



# Toelichting Initiatieven en Participaties

## Inhoudsopgave

<b>1. INLEIDING</b> .....	<b>2</b>
<b>2. ORIËNTATIE INITIATIEVEN EN KEUZE BEPALING</b> .....	<b>2</b>
INVENTARISATIE INITIATIEVEN EN PARTICIPATIES .....	2
<b>3. INITIATIEVEN EN PARTICIPATIES</b> .....	<b>3</b>
VERDUURZAMING BEDRIJFSPAND .....	3
SELECTIE DUURZAME LEVERANCIERS .....	3
SINGLE EUROPEAN SKY .....	3
SEA TRAFFIC MANAGEMENT .....	4
VHF DATA EXCHANGE SYSTEM .....	4
IALA .....	5
DUTCH ELECTRIC AVIATION CENTRE TEUGE .....	5
CARBON DISCLOSURE PROJECT .....	5
SKAO .....	5
BESCHIKBAAR BUDGET .....	5
<b>4. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT</b> .....	<b>6</b>
<b>BRONVERMELDING:</b> .....	<b>6</b>

## 1. Inleiding

Deze Toelichting Initiatieven en Participaties is de uitwerking van de CO2-Prestatieladder par. 6.2.4 Invalshoek D: Participatie

- 1.D: *De organisatie is op de hoogte van sector en/of keteninitiatieven.*

*Doelstelling: De organisatie weet welke ontwikkelingsinitiatieven er zijn die potentieel maatregelen kunnen opleveren die relevant zijn voor de organisatie. Het management heeft uitspraken gedaan over eventuele deelname aan deze initiatieven.*

- 2.D: *De organisatie neemt passief deel aan initiatieven rond de reductie van CO2 in de sector of daarbuiten.*

*Doelstelling: De organisatie weet welke informatie van nut kan zijn voor haar projecten (gekoppeld aan 2.B 'energie reductie ambitie' en 2.C 'communicatie over energiebeleid') en neemt deel aan een initiatief dat beantwoordt aan de eigen kennisbehoefte.*

- 3.D: *De organisatie neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO2 in de sector of daarbuiten.*

*Doelstelling: De organisatie draagt bij aan- en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen.*

Dit document geeft inzicht in onze nieuwe en bestaande initiatieven.

*Binnen onze sectorgenoten classificeren we ons zelf als 'middenmoter' (gedefinieerde reeks: 'koploper', 'middenmoter', 'achterblijver', zie Handboek CO2-Prestatieladder toelichting eis 3.B.1).*

## 2. Oriëntatie initiatieven en keuzebepaling

Onderstaande initiatieven hebben we uitgewerkt vanuit een eigen inventarisatie in de branche en door gebruik te maken van suggesties van [https://www.skao.nl/Initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/Initiatieven_programma) (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's).

### **Inventarisatie initiatieven en participaties**

Lijst van door Saab Technologies B.V. (hierna genoemd STBV) geselecteerde initiatieven en participaties (welke in het volgende hoofdstuk worden toegelicht):

- Verduurzaming bedrijfspand
- Selectie leveranciers op duurzaamheid
- Single European Sky
- Sea Traffic Management
- VDES
- IALA
- Kenniscentrum elektrisch vliegen

- Carbon Disclosure Project
- SKAO

Het volgende hoofdstuk 3. Initiatieven en participaties geeft een toelichting.

### 3. Initiatieven en participaties

Toelichting op de initiatieven en participaties waar STBV bij betrokken is.

#### **Verduurzaming bedrijfspand**

We trachten het gebruik van ons kantoorpand verder te verduurzamen.

In samenwerking met de verhuurder zijn we continu zoekend naar mogelijkheden voor verduurzaming van het pand, bijvoorbeeld:

- Inkopen van groene stroom volgens de definitie van de CO2-Prestatieladder (aantoonbaar van Nederlandse oorsprong middels GvO certificaat).  
Voor ons hoofdkantoor in Apeldoorn zijn we afhankelijk van het aanbod van verhuurder Merin en van de wensen van de medehuursders van het pand. We krijgen geleverd 'Europese Wind energie' (grijze stroom).  
Van het (kleine) pand in Rhooen zijn we de enige huurder, hebben we zelf een contract met de energieleverancier en betrekken we 'groene stroom'.  
Voor meer informatie zie document D04. Energie Management Actieplan.

Voorbeelden van verduurzaming welke wij als huurder zelfstandig hebben toegepast:

- Aanschaf van energiezuinige apparaten zoals computers, displays, printers.
- Verstandig gebruik van de testruimte, apparatuur uitschakelen wanneer dat kan.
- Lampen vervangen door energiezuinige LED lampen.

Ons hoofdkantoor staat in Apeldoorn, dat behoort tot de 'Cleantech regio'. De initiatieven van de 'Cleantech regio': <https://www.cleantechregio.nl/> worden actief door ons gevolgd. Participatie in initiatieven die voor ons interessant kunnen zijn worden actief overwogen.

#### **Selectie duurzame leveranciers**

Als onderdeel van haar inkoopproces voert STBV 'supplier assessments' uit, voor iedere nieuwe (kandidaat) supplier en periodiek voor bestaande suppliers. Standaard vraag is of de supplier ISO 9001 en ISO 14001 gecertificeerd is en wat de geldigheid/vervaldatum van de certificaten is. Voor Nederlandse projecten wordt tevens gevraagd of de supplier CO2-Prestatieladder gecertificeerd is en op welk niveau. De geretourneerde checklist wordt geëvalueerd en op basis van de uitkomst wordt besloten of de supplier de status 'approved' verkrijgt (of behoudt).

Hoewel dit voor de CO2 prestatieladder strikt genomen een **Scope 3** activiteit betreft (en daarmee n.v.t. voor CO2-Prestatieladder niveau 3 of lager) besteden we hier toch aandacht aan. Door het uitdragen van dit selectie criterium richting de markt, stimuleren we het CO2 emissiereductie gedachtengoed.

#### **Single European Sky**

Single European Sky (SES) is een ambitieus EU initiatief voor hervorming van de architectuur van het European Air Traffic Management Network, zie: <https://www.sesarij.eu/background-ses>

Eén van de hoofddoelstellingen van SES is: '10% reductie van het effect van vluchten op het milieu'.

Saab Technologies B.V.	Pagina 3 van 6
CO <sub>2</sub> portfolio: D05. Toelichting initiatieven en participaties	Datum: 28-07-2021

De EU legt, in het kader van SES, regulations op aan verschillende EU airports. Onder andere betreft dit de functionaliteit en de performance van de systemen waar het European Air Traffic Management Network uit opgebouwd is. Dit heeft impact op de systemen welke STBV levert: Advanced Surface Movement Guidance Control Systems. A-SMGCS systemen dragen bij aan verbetering van de efficiëntie van vliegtuigbewegingen en daarmee aan de reductie van CO2 emissies, terwijl de veiligheid gewaarborgd blijft.

Een recent voorbeeld is het A-SMGCS dat STBV geleverd heeft voor de nieuwe luchthaven van Istanbul: [https://www.youtube.com/watch?v=GVCLNrK\\_7U0&feature=youtu.be](https://www.youtube.com/watch?v=GVCLNrK_7U0&feature=youtu.be)  
De efficiëntieverbetering wordt, naast de basis functionaliteit (bestaande uit een verkeeroverzicht, vluchtinformatie in elektronische strips en uitgebreide alarmering) met name gerealiseerd door de module "Automated Assistance to Controller for Surface Movement Planning and Routing".

### Sea Traffic Management

Saab is 'Associate Partner' in het EU Sea Traffic Management project:

<https://www.seatrafficmanagement.info/>

Dit project betreft het ontwerp van een digitale STM infrastructuur en bijbehorende STM services.

De STM hoofddoelstellingen zijn:

- **Veiligheid:** 50% reductie in scheepvaartongelukken.
- **Efficiency:** 50% vermindering tijd voor anker gaan en 10% verlaging vaarkosten.
- **Milieu:** 10% lager brandstofverbruik en 10% minder CO2-uitstoot.

Dit zijn doelstellingen voor het jaar 2030, het referentiejaar is 2015:

<http://stmmasterplan.seatrafficmanagement.info/>

De productontwikkeling van de STM infrastructuur, op basis van de STM aanbevelingen, wordt gedaan door het Navelink consortium:

<https://smartmaritimenetwork.com/2020/03/04/navelink-to-take-over-sea-traffic-management-infrastructure/>

Het Navelink consortium is opgericht door de bedrijven Kongsberg, Wärtsilä en Saab, dit is een goed voorbeeld van een sector initiatief.

De STM aanbevelingen worden (in algemene zin) door STBV in haar productlijn voor scheepvaartverkeer begeleidende systemen geïmplementeerd.

### VHF Data Exchange System

Een goed voorbeeld van een productinnovatie van Saab is het R60 VDES Base Station:

<https://www.saab.com/products/r60-vdes-base-station>

Binnenkort gevolgd door de R6 VDES Transponder.

VDES staat voor VHF Data Exchange System en is de opvolger van AIS (Automatic Identification System). VDES heeft:

- Een veel hogere bandbreedte, 32 x zo hoog, en is daarmee in staat om veel meer berichten te handlen, een noodzaak in drukke scheepvaartomgevingen.
- Satellite to ship communicatie, wereldwijd.
- Sterk verbeterde cyber security voorzieningen.

VDES levert een belangrijke bijdrage aan de optimalisatie van scheepvaartroutes, wat resulteert in een significante reductie van het brandstofverbruik. Streven hierbij is om de meest directe- en meest efficiënte vaarroutes af te leggen.

<https://www.saab.com/newsroom/stories/2020/may/lets-set-course-for-greener-safer-shipment>

STBV zal het R60 VDES Basestation toe gaan passen in haar scheepvaartverkeer begeleidende systemen.

NB. Het R60 VDES Basestation vrij op de markt te koop worden aangeboden.

## **IALA**

IALA = International Association of marine aids to navigation and Lighthouse Authorities:

<https://www.iala-aism.org/>

*'IALA encourages its members to work together in a common effort to harmonise Marine Aids to Navigation worldwide and to ensure that the movements of vessels are safe, expeditious and cost-effective while protecting the environment'.*

IALA levert Standards, Recommendations en Guidelines.

Voorbeeld een zeer bekende recommendation voor scheepvaartverkeer begeleidende systemen is de 'V-128 Operational and Technical Performance Requirements for VTS Equipment', waar in vele VTS tenders (Vessel Traffic Services) aan wordt gerefereerd.

IALA is een wereldwijd actieve en bepalende organisatie in onze branche. Vrijwel al onze concurrenten, maar ook havenautoriteiten en overheden zijn lid van IALA. Het is een goed voorbeeld van een wereldwijd keteninitiatief.

Saab is geregistreerd/betalend 'Industrial Member of IALA' en participeert in verschillende IALA werkgroepen.

IALA onderscheidt: National Members, Associate Members, Industrial Members.

## **Dutch Electric Aviation Centre Teuge**

Om elektrisch vliegen te stimuleren en te promoten is in februari 2019 opgericht het Dutch Electric Aviation Centre Teuge (DEAC). Voor nadere informatie zie: <https://deac-teuge.nl/over/>

Saab Technologies participeert in dit kenniscentrum en is financiële sponsor.

## **Carbon Disclosure Project**

Saab Group neemt deel aan het (wereldwijde) Carbon Disclosure Project en rapporteert jaarlijks aan de CDP organisatie. STBV rapporteert jaarlijks haar energieverbruik en CO2 emissie aan Saab Group en neemt hiermee impliciet deel aan het CDP project.

Zie: <https://www.cdp.net/en>

Saab Group heeft de afgelopen jaren al significante besparingen weten te bereiken.

## **SKAO**

Door lid te zijn van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen delen we informatie en hebben we inzicht in andere participaties. De SKAO publicaties zijn vooral belangrijk voor het verkrijgen van inzicht. We dragen ons SKAO deelnemerschap uit.

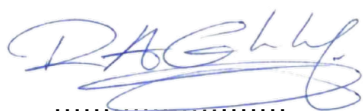
## **Beschikbaar budget**

Voor de participaties en initiatieven alsmede het certificeren en het SKAO lidmaatschap is voldoende budget beschikbaar. Voor een deel betreft dit budget van Saab Group. STBV

Saab Technologies B.V.	Pagina 5 van 6
CO <sub>2</sub> portfolio: D05. Toelichting initiatieven en participaties	Datum: 28-07-2021

heeft een budget voor kwaliteit- en milieumanagement, het beheer van de CO2-Prestatieladder maakt daar onderdeel van uit.

#### **4. Ondertekening directie / hoger management**



R.A. Creutzburg  
Directeur Saab Technologies B.V.  
Eindverantwoordelijke CO<sub>2</sub> prestatieladder portfolio

12.08.2021

datum ondertekening

#### **Bronvermelding:**

- CO<sub>2</sub>-Prestatieladder v3.1 (22 juni 2020)