

Gripen, el caza del futuro

Conoce más de este caza que fue diseñado para vencer a cualquier adversario. El Gripen E fue desarrollado para fuerzas aéreas con visión de futuro, incorporando tecnologías de última generación. Los últimos sistemas, sensores y armas, para asegurar una ventaja en el combate y garantizar la superioridad aérea en entornos complejos.

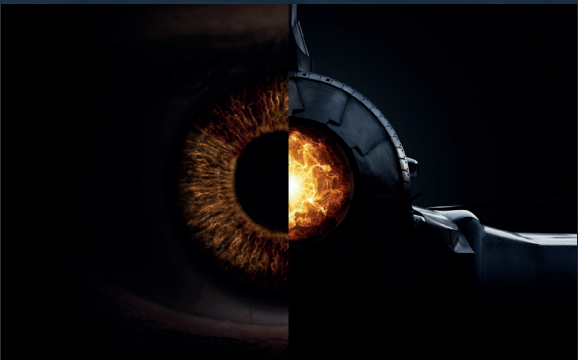
saab.com/es/markets/peru



SAAB

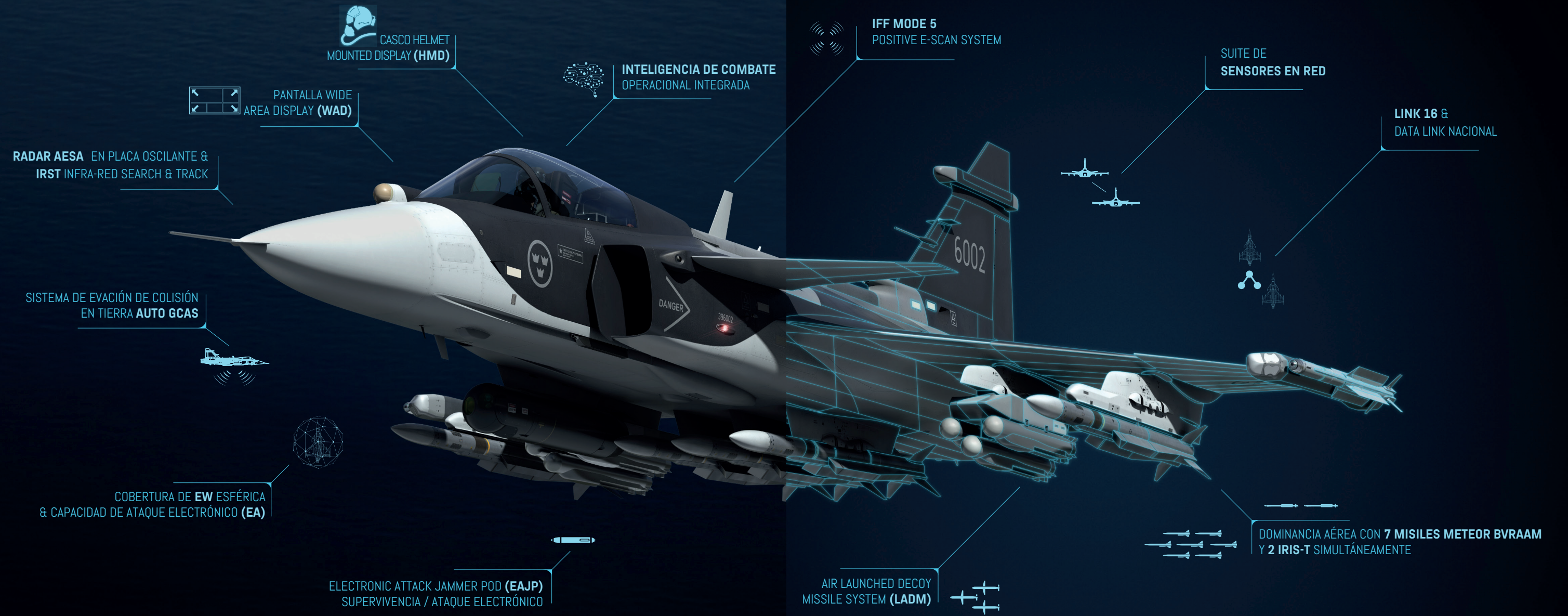
Estar en total sincronización

Para los pilotos, la excelente consciencia del espacio de batalla, la fusión de sensores de última generación y la funcionalidad de inteligencia de combate integrada, hacen del Gripen el caza de superioridad aérea más avanzado en la actualidad. El piloto, la aeronave y el sistema de armas actúan como uno solo, y aseguran la capacidad superior en el combate.



Ser adaptable

El mundo está en constante cambio y el concepto Gripen se basa en los principios mismos del cambio y de la adaptabilidad. La única manera de ganar es ofrecer constante relevancia en el combate, tanto hoy como en el futuro.



Ser el más rápido en despegar

El poder aéreo también está en los números y es crucial tener el máximo de cazas siempre disponibles para el combate. La capacidad de despegar, cumplir su misión y volver a la base para prepararse rápidamente para la siguiente misión, es decisiva. Desarrollado para operar desde pistas de aterrizaje y carreteras remotas, requiriendo personal y equipo de apoyo mínimo, el Gripen puede desplegarse rápidamente para defender todo el territorio nacional.



Ser colaborativo

La colaboración es importante para el éxito. Comunicar, colaborar, innovar y liderar hacen parte del ADN del Gripen. Los pilotos Gripen pueden colaborar fácilmente con otras fuerzas y vencen en cualquier entorno.



Colaboración Hombre-Máquina

La Colaboración Hombre-Máquina (HMC) es esencial para el futuro de la superioridad aérea, pues combina la inteligencia operacional del caza y la capacidad de Soporte de la Decisión, con un diseño de la cabina orientado al futuro. El piloto y el caza operan juntos de manera colaborativa, para lograr el éxito de la misión.

- HUD & HMD de ángulo amplio
- Información fusionada en la pantalla WAD
- Soporte a la decisión 3D
- Tareas del piloto de alto nivel



Dominar el campo de batalla electrónico

Con la cobertura esférica de 360 grados del sistema de Guerra Electrónica (EW) y la capacidad de Ataque Electrónico (EA), el Gripen E puede entrar y salir de entornos altamente contestados, hostiles y amenazantes, y mantener la supremacía aérea, realizando tanto misiones defensivas como ofensivas, con una alta supervivencia.

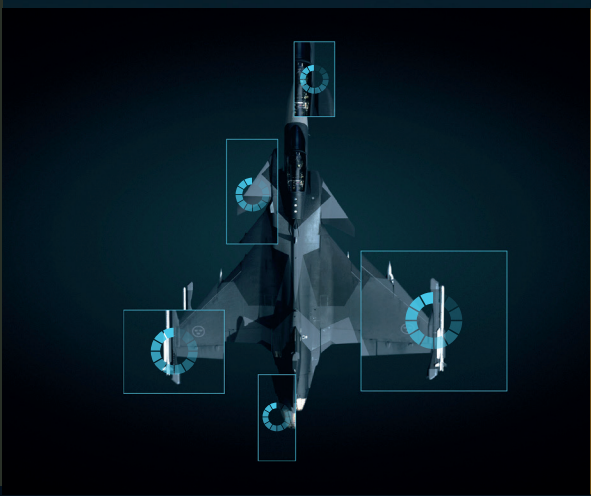
- Capacidades EW defensivas
- Capacidades EW ofensivas



Rápida adaptación para mantener la relevancia operacional

La clave para triunfar en el campo de batalla moderno es la rápida adaptación - mantener la superioridad tecnológica frente a adversarios retadores. El innovador sistema de aviónica del Gripen E asegura la relevancia operacional continua y fortalece la efectividad en el combate utilizando la última tecnología.

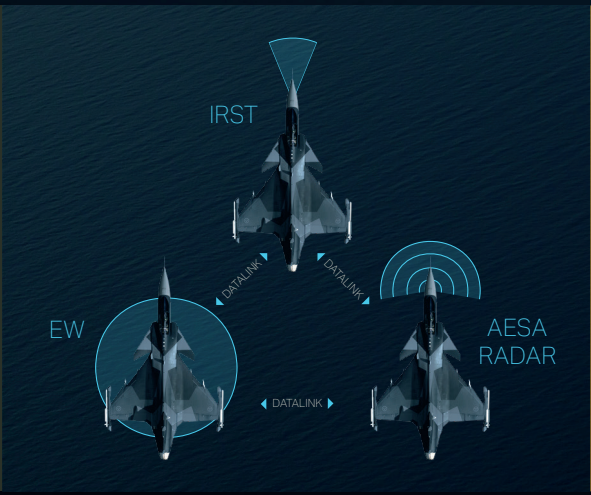
- Aviónica modular - Arquitectura abierta
- Actualizaciones rápidas - Software & hardware



Ventaja de la información decisiva

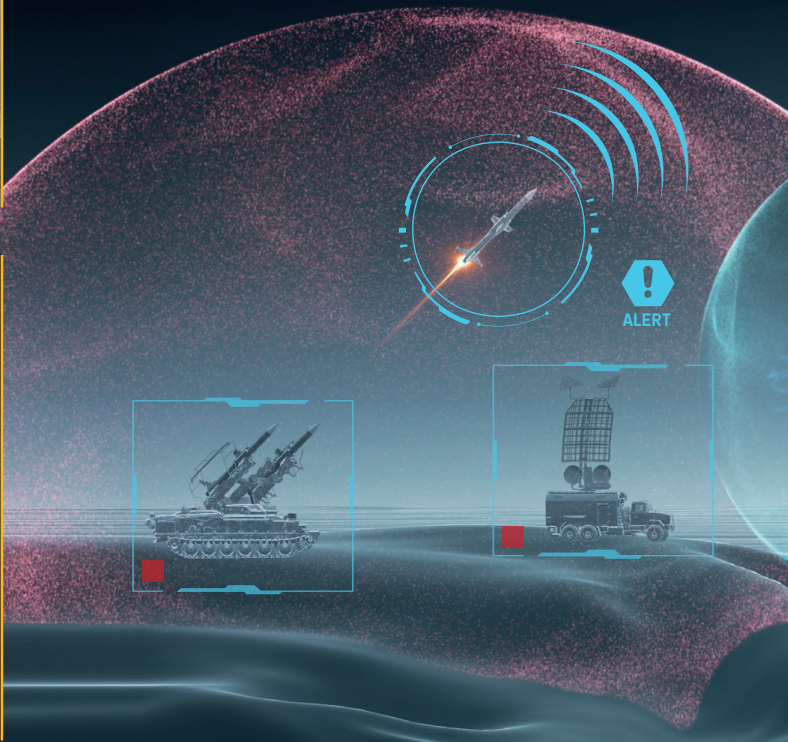
Un conjunto de sensores tácticos, incluido el radar AESA, el sensor pasivoIRST y la suite EW avanzada, ofrecen recopilación y fusión de datos de todos los sensores. Esto, junto con el uso de enlace de datos, resulta en un nivel sin precedentes de resultados de sensores en red. La información se analiza rápidamente y se comparte en tiempo real, lo que permite tomar decisiones críticas para ejecutar acciones rápidamente y asegurar la superioridad táctica.

- Fusión de sensores totalmente interconectada
- Integración y tareas automáticas de la suite multisensor
- Apoyo a la toma de decisiones e inteligencia de combate
- Link 16, y enlace de datos nacional vía DA-CAS (VMF/VDL)



RWR - Radar Warning Receiver

Confirma la ubicación de señales provenientes de cualquier radar en tierra, en el mar o en el aire que esté buscando al Gripen.



ECM - Electronic Counter-Measures

El sistema de Guerra Electrónica del Gripen engaña radares de seguimiento del enemigo, ya sea mediante jamming o creando múltiples objetivos fantasmas, evitando así que el Gripen real sea el objetivo.



MAWS - Missile Approach Warner

Alerta de aproximación de misiles disparados con dirección al Gripen.



METEOR BVRAAM

Misil BVR de última generación de alta energía y rango amplio, asegurando una Zona de No Escape (NEZ) más amplia y un alto desempeño de Pkill.

Data Link / Link 16 / Enlace táctico

Capacidades de enlace de datos asegurando la superioridad de la información y decisiones rápidas basadas en data de fusión de sensores compartida en tiempo real. Ejecución activa para garantizar la superioridad táctica.



IFF - Identificación Friend or Foe

Identifica y confirma presencia de fuerzas amigas o enemigas.

IRIS-T WVRAAM

El misil WVR más avanzado, ideal para activaciones fuera del rango visual, complementando las capacidades del HMD del Gripen para asegurar que el piloto siempre pueda tener su objetivo en la mira.

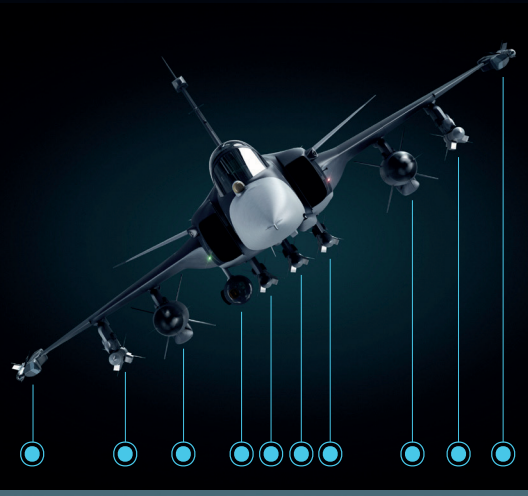
Chaff & Flare / Señuelos

Señuelos activos y pasivos extensos, utilizados para engañar a misiles guiados por calor o huellas de radar, así como a radares de control de fuego.

Letalidad - Diversidad de armamento

El Gripen E tiene 10 pilones, ofrece diferentes armas de diversos proveedores a nivel mundial y tiene una facilidad inigualable de integración de nuevas armas. La supremacía aérea se logra con la capacidad de transportar hasta 7 misiles Meteor BVRAAMS y 2 misiles IRIS-T WVR.

- Armamento A/A y A/G internacionales modernas, como los misiles Meteor y IRIS-T, y GBU/SDB.
- Targeting, Electronic Attack Jammer y Recce Pods
- Defensa electrónica incluidos RWR, MAWS y señuelos



Superioridad del Gripen con el Meteor

Probabilidad de impacto (Pkill) muy alta, gracias a un excelente rendimiento cinemático del end game del misil. Disparos exitosos de misiles guiados, incluidos disparos "Fox 2" y "Fox 3" a velocidades de disparo no óptimas. En una activación dentro de una Zona de No Escape (NEZ), el rango cinemático del Meteor es tres veces mayor que el de otros Misiles Aire-Aire de Mediano Alcance (MRAAM) en el sector frontal y aproximadamente seis veces mayor en el sector trasero.

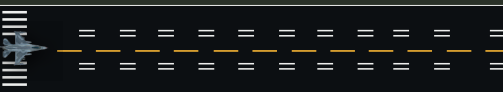


El Gripen E fue desarrollado para estar en el aire

Las operaciones aéreas se aseguran gracias a su facilidad de mantenimiento y alta disponibilidad. El Gripen E puede operar en climas extremos y desde pistas o carreteras austeras. En misiones Aire-Aire, el rearmar y reabastecer el combustible tarda menos de 15 minutos, para una alta tasa de despegues.



Carretera convencional 16 x 800 m (Gripen E)



Pista de aterrizaje 45 x 2400 m (Otros cazas)

Preparación máxima de la fuerza

El Gripen fue diseñado para una alta disponibilidad. Su disponibilidad constante se traduce en lograr tener más plataformas en el aire, asegurando la superioridad aérea.

Gripen	85%
Otro caza monomotor	55%
Otro caza (1 bimotor)	60%
Otro caza (2 bimotor)	65%



Ser Independiente

Suecia tiene una larga historia de neutralidad como piedra angular de su independencia. Suecia toma sus propias decisiones y decide por sí misma. Con esto en mente, el Gripen ha sido diseñado de acuerdo con los estándares militares internacionales para ser totalmente compatible/interoperable con la OTAN y lo suficientemente flexible como para adaptarse a las necesidades de su país. Si quieres libertad y verdadera independencia, elige el Gripen.

Más información en saab.com/es/markets/peru



SAAB