

Saab

Una publicación de
Saab América Latina
4 | 2020

en foco

¡Llegó el
primer Gripen
brasileño!



Entrevista

Presidente de la COPAC,
el Brigadier Mayor del Aire Valter
Borges Malta comenta sobre los
avances del Programa Gripen

Naval

Vigilancia de comunicación
naval para superar
amenazas

índice

8 ¡Llegó el primer Gripen brasileño!



5 Noticias

Panther gana inspección de pipeline en el Golfo do México



5 Saabía usted que...



6 Entrevista

Presidente de la COPAC comenta sobre los avances del Programa de Gripen



12 Naval

Comunicación naval para superar amenazas

¿Cuándo imagináramos que el 2020 traería tantos desafíos? Ante una realidad tan inédita, nos vimos obligados a reinventarnos y buscar entre todos la fuerza para superar las adversidades. Evolucionamos mucho durante este período, lo que nos permite ahora mirar para atrás y celebrar las conquistas que tuvimos a pesar de todas las dificultades.

Entre los principales acontecimientos, tuvimos la llegada del primer Gripen a Brasil para dar continuidad a la campaña de pruebas de vuelo, así como la presentación formal de la aeronave el Día del Aviador y el Día de la Fuerza Aérea Brasileña. Para conmemorar, en esta edición traemos detalles de este importante hito del Programa Gripen, además de una entrevista exclusiva con el Presidente de la COPAC, Brigadier Mayor del aire, Valter Borges Malta.

¡Listos para el próximo capítulo!

En 2020 también celebramos la adquisición de Atmos, ahora Saab Sensores y Servicios, para marcar nuestra entrada en un nuevo nicho de mercado, que es el mantenimiento de radares meteorológicos.

Pero no es solo eso. Tuvimos nuevos contratos firmados alrededor del mundo, innovamos, encontramos nuevos socios y nos aproximamos aún más a aquellos que permanecieron con nosotros.

Desde el inicio de nuestra historia, nos hemos esforzado para mantener la seguridad de la sociedad y de las personas, y eso es algo que nos llena de orgullo. En 2021 y en los próximos años, seguiremos juntos para superar cualquier desafío que se nos presente.

Esperamos que disfrute la lectura de esta edición histórica.

¡Feliz 2021 y nos vemos en el próximo capítulo!



PAULA NAUHARDT
Directora de Comunicaciones para América Latina

Síguenos en

-  www.facebook.com/saabtechnologies
-  www.youtube.com/SaabGroup
-  www.twitter.com/saab
-  www.linkedin.com/company/saab
- www.saab.com/latinamerica



Responsável
Paula Nauhardt

Impressão
Mentor Media

Produção
PUBLICIS CONSULTANTS

Foto da capa
Saab AB

Saab atiende al mercado global con productos líderes a escala mundial y servicios y soluciones de defensa militar y seguridad civil. Tiene operaciones en todos los continentes y aproximadamente 17.500 empleados. Sobre la base de una filosofía innovadora, colaborativa y pragmática, adopta y desarrolla nuevas tecnologías para satisfacer las necesidades de sus clientes. Las ventas del año 2019 superaron 35.000 millones de coronas suecas, y la inversión en investigación y desarrollo correspondió a cerca del 25% de ese valor.

noticias



Saab optimiza las operaciones de la Autoridad Portuaria de Halifax

La Autoridad Portuaria de Halifax, en Canadá, cerró un contrato para optimizar las operaciones con el Sistema de Información de Gestión Portuaria (PMIS), de Saab. El puerto de la ciudad tiene gran representación económica para el país, dado que lo conecta con 150 naciones. Con el sistema, departamentos portuarios, prestadores de servicios, clientes y otros miembros de la comunidad portuaria podrán mejorar aún más la colaboración.

“El contrato con el puerto de Halifax fortalece aún más nuestra posición en el mercado de gestión portuaria, no solo en América del Norte, sino en todo el mundo”, dijo Tomas Hjelmberg, director del Departamento de Gestión de Tráfico Marítimo de Saab. El acuerdo, el cual incluye un contrato de soporte plurianual, está programado para ser entregado por la división de Gestión Portuaria de Saab, en Vancouver, en el cuarto trimestre del 2021.

Nuevos negocios a la vista para el Gripen

Saab presentó una oferta de 88 cazas de Gripen E para Canadá, en respuesta al proyecto del gobierno canadiense para reemplazar sus cazas actuales. Las aeronaves fueron el elemento central de una oferta industrial que incluye todavía soluciones de entrenamiento y sistema de misiones para el CAE, Centro de Entrenamientos de Montreal, Quebec, en Canadá.

Además de esta oferta, Suecia también presentó su propuesta de 12 nuevos cazas Gripen C/D a Croacia, así como también un financiamiento flexible para la Fuerza Aérea Colombiana para adquirir 15 cazas Gripen E/F. Ambas negociaciones envuelven un paquete de cooperación estratégica hecho a medida que podrá impulsar la industria de defensa y beneficiar la seguridad de los países al construir una alianza a largo plazo con sectores estratégicos.

“Si el Gripen es elegido, Saab estará lista para transferir conocimiento y tecnología para desarrollar la industria aeroespacial local, agregando nuevos jugadores a nuestro ecosistema. Esas cooperaciones también tiene como objetivo desarrollar a largo plazo la industria defensa y estimular las economías regionales”, explicó Jonas Hjelm, vicepresidente sênior y director del área de negocios Saab Aeronautics.

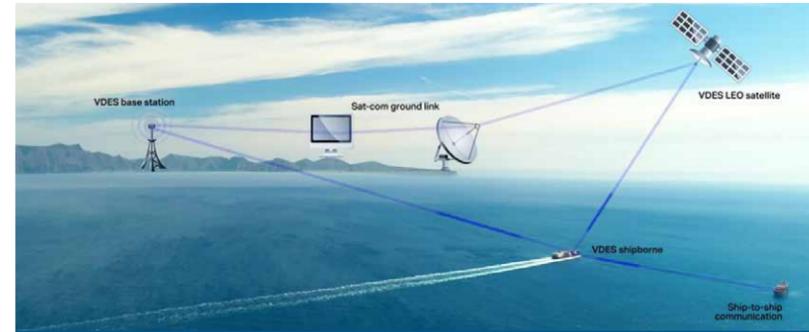


Simulador de Servicios de Tráfico de Embarcaciones de Saab en Holanda

Saab obtuvo un contrato para desarrollar e instalar un simulador de Servicios de Tráfico de Embarcaciones (VTS) para el entrenamiento del Servicio de Tráfico Náutico Nacional Holandés (NNVO). El simulador estará instalado y funcionando en enero de 2021 y será apoyado por un contrato de mantenimiento de cinco años.

“La llegada de un simulador VTS en la NNVO es algo que deseamos desde hace mucho. Saab provee la mayoría de los sistemas VTS en Holanda, siendo que el simulador Saab nos proporciona mayor flexibilidad interna y las simulaciones son tan realistas y consistentes como es posible”, afirmó Andreas Keller, head de los cursos de entrenamiento para VTS en la NNVO.

El contrato incluye también entrenamiento en gestión funcional para mantener el simulador y gestión técnica y de soporte durante el contrato de mantenimiento.



Saab se une a empresas para desarrollar un nuevo satélite de comunicación marítima

Saab se unió a la británica AAC Clyde Space y la americana ORBCOMM Inc., empresas especializadas en tecnologías para softwares, para desarrollar un satélite VDES (VHF Data Exchange System) de nueva generación, a fin de mejorar la seguridad de los navios de carga, desde la transmisión de informaciones de seguridad marítima hasta el intercambio de rutas.

Se espera que el lanzamiento del satélite de demostración sea a mediados del 2022, seguido de la demostración y pruebas en órbita, que deben ser concluidas en el primer trimestre del 2023. En el pasado, Saab ya innovó en el sector, creando el AIS (del inglés, *Automatic Identification Systems*) que fue adoptado con éxito en 2002 por la Organización Marítima Internacional y desde entonces, está en prácticamente todos los navios comerciales alrededor del mundo.

Con un 95% de todo el comercio mundial transportado por vías marítimas, las soluciones de gestión de tráfico marítimo asumen un papel aún más importante en el apoyo a las autoridades, industrias de transporte y prestadores de servicios para garantizar la seguridad, protección y eficacia del transporte sobre el agua.

Panther en el Golfo de México

La Advanced Crew and Ship Management (ACSM), operadora global de servicios marítimos, investiga y ROV, eligió el vehículo robótico eléctrico Panther XT, de Saab Seaeye, para la inspección de ductos en el Golfo de México. En menos de 10 meses de duración del proyecto, el Panther inspeccionó 261 ductos, un total de 2.340 km en cuatro campos en el Golfo de México

Según la ACSM, la elección del vehículo eléctrico de Saab Seaeye se debió a su capacidad de realizar todo el ámbito de trabajo necesario con una economía considerable. Además, el sistema Panther, con 700 kg, es más compacto que sus equivalentes hidráulicos, acústicamente más silenciosos y proporciona datos de sonda multihaz más precisos.



Saabía usted que...



▲ Fábrica subterránea (y secreta) de Saab

Tannefors, ubicada en el corazón de la zona industrial convencional de Linköping, en Suecia, durante años guardó un secreto bajo siete llaves, y un poco más de 30 metros bajo el suelo: la fábrica subterránea de Saab. Cerca de 1.000 personas trabajaban, en cada turno, en un área de más de 20 mil m², el equivalente a cuatro estadios de fútbol.

Esa estación de trabajo se construyó junto con la Administración de la Real Fuerza Aérea Sueca para resguardar la capacidad de la industria aeronáutica, incluso en una situación geopolítica problemática. Noruega y Dinamarca ya habían sido ocupadas por Alemania en 1940, y existía miedo de ataques aéreos enemigos y de que Suecia pudiese ser arrastrada a la Segunda Guerra Mundial.

En la fábrica había espacio para talleres, cafeterías, cocinas, vestuarios y oficinas. Con el objetivo de crear uno de los lugares de trabajo más saludables del país, se bombeaba aire fresco de la montaña para el espacio, cuya construcción comenzó en marzo de 1943 y concluyó en diciembre de 1945.

Incluso con el fin de la guerra, el lugar continuó desempeñando un papel importante en la posguerra y durante la Guerra Fría. A principios de la década 1990, la reunificación de Alemania y la disolución de Unión Soviética hicieron innecesario el mantenimiento, siendo convertida en un área de almacenamiento en el cambio de milenio.

”

La llegada de la aeronave Gripen a Brasil representa un importante hito del desarrollo y de la transferencia de tecnología, y le asegura al país su participación efectiva en todo el proceso.

Presidente de la COPAC comenta sobre los avances del Programa de Gripen

En la Fuerza Armada Brasileña (FAB), la Comisión Coordinadora del Programa de Aeronaves de Combate (COPAC) es la responsable por la conducción de proyectos de adquisición, modernización y desarrollo de aeronaves, así como de sistemas aeronáuticos. Esto significa que esta organización militar tuvo un papel activo durante la selección de cazas en el Proyecto F-X2, en el cual el Gripen E/F, de Saab, fue elegido para proteger el espacio aéreo brasileño.

Actualmente, la COPAC es la responsable por acompañar el desarrollo del Gripen, por la fiscalización y recibimiento de las aeronaves y por dar todo el soporte necesario a su operación y a las actividades relacionadas a su implantación en la FAB. Para hablar sobre cómo fue ese proceso de mejoras, invitamos para una entrevista exclusiva al **Presidente de la COPAC, Brigadier Mayor del Aire Valter Borges Malta**.

¿Qué representó la presentación oficial del Gripen en Brasil el Día del Aviador y el Día de la Fuerza Aérea Brasileña?

Brigadier Mayor Malta: La llegada de la aeronave Gripen a Brasil, en septiembre de 2020, seguida de su presentación el Día del Aviador y de la Fuerza Aérea Brasileña, representó un importante hito en el Proyecto F-X2, caracterizado por el inicio de la campaña de pruebas de la aeronave en Brasil. Más que eso, marca el inicio de las operaciones del *Gripen Flight Test Center* (GFTC), una importante estructura relacionada al offset a ser recibido y a través del que se realizarán las actividades de ensayos y verificación, tanto de la aeronave monoplaza como de la aeronave biplaza. Así, representa un importante hito del desarrollo y de la transferencia de tecnología, asegurando al país su participación efectiva en todo el proceso.

Luego de la llegada del primer Gripen, para continuar con el programa de ensayos en vuelo en Brasil, ¿cuáles son los próximos pasos y cuáles son sus expectativas?

Brigadier Mayor Malta: La aeronave Gripen inicia una importante etapa de desarrollo a través de la ejecución de diversos vuelos necesarios para el ensayo de funcionalidades, entre ellas algunas exclusivamente brasileñas, las cuales permitirán a la industria nacional y a los receptores de la

transferencia de tecnología de la FAB participar efectivamente en todo el proceso de absorción de conocimiento y ejecución de los proyectos de offset. Además, permitirá la utilización de una estructura dedicada, la cual incluye el GDDN (sigla en inglés *Gripen Design and Development Network*, que en portugués significa Centro de Proyectos y Desarrollo del Gripen), el *Gripen Flight Test Center* (GFTC) es una estructura que se implantará en el Campo de Pruebas Brigadier Velloso para el establecimiento de un stand operativo de pruebas de sistemas. Con eso, se espera que los objetivos de la participación brasileña en el desarrollo de la aeronave sean alcanzados.

¿Qué representa para la aviación de caza brasileña la inclusión de un caza inteligente como el Gripen en la Fuerza Aérea Brasileña? ¿Cómo eso impacta la operación?

Brigadier Mayor Malta: La aeronave Gripen es una aeronave multimisión, dotada de un radar AESA, sistemas de identificación, contramedidas electrónicas, autodefensa y armamentos de última generación. El ganador en el combate aéreo moderno será aquel que consiga ejecutar el ciclo de toma de decisiones necesario para el uso de armamentos de forma más rápida y eficaz. En ese contexto, la fusión de datos y el *Wide Area Display* (WAD) ofrecen al piloto una conciencia situacional superior y que permite capacidad de tomada de decisiones más rápidas y precisas. Además, su logística de simple operación y bajo costo cuando se compara con las aeronaves de la misma generación hacen que el uso sea más eficiente. La implantación de ese vector aéreo va a elevar a Brasil al selecto grupo de operadores de aeronaves de alta capacidad tecnológica. En comparación con las aeronaves actuales de caza, representa una revolución en nuestra capacidad de combate centrada en red, equiparando la FAB a las fuerzas aéreas de países del primer mundo.

Aproxime el celular al QR Code y lea la entrevista completa con el Presidente de la COPAC, Brigadier Mayor del Aire, Valter Borges Malta



¡Llegó el primer Gripen brasileño!

El 2020 fue un año inolvidable para el Programa Gripen Brasileño: la llegada del primer caza para continuar con los ensayos en vuelo en el país y su presentación oficial marcan una nueva fase del proyecto.



El día 23 de octubre de 1906, el brasileño Alberto Santos Dumont consiguió la hazaña de volar a una altura de casi tres metros con el 14-BIS, en el Campo de Bagatelle, en París. 114 años después de este hito de aviación, una vez más esta fecha queda para la historia con la presentación del más nuevo caza supersónico de la Fuerza Aérea Brasileña (FAB), el F-39 Gripen durante el evento alusivo al Día del Aviador y de la FAB, en el Ala 1 en Brasilia.

“Esta es la fecha máxima de nuestra institución. Nos reflejamos en lo que hizo y continuamos con la innovación y los desafíos que tanto caracterizan la vida de este gran hombre, el Padre de la Aviación. Este 23 de octubre de 2020 es todavía más especial, dado que contamos con la presentación oficial del primer F-39 Gripen que llega a Brasil”, declaró el Comandante de la Aeronáutica Brigadier Teniente Antonio Carlos Moretti Bermudez.

Precedido por una presentación del Escuadrilla de Humo, el Gripen sorprendió

todos los presentes con un bello vuelo en el cielo de la capital del país, bajo el comando de Marcus Wandt piloto de pruebas jefe de Saab. Al aterrizar, el caza fue recibido por el Presidente de la República Jair Messias Bolsonaro y por el Comandante de la Aeronáutica, que, juntos, siguieron la tradición y bautizaron al primer Gripen brasileño con champagne.

Después de la presentación oficial, el Gripen vivió días de agenda llena. El día 26 de octubre, fue el foco de un Simpósio Operativo, organizado por el Comando de Preparación (COMPREP), en conjunto con Saab. El evento tuvo por objetivo discutir los planes de implantación del Gripen en la FAB, así como las principales características de la aeronave del punto de vista del usuario, para pilotos e integrantes de las Unidades Aéreas de Aviación de Caza.

Al día siguiente, el caza fue tema de un workshop organizado pelo Comité Cordinador del Programa de Aeronaves de Combate (COPAC), para prestar cuentas a las

autoridades brasileñas y a la sociedad sobre el desarrollo y los resultados del proyecto F-X2. Estuvieron presentes el presidente Jair Bolsonaro, el vicepresidente Hamilton Mourão, ministros y comandantes de las tres Fuerzas Armadas, así como el Presidente y CEO de Saab, Micael Johansson y el Presidente y CEO de la Embraer Defensa y Seguridad, Jackson Schneider.

“Es una colaboración importante. No se trata solo de entregar 36 aeronaves a Brasil, sino de una alianza entre industrias, entre fuerzas aéreas y países, para fortalecer los lazos entre Brasil y Suecia por mucho tiempo. Y puedo garantizar que nuestro compromiso con el programa es duradero”, dijo Johansson.

Luego de estos eventos, el Gripen siguió con compromisos que forman parte de los ensayos en vuelo previstos en el conograma.

Bautismo del Gripen por el Presidente da República Jair Messias Bolsonaro y por el Comandante de la Aeronáutica



Presentación del Presidente de la COPAC no workshop para autoridades





Próximos pasos

Aunque haya sido presentado oficialmente en octubre, el Gripen está en el país desde el 20 de septiembre, cuando desembarcó del navío Elke, en el Puerto de Navegantes (SC). El día 24, el Gripen realizó su primer vuelo en el espacio aéreo brasileño, rumbo a Gavião Peixoto, ciudad en el interior de Sao Paulo donde está localizada la planta de Embraer.

Es este lugar es que el caza da secuencia a las pruebas de ensayos en vuelo comunes a las aeronaves Gripen E, y también a otras de acuerdo con las características únicas de las aeronaves brasileñas, como integración de armamentos y el sistema de comunicación Link BR2, que proporciona datos criptografiados y comunicación de voz entre las aeronaves.

“Ese contrato generó uno de los mayores acuerdos de transferencia de tecnología para el Brasil y el mayor que haya realizado Saab para otro país del mundo. Hasta 2026, más de 350 ingenieros y técnicos brasileños de empresas asociadas habrán tenido entrenamientos teóricos y prácticos en Suecia. Con eso, el país tendrá profesionales capacitados en más de 60 proyector de offset, volviendolo capaz de desarrollar un caza en el futuro, colocandolo en el mismo nivel de naciones como Estados Unidos, Rusia, Francia y Suecia”, explicó Bengt Janér, Director Gripen Brasil en Saab.

Dentro de la estructura de offset, el Centro de Proyectos y Desarrollo de Gripen (del inglés, *Gripen Design and Development Network - GDDN*) es un hub de transferencia de tecnología imprescindible para el cumplimiento seguro y controlado de los paquetes de trabajos vinculados al desarrollo del Gripen. “Su principal legado es la capacitación de la industria para su participación en la cadena productiva de la aeronave, en su desarrollo y en la retención de talentos tan necesarios para la formación de la industria de defensa”, reforzó el Presidente de la COPAC, Brigadier Mayor del Aire, Valter Borges Malta.

Saab concluyó la producción de la primera aeroestructura para el Gripen E en Brasil.

Finalizando un año histórico para el Programa Gripen brasileño, la fábrica de aeroestructuras de Saab concluyó la producción de su primera aeroestructura para el Gripen E/F, el cono de cola. La fábrica, ubicada en São Bernardo do Campo, es la única fábrica de los subconjuntos del Gripen fuera de Suecia. Siguiendo el cronograma de producción, la pieza fue enviada a Linköping a mediados de diciembre.

Desde la fase de planificación hasta la inspección final, se invirtieron 960 horas en este proyecto. De las cuales, cerca de 200 horas fueron solo para producción de la pieza, que se inició en la última semana de junio de 2020. Una de las beneficiarias del Programa Gripen Brasileño, Saab Aeronáutica Montagens, es la responsable por la fabricación de 72 conos de cola, siendo que de estos, 36 serán utilizados en el Gripen E/F adquiridos por la Fuerza Aérea Brasileña.

Además de este segmento, la fábrica también será responsable por los frenos aerodinámicos, el cajón de las alas, el fuselaje trasero y el fuselaje delantera para la versión monoplaza (un asiento) y la versión biplaza (dos asientos) de la aeronave.



Evento bilateral en la Embajada de Suecia en Brasil

La Embajadora de Suecia en Brasil, Johanna Brismar-Skoog ofreció una cena para oficiales de las fuerzas aéreas suecas y brasileñas y ejecutivos de Saab la noche anterior al Día del Aviador, en la Embajada de Suecia en Brasilia. Durante el evento, el Mayor General Carl-Johan Edström, Comandante de la Fuerza Aérea Sueca, fue agraciado con la Orden del Mérito Aeronáutico y recibió una medalla del Comandante de la Aeronáutica, el Brigadier Teniente del Aire Antonio Carlos Moretti Bermudez.

“Estoy personalmente muy honrado por recibir esta medalla. Veo esto no solo como un reconocimiento personal, sino también de toda la Fuerza Aérea Sueca y nuestra cooperación cercana y a largo plazo con la Fuerza Aérea Brasileña”, dijo el Mayor General Carl-Johan Edström.

Saabía usted usted que...

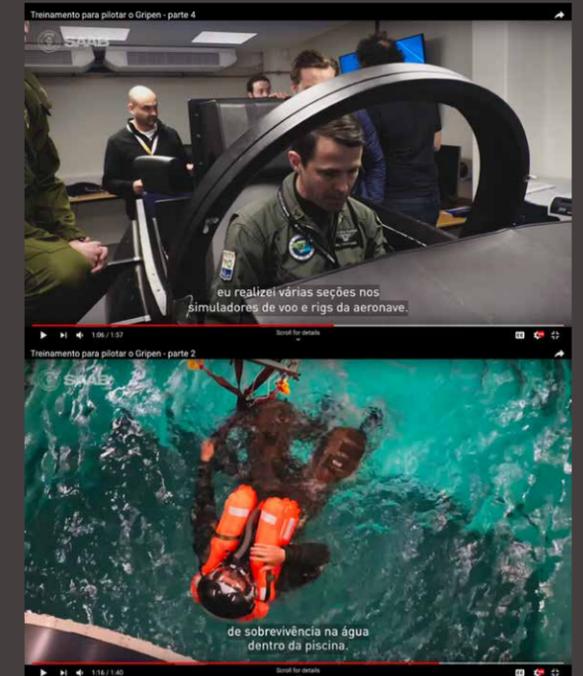
Los días 25 y 26 de noviembre, Eduardo Rodrigues y Carlos Chester, pilotos de prueba de Embraer, realizaron sus primeros vuelos solo con el Gripen, en el Centro de Ensayos en Vuelo del Gripen, ubicado en la planta de Embraer, en Gavião Peixoto, continuando las pruebas en el país.

Antes de realizar ese hecho, tanto Eduardo como Carlos pasaron por un intenso entrenamiento en Linköping, en Suecia. Después de todo, aunque muchas personas sueñen con pilotar un Gripen, pocos saben sobre la intensidad del entrenamiento requerido.

Desde ajustes del equipo del vuelo del piloto hasta la realización de ejercicio de exigencia física, los pilotos pasan por una preparación intensa antes de subir a bordo del más nuevo caza brasileño.

Además de los pilotos de Embraer, los pilotos de la FAB también siguen esa preparación, como el Teniente Coronel Cristiano de Oliveira Peres, el primer brasileño en volar con el Gripen Brasileño y el Mayor Aviador Abdon de Rezende Vasconcelos, ambos pilotos de prueba de la fuerza aérea.

“Todos los instructores me recibieron muy bien en Suecia y me transmitieron conocimientos que podré llevar para Brasil y mejorar el entrenamiento de nuestros pilotos, lo que es valioso para mi como piloto y representante de la FAB” celebró el Mayor Abdon.



Aproxime el celular al QR Code y vea en la práctica como es el entrenamiento para pilotear el Gripen

Vigilancia de comunicación naval para superar amenazas

Radares y sensores son esenciales para la detección, localización y decodificación de señales para tener conciencia táctica a corto plazo.



En las últimas décadas, la Guerra Electrónica se volvió un factor decisivo en el medio naval para protección y hasta para determinar el éxito o no de una misión. Esto se debe a que el oponente puede detectar y rastrear a sus objetivos más fácilmente.

Y aunque la guerra electrónica esté más asociada a la aviación, ya que los radares y armas guiadas por estos equipos siempre han sido una amenaza para las aeronaves, la industria naval se ha beneficiado con la adopción de estas tecnologías, como la de comunicación en el dominio electromagnético, para obtener mayor conciencia situacional de plataformas navales.

Por eso, las naciones han invertido cada vez más en este tipo de soluciones, que pueden ser utilizados tanto para protección en caso de estar en peligro, tomar medidas ofensivas durante un conflicto militar o de zona gris, como para obtener conciencia situacional en tiempo de paz.

Referencia en el desarrollo de soluciones que utilizan estratégicamente el espectro electromagnético en escenarios de conflicto militar, Saab posee en su portafolio los sensores de *Communication Intelligence* (COMINT) y *Communications Electronic Support Measures* (C-ESM), que permiten la vigilancia con equipos automatizados en red en cualquier plataforma o instalación fija.

“El objetivo de estas herramientas es proveer una imagen de todo el espectro de radio. Por lo tanto, se registran señales moduladas e informes para cada uno de ellos, que luego se almacenan en una base de datos centralizada. Y eso es importante, ya

que la planificación detallada de la misión garantiza que aquellos que son importantes y de interés sean detectados y procesados”, explicó Claes Trulsson, director sénior de vigilancia de Saab. El COMINT puede también utilizarse para detectar emisiones falsas, o sea, una diferencia en la señal enviada y en la real identidad y posición de los navios y aeronaves. La comparación de las informaciones de posición de un descubrimiento de dirección con la relatada en la señal expone la información falsa, que activa la función de aviso, por ejemplo, las señales AIS (del inglés, *Automatic Identification System*) o ADS-B (del inglés, *Automatic Dependent Surveillance-Broadcast*).

“La industria naval cambia constantemente a varias velocidades, con enorme impacto en la economía de todos los países. Actuamos en varias organizaciones de patrón mundial para promover la interoperabilidad entre las soluciones y garantizar altos patrones técnicos. Al final de cuentas, todo se resume a la seguridad, protección y eficiencia para todos los involucrados en la industria marítima”, finalizó el ejecutivo.

¿Qué es la Guerra Electrónica?

La Guerra Electrónica consiste en detectar o perturbar emisiones electromagnéticas, normalmente una emisión de radar o señal de comunicación, para proteger una aeronave, helicóptero o navio de misiles guiados por radar o infrarrojo o simplemente protegerlo de la detección. Una vez detectadas, las fuerzas corren el riesgo de ser atacadas o involucradas en una batalla.

Saab en los EE.UU.



Entre los estadounidenses (y, porque no, alrededor de todo el mundo), aún hay muchos nostálgicos de los autos con motor turbo que se han producido por Saab en el pasado y que han construido una base de fanáticos al largo de décadas. Aunque la Saab de hoy y la empresa automotriz del mismo nombre hasta compartan un linaje industrial distante, la compañía de defensa es definitivamente el punto de partida de la alianza entre Suecia y Estados Unidos.

Recientemente, esa historia ganó un capítulo más con la firma del contrato plurianual, de aproximadamente 770 millones de SEK (moneda sueca), para el suministro del cañón sin impacto Carl-Gustaf para el Ejército estadounidense. Esta es una prueba más de la relación de confianza construida en los últimos 40 años, en el cual Saab desarrolló y modificó su portafolio de acuerdo con las necesidades del cliente, combinando calidad, confianza y eficiencia de costos.

Actualmente, Saab posee oficinas con más de 700 empleados y opera en siete lugares de EE.UU. A lo largo de los años, la empresa invirtió para mejorar las necesidades de las cuales hace parte

por medio de la transferencia de tecnología, nuevas instalaciones industriales nacionales y la generación de puestos de trabajo que hacen la diferencia para la economía del país.

“Más que ofrecer soluciones y tecnologías esenciales para la defensa y la seguridad del país, queremos contribuir con la sociedad como un todo. Recientemente lanzamos una iniciativa de Diversidad e Inclusión y, para eso, invitaremos a expertos para que aporten una perspectiva externa sobre las oportunidades para hacerlo mejor, tanto interna como externamente”, dijo Petter Larsson, director de comunicaciones de Saab USA.

En Estados Unidos, Saab también trabaja en un contrato de US\$ 9,2 mil millones con Boeing para producir el T-7, el más moderno Sistema de Entrenamiento Avanzado de Pilotos, y el *Force on Force Training System Next*, un programa de entrenamiento para el Cuerpo de Marines de los EE.UU. “Ofrecemos soluciones competitivas y comprobadas con las cuales nuestro cliente está satisfecho. Creemos que casi duplicaremos nuestro pedido, así como nuestra fuerza de trabajo, en los próximos 4 años”, finalizó Larsson.

Del Espadarte al tecnológico A26

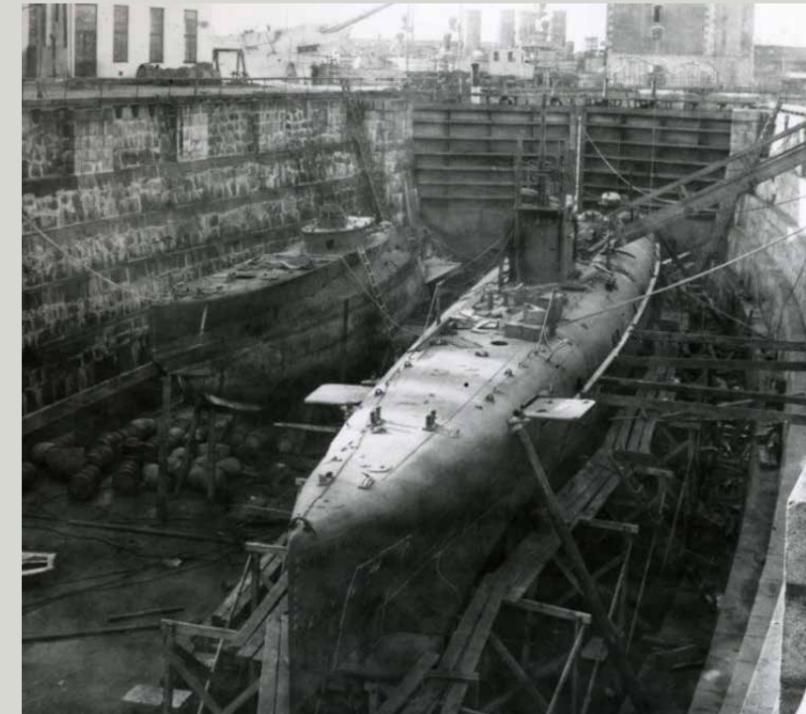
Más de 100 años de desarrollo para fortalecer la seguridad nacional bajo el agua

Hacia un mes que la Primera Guerra Mundial había estallado cuando el artillero Kockums, en Malmö (Suecia), lanzó su primer submarino, el HMS Svärdfisken (así como el pez espada, en sueco), el 30 de agosto de 1914. Si por un lado el clima era de inquietud, ya que todavía no se sabía si los países nórdicos acompañarían a las grandes potencias de Europa en el conflicto, la novedad trajo alivio para los suecos que creían que esta era una forma de la Marina Sueca de fortalecer la seguridad nacional en esos tiempos difíciles.

Este fue un gran hito para la industria naval del país, que tuvo a Thorsten Nordenföldt entre los pioneros en el desarrollo del vehículo subacuático, creado en 1776 por el estadounidense David Bushnell. Mientras vivió en Inglaterra, el sueco se unió al clérigo e inventor inglés George Garrett para proyectar varios submarinos a vapor. Fabricado por la Bolinders, la inversión llegó a presentarse en Öresund, en 1885, para representantes de la Marina Sueca y nueve extranjeras. A pesar de algunas deficiencias, el submarino despertó interés y fue vendido a Grecia.

Antes del “Espadarte”, dos submarinos fueron construidos en Inglaterra y vendidos a Turquía. Sin embargo, el vehículo aún presentaba grandes problemas de estabilidad, incluso, el cuarto submarino comprado por Rusia se hundió camino a su país. Eso porque esos primeros modelos solo podían ser operados a baja velocidad y tenían una resistencia limitada. No en vano, se los conoció como “barcos de buceo”, porque eran muy pequeños y frágiles.

Así mismo, los submarinos no dejaron de despertar interés estratégico entre las naciones, aún más con el desarrollo de motores y generadores eléctricos, lo que permitió la creación de vehículos subacuáticos tácticamente utilizables, como el Hajen, que actualmente está en exposición en el Museo Naval de Karlskrona. Lanzado en 1904, el vehículo fue construido en el Astillero de la Marina de Estocolmo, en nombre de la Administración Real Naval de Suecia,



por el ingeniero naval Carl Richson, quien sería el principal diseñador de submarinos del país en las décadas siguientes.

Del Hajen al submarino “Espadarte” hasta la actualidad, cerca de 20 clases diferentes de submarinos ya fueron diseñados en Suecia y más de 70 submarinos de varios tipos y tamaños fueron construidos en el país. En 2015, más de 100 años después de haber lanzado su primer submarino, Saab Kockums cortó la primera chapa de acero del A26, un vehículo subacuático de última generación con capacidad para operar en todos los océanos y en un amplio espectro de ambientes de conflicto.

La Marina Sueca ya garantizó dos de este submarino que carga como gran triunfo, la escotilla frontal, que lo capacita a lanzar y a recoger vehículos subacuáticos tripulados y no tripulados. La primera entrega sucederá en 2022.

Soluciones Saab para Gestión de Aeropuertos

Colaborativas.
Integradas.
Evolutivas.



Las soluciones para la gestión de aeropuertos de Saab abarcan los conceptos de gestión aeroportuaria y de A-CDM y ofrecen una plataforma integral para gerenciar toda su operación, sea cual sea la situación.

Conozca más en: saab.com/security/#air-traffic-management



SAAB