierno y a las fuerzas armadas de Suecia?

Mattias Styrhagen La Administración de Materiales de Defensa de Suecia, conocida como FMV y el gobierno sueco tienen la misión de llevar la industria de defensa al límite respecto al desarrollo de productos de altísima calidad en un tiempo relativamente corto. FMV ofrece soporte a las fuerzas armadas suecas para que ellas puedan adquirir los equipos militares más innovadores posibles, desarrollados principalmente por empresas suecas. FMV tiene un enorme conocimiento técnico y un equipo bastante preparado formado por investigadores, ingenieros, además de otros especialistas. Ese equipo ahora

apoya las fuerzas armadas y otras instituciones, como Guardia Costera y Policía y los ayudan en la adquisición de las mejores soluciones para cada necesidad. Por ello, interactuamos con las fuerzas armadas, las universidades, la industria y el gobierno para que todos trabajen juntos por un objetivo común: fomentar la innovación y desarrollar los materiales más tecnológicos posibles.

¿Cuál fue la principal necesidad considerada por FMV para el desarrollo de un producto más resistente para los buques caza minas?

MS: La demanda surgió de la Marina Sueca que buscaba un material resistente y económico. De ahí, FMV puso en marcha las investigaciones y la búsqueda por un nuevo material que fuera capaz de sustituir los antiguos cascos de madera utilizados en los buques caza minas tradicionales. Aunque la madera fuera no magnética y considerablemente resistente a la explosión de minas sin que se dañara el casco, los costos de construcción y mantenimiento eran altos. FMV pasó a considerar un nuevo material compuesto por plástico reforzado con fibra de vidrio (GRP), en una configuración de doble capa separada por un material liviano de núcleo de espuma, el denominado principio sándwich. Este sería el material ideal para sustituir los caros y antiguos cascos de madera.

¿Desde esa solicitud Saab empezó a desarrollar el material compuesto para otros buques caza minas?

MS: Desde la corveta Visby la industria se dio cuenta sobre la necesidad de sustituir el casco de madera por el casco a base de fibra de carbono y eso era relativamente nuevo. Sola, la industria de defensa no se arriesgaría a adoptar un nuevo diseño solo porque a la Marina le gustaría reducir costos de construcción y mantenimiento. Este cambio es bastante arriesgado para realizarse sin soporte del gobierno, de las fuerzas armadas y de FMV. Pero, con el apoyo de FMV, por ejemplo, las empresas quedan cubiertas para desarrollar los productos que la Marina necesita. Después de incontables estudios, Saab indicó que el único camino para cumplir los objetivos esperados por la Marina sería adoptar un material a base de fibra de carbono. FMV y el gobierno garantizaron que, si Saab satisficiera las expectativas de la Marina Sueca, se compraría el producto. Y fue exactamente eso lo que ocurrió.

"

FMV interactua con las fuerzas armadas, las universidades, la industria y el gobierno para que todos trabajen juntos por un objetivo común: fomentar la innovación y desarrollar los materiales más tecnológicos posibles.

#### ¿Cómo funciona el tema de la propiedad intelectual con este tipo de proyecto?

MS: Los proyectos que llegan a FMV son muy estratégicos para el gobierno y para las fuerzas armadas. Garantizamos que esas competencias se preservarán dentro de Suecia cuando consumimos productos de nuestra propia industria de defensa, garantizando que tenga, también, un flujo de efectivo sano. Podemos decir que FMV es un tipo de backup que acompaña los proyectos para asegurar que las soluciones en desarrollo estén siguiendo el camino correcto, dentro de las expectativas de las fuerzas armadas. FMV es titular de los derechos de propiedad intelectual del producto. Por ejemplo, Kockums desarrolla y produce un determinado material, en conjunto con FMV para la Marina Sueca, pero ese producto es propiedad sueca. El astillero puede utilizar esa solución y negociar con quien desee, siempre y cuando el gobierno permita y entienda que el país que recibirá el producto se trata de una nación amiga y de confianza.



Lea la continuación de la conversación con Robert Petersson acercando el celular al QR Code.



6 | Saab en Foco • 4 | 2019 • Saab en Foco | 7

## "

No es solo cuestión de ocultarse y camuflarse con el entorno, sino también de ganar tiempo en el campo de batalla y tener mayores probabilidades de ser el primero en actuar. Los vehículos y las personas son recursos de alto valor y merecen protección tecnológica en los conflictos.

**Dielson Albuquerque**Director de la unidad de negocios
Saab Barracuda

Saab Barracuda es un producto líder en el mercado del camuflaje avanzado, pues cuenta con más del

60%

de las ventas del mund

## Camuflaje multiespectral Barracuda:

#### la fuerza de la resistencia y la sensibilidad de lo invisible

n un entorno de combate,
la posibilidad de observar la
posición y los movimientos del
adversario es fundamental para
garantizar la supervivencia y
el éxito de las operaciones. Gracias a los
avances tecnológicos aplicados al campo
de batalla, los sensores y radares amplían la
capacidad de observación y permiten que la
estrategia y la toma de decisiones se basen
en una conciencia situacional mucho más
amplia. De la misma manera, los métodos
para camuflar tropas, instalaciones y
hostigadores también han evolucionado.

Antiguamente, la única forma de camuflaje consistía en el uso de follaje natural y arbustos; pero en poco tiempo esa naturaleza muerta dejaba de ser un medio de protección y se convertía en un elemento facilitador de la detección por parte del enemigo, a causa de las diferencias de coloración con respecto a la vegetación viva. «Hoy en día, en el campo de batalla las tropas tienen que lidiar con nuevas amenazas tecnológicas. Aparte de los radares y otros sensores, los drones o vehículos no tripulados equipados con cámaras térmicas, aunque no sean muy

complejas, han ampliado la capacidad de detección por parte del enemigo y generado la necesidad de buscar nuevas soluciones para brindar protección a las tropas en combate», comenta Dielson Albuquerque, director de ventas de Saab do Brasil.

Para hacer frente a esos nuevos retos y escenarios, tras muchos años de investigaciones se crearon tejidos de especial resistencia, colores y cortes, resultando en un camuflaje multiespectral que puede evitar que un blanco potencial sea observado a simple vista, con binoculares, con sensores infrarrojos o térmicos, o incluso con radar.

Saab Barracuda comenzó a desarrollarse en 1957. Se trata de un producto líder en el mercado del camuflaje avanzado, ya que representa más del 60% de las ventas que se hacen en todo el mundo. «La tecnología innovadora de la empresa es clave para muchos clientes que confían en los productos de Saab Barracuda para prepararse para los combates de hoy y del futuro», explica Henning Robach, director de la unidad de negocios Saab Barracuda.



#### Ideal para cualquier ambiente

Considerando todos los posibles escenarios de batalla —desiertos, bosques tropicales, selvas, montañas nevadas, sabanas—, Saab Barrracuda desarrolla soluciones muy avanzadas de camuflaje con el fin de preservar la seguridad y casi invisibilidad de los posibles blancos: tropas, soldados, instalaciones estratégicas, campamentos y carros de combate.

«Aparte de brindar protección, esta tecnología aporta beneficios operativos relevantes, como la reducción de la temperatura del objeto protegido, con lo que las tropas gozan de mayor confort. Además, la solución aumenta la precisión del armamento de los carros de combate, generando economía de combustible y elevando la vida útil de los componentes electrónicos», explica Albuquerque.

La solución pesa menos de 300 g/m² y se compone de una capa de material textil y una malla en la parte inferior. Es capaz de resistir temperaturas entre -21°C y +80°C. Los sistemas son de fácil utilización, almacenamiento y transporte. Tales características le permiten al usuario estar preparado para actuar rápidamente en cualquier situación.

Para ofrecer mejor protección en el espectro visible, es decir, para evitar la detección a simple

vista o con binoculares, es necesario disponer de un estudio de colores en el ambiente operativo, el cual puede ser realizado por un equipo técnico de Saab. De esa manera, es posible adaptar los colores de las redes a ambientes urbanos, desiertos, bosques, considerando las distintas tonalidades de verde, de los campos nevados, etc.

del SOTACS

«No es solo cuestión de ocultarse y fundirse con el entorno, sino también de ganar tiempo en el campo de batalla y tener mayores probabilidades de ser el primero en actuar. Los vehículos y las personas son recursos de alto valor y merecen protección tecnológica en los conflictos», termina diciendo el ejecutivo.

#### El origen de la historia

Carl Ekman, vecino de Bjärka Säby, localidad situada al sur de Linköping, en Suecia, dirigió una pequeña empresa familiar que fabricaba redes de pesca deportiva y más adelante se dedicó a producir la primera red de camuflaje enteramente sintética del mundo.

Con el fin de poner de relieve la resistencia y alta calidad de su producto, Carl llamó Barracuda a la red y a su empresa, bautizándolas con el nombre de Algunos camuflajes multiespectrales desarrollados por Saab Barracuda:



Pantalla de camuflaje ultraligero: red que camufla objetos estáticos como carpas, puestos de mando, centros de comunicaciones, etc.



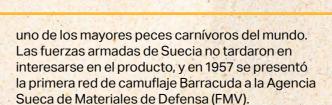
Traje táctico para operaciones especiales: para el camuflaje individual de francotiradores o snipers.



Sistema de camuflaje móvil: red destinada al camuflaje de vehículos blindados o de interés estratégico, que les permite conservar todas sus funciones operativas, incluso en movimiento.



Pantalla emisiva reversible avanzada de camuflaje: garantiza que los soldados respondan y se adapten rápidamente a los cambios del entorno de batalla, con la posibilidad de tener, en cada lado de la red, un diseño personalizado con distintos colores y patrones que correspondan a los paisajes del campo de batalla.



En 1999, Saab adquirió la compañía Barracuda Technologies y se convirtió en una empresa líder a nivel mundial en el sector del camuflaje y la gestión avanzada de firmas, exportando la solución a más de 55 países...



"Respuesta: aquí es donde está Barracuda"

10 | SaabenFoco • 4 | 2019 · SaabenFoco | 11



# MCMV: listo para cualquier escenario

Las zonas costeras de un país tienen sus particularidades: litoral irregular, profundidad, historia de guerras, presencia de islas y hasta distintos grados de salinidad. Para cada tipo de entorno, Saab está en condiciones de desarrollar el mejor conjunto de soluciones para ofrecer un cazaminas (MCMV) que satisfaga las necesidades del cliente.

El litoral de Suecia, por ejemplo, es bastante complejo. Para hacerse una idea, la capital, Estocolmo, se sitúa en un archipiélago compuesto por 24.000 islas, y la variación de la salinidad a lo largo de la costa es enorme. La solución ofrecida por Saab a la Armada de Suecia —que incluye, aparte del cazaminas, el adecuado entrenamiento de la tripulación— lidia con estos factores y ha demostrado su eficacia para ejecutar misiones en la región.

«Pese a que no existe una similitud inmediata entre la costa de Suecia y la de América Latina, si consideramos que el MCMV puede trabajar en aguas del Báltico, en el accidentado litoral sueco, podemos concluir que también es apto para operar eficazmente en esta región», explica Piet Verbeek, director de ventas de Saab do Brasil.

Las operaciones del buque tienen también por objetivo garantizar la seguridad de las rutas marítimas

y el movimiento de barcos mercantes. Las tecnologías utilizadas —como el casco de material compuesto, de baja firma radar, y los sistemas acoplados a él, necesarios para la búsqueda y detección de artefactos explosivos en el lecho marino—, junto con la capacitación de la tripulación, hacen que el cazaminas sea capaz de realizar operaciones de barrido y localización, y monitorear los canales de entrada y salida de los puertos y bases navales.

«Eso garantiza que las rutas de importación y exportación estén menos expuestas a peligros, ya que un accidente sufrido por una embarcación de ese porte podría afectar, entre otras cosas, la economía del país», expone el ejecutivo.

Las minas marítimas son dispositivos explosivos lanzados al mar con el fin de impedir la navegación. Tienen bajo costo y son fáciles de obtener y arrojar al agua. Se utilizaron mucho en el siglo pasado. El MCMV puede localizar esos explosivos y destruirlos, y también hallar nuevos canales por los que puedan transitar las embarcaciones sin exponerse a peligros.





Representantes de la FAB, empresas brasileñas aliadas y representantes de Saab en GDDN

Simulador de desarrollo del Gripen: S-Rig.

### Saab Inaugura simulador de desarrollo del Gripen en Brasil

El 25 de noviembre, Saab y sus aliados Embraer Atech, AEL Sistemas y la Fuerza Aérea Brasileña (FAB) dieron un importante paso más en el programa brasileño de transferencia de tecnología. El simulador de desarrollo del Gripen S-Rig, abreviatura de Systems-Rig, fue instalado, por primera vez, fuera de Suecia. Su nueva dirección es el Centro de Proyectos y Desarrollo del Gripen (GDDN, del inglés Gripen Design and Development Network), en Gavião Peixoto, Estado de São Paulo.

El vicepresidente y director de la unidad de negocios Gripen Brasil, Mikael Franzén, destacó que Brasil es el único país con esa capacidad fuera de Suecia. "Ahora el GDDN tiene mayor autonomía para ejecutar aún más proyectos de desarrollo para el nuevo avión de la FAB. Se trata de un gran diferencial para la industria de defensa brasileña", dijo el ejecutivo.

El simulador se utilizará para pruebas de desarrollo y verificación de los sistemas, subsistemas y funcionalidades del Gripen en Brasil, pero también podrá utilizarse para probar funcionalidades producidas en otros locales, por las demás empresas brasileñas aliadas del programa. "Este simulador es una importante herramienta de desarrollo en el cual los ingenieros pueden probar nuevos softwares y funcionalidades, además de permitir que pilotos se preparen para los ensayos en vuelo, realizando pruebas en la plataforma antes de realizar en la aeronave real", completó Franzén.

En el momento del corte de la cinta, el Teniente Brigadero del Aire Carlos Augusto Amaral Oliveira, Jefe del Estado-Mayor de la Aeronáutica (EMAER) comentó sobre la importancia del Programa. "Vimos varios resultados de esa alianza y este simulador es un ejemplo más. El Programa Gripen está avanzando en todas las áreas y la entrega del S-Rig es una comprobación que también estamos fortaleciendo la base de la industria de defensa en el país", dijo el Brigadero Amaral. Después de la entrega de las aeronaves, S-Rig seguirá utilizándose por la FAB e industria nacional para el desarrollo y acceso a nuevas funcionalidades del caza como, por ejemplo, la integración de nuevos armamentos.

12 | Saaben Foco • 4 | 2019 • Saab en Foco | 13



Hace unos 60 años, el negocio de la producción de redes sintéticas de pesca deportiva —que daría origen a los camuflajes multiespectrales Barracuda— se inició de la mano de Carl Ekman, director de una empresa familiar localizada en la pequeña ciudad de Bjärka Säby, al sur de Linköping, en Suecia.

En 1999, la compañía fue adquirida por Saab, y a partir de ese momento pasó a ofrecer soluciones avanzadas de camuflaje para todo tipo de ambientes, desarrollando algunas de las tecnologías de gestión de firmas más vanguardistas del mundo.

Para estar más cerca de los clientes y

de las posibles nuevas oportunidades de negocios, Saab ha establecido, en diversas partes del mundo, oficinas especializadas en esta solución. La más antigua está en Gamleby, en la provincia de Kalmar, en Suecia. Fue inaugurada en 1957 y cuenta con más de 100 empleados, responsables de gestionar la entrega de productos por todo el mundo.

La más nueva, inaugurada en 2002, está situada en Lillington, Carolina del Norte, Estados Unidos. En ella trabajan unos 70 empleados que atienden exclusivamente los pedidos locales. De aquí al próximo año, la unidad entregará al Ejército de los Estados Unidos un pedido de 66,2 millones de dólares.



# Los J-29 Tunnan al servicio de la ONU

La primera vez que Suecia participó en una misión aerotransportada de la Organización de las Naciones Unidas (ONU) fue en la década de los 60, cuando la Crisis del Congo, durante la constitución de la primera república del Congo democrático. La principal misión de las cinco unidades J-29 Tunnan de Saab era proteger el transporte aéreo de la ONU y, en caso necesario, proporcionar apoyo de fuego.

Inicialmente, ninguno de los J-29 Tunnan participó en batallas. Pero a finales de 1961, la operación de vuelos de la ONU recibió la orden de ejecutar misiones y, tras una serie de intervenciones, logró la superioridad aérea.

La flota sueca de J-29 Tunnan quedó a cargo de todo el apoyo aéreo de la misión de la ONU, y se entendió que no daría a basto. Entonces se agregaron a la unidad otros cuatro aviones J-29B y dos S-29C Tunnan de Saab.

El escuadrón de la ONU se disolvió en abril de 1963, y los restantes aviones suecos regresaron al país nórdico en el curso de ese año. Uno de ellos, un J-29B con las letras UN pintadas en el fuselaje trasero (sigla de United Nations, nombre en inglés de la Organización de las Naciones Unidas), que participó en las operaciones del Congo, ha sido preservado en el Museo de la Fuerza Aérea (en sueco Flygvapenmuseum) de Linköping, en Suecia.

14 | Saab en Foco • 4 | 2019 4 | 2019



saab.com/latinamerica

