



## Toelichting Structurele Communicatie

### Inhoudsopgave

<b>INLEIDING</b> .....	<b>2</b>
<b>ENERGIEBELEID</b> .....	<b>3</b>
<b>REDUCTIEDOELSTELLINGEN (KWANTITATIEF)</b> .....	<b>3</b>
<b>REDUCTIEMAATREGELEN EN EFFECTEN</b> .....	<b>3</b>
<b>ENERGIEVERBRUIK EN TRENDS</b> .....	<b>3</b>
SCOPE 1.....	3
SCOPE 2.....	3
SCOPE 1.....	4
SCOPE 2.....	4
<b>CO2 FOOTPRINT EN TRENDS</b> .....	<b>4</b>
SCOPE 1.....	4
SCOPE 2.....	4
SCOPE 1.....	5
SCOPE 2.....	5
<b>MOGELIJKHEDEN VOOR INDIVIDUELE BIJDRAGEN</b> .....	<b>5</b>
<b>INITIATIEVEN EN PARTICIPATIES</b> .....	<b>5</b>

## Inleiding

Deze Toelichting op de Structurele Communicatie is de uitwerking van de CO2-Prestatieladder par. 6.2.3 Invalshoek C: Transparantie

- Eis 3.C.1: *Het bedrijf communiceert structureel intern en extern over de CO2-footprint (scope 1 & 2 emissies) en de kwantitatieve reductiedoelstelling(en) van het bedrijf en de hierboven genoemde maatregelen in projecten waarop CO2-gerelateerd gunning voordeel verkregen is.*

*De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van het bedrijf en de hierboven genoemde maatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidig energieverbruik en trends binnen het bedrijf en de projecten.*

Doelstelling: Het bedrijf stelt door middel van communicatie externe relevante deskundigen in staat een kritisch oordeel te vormen over de inspanningen van het bedrijf, ook ten opzichte van andere bedrijven.

Het CO2-managementsysteem van bedrijf Saab Technologies B.V. (hierna genoemd STBV) is gecertificeerd op basis van de CO2-Prestatieladder v3.0, op niveau 3.

STBV communiceert op halfjaarlijkse basis over:

- Het energiebeleid
- De (kwantitatieve) reductiedoelstellingen
- De reductiemaatregelen en effecten
- Het huidig energieverbruik inclusief trends
- De huidige CO2 Footprint (Scope 1 en Scope 2 emissies) inclusief trends
- De mogelijkheden voor individuele bijdragen
- Initiatieven en Participaties (toelichting)

Deze toelichting wordt in een halfjaarlijkse update gepubliceerd.

De toelichting betreft de periode tweede halfjaar van 2019, afgekort 2019 H2. Omdat met 2019 H2 het jaar 2019 voltooid is zal er teruggeblikt worden op het jaar 2019 als geheel.

Opgemerkt wordt dat er bij STBV in 2019 H2 geen project liep waarop CO2 gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is. Derhalve wordt er voor deze periode niet gecommuniceerd over projecten.

De communicatie betreft bedrijfsinterne- en externe communicatie. Bedrijfsexterne publicaties zijn ook bedrijfsintern beschikbaar, in de bedrijfsinterne communicatieberichten wordt verwezen naar de bedrijfsexterne publicaties.

Deze toelichting verwijst zo veel als mogelijk naar overige bestaande documenten en naar informatie die gecommuniceerd wordt op de Saab Group site: <https://saabgroup.com/>

## **Energiebeleid**

STBV maakt deel uit van de Saab Group. Saab Group kent klimaatdoelstellingen en participeert in het mondiale Carbon Disclosure project.

STBV conformeert zich aan het energiebeleid van Saab Group. Voor STBV betekent dit:

- Geen fossiele brandstof gebruiken t.b.v. de kantoorpanden
- Optimaliseren van het energieverbruik van de kantoorpanden
- Minimaliseren van het gebruik van fossiele brandstof t.b.v. personenvervoer
- Faciliteren van 'travel free' meetings

Met verwijzing naar <https://saabgroup.com/responsibility/> Saab Corporate responsibility and sustainability.

## **Reductiedoelstellingen (kwantitatief)**

De Saab Group hoofdklimaatdoelstelling luidt: *“Reductie van de emissie van GreenHouse Gasses met 33% in het jaar 2030, ten opzichte van de emissie in het jaar 2017”*. Dit betreft een absolute reductiedoelstelling. STBV sluit zich aan bij deze doelstelling en leidt hier als tussentijdse doelstelling van af een jaarlijkse CO2 reductie van 2,4% en een halfjaarlijkse reductie van 1,2%. Dit geldt voor Scope 1 en Scope 2 emissies.

## **Reductiemaatregelen en effecten**

Voor een overzicht van de Reductiemaatregelen en effecten wordt verwezen naar het document Energie Management Actieplan STBV gepubliceerd op: <https://saab.com/about-saab/sites/maritime-traffic-management/about/co2-reduction/>

Dit document wordt halfjaarlijks aangepast en gepubliceerd. Aandachtspunt is het SMART definiëren van de reductiedoelstellingen.

## **Energieverbruik en trends**

Toelichting op de belangrijkste energieverbruikscijfers, periode 2019 H2.

### **Scope 1**

Voor STBV betreft Scope 1 gerelateerd energieverbruik het energieverbruik van haar lease auto park. STBV heeft een bescheiden lease auto park, dat grotendeels bestaat uit dieselauto's, daarnaast een aantal benzine auto's, waarvan enkele benzine hybride auto's.

- Het verbruik van dieselbrandstof is redelijk constant. In 2019 H2 is 5% minder verbruikt dan in 2019 H1. Ten opzichte van 2018 H2 is het verbruik 3% gedaald.
- Het verbruik van benzinebrandstof is redelijk constant. In 2019 H2 is 10% meer verbruikt dan in 2019 H1. Ten opzichte van 2018 H2 is het verbruik 2% gestegen.

### **Scope 2**

Voor STBV betreft Scope 2 gerelateerd energieverbruik voornamelijk het energieverbruik van de kantoorpanden en het energieverbruik ten gevolge van persoonsvluchten.

- Het energieverbruik van de kantoorpanden is redelijk constant. In 2019 H2 was het verbruik 16% lager dan in 2019 H1. Ten opzichte van 2018 H2 is het verbruik 4% gedaald.
- Voor het energieverbruik van persoonsvluchten geldt, dat niet de gebruikte energie wordt gemeten, maar de afgelegde afstand, in flight miles. Over de langere termijn gemeten is er sprake van een licht dalende trend. In 2019 H2 is 12% meer gevlogen dan in 2019 H1. Ten opzichte van 2018 H2 is er 3% minder gevlogen.

Korte toelichting op de belangrijkste energieverbruikscijfers, voor het gehele jaar 2019.

### **Scope 1**

Scope 1 gerelateerd energieverbruik betreft het energieverbruik van het lease auto park.

- In 2019 is 4% minder dieselbrandstof verbruikt dan in 2018.
- In 2019 is 20% meer benzinebrandstof verbruikt dan in 2018.

### **Scope 2**

Scope 2 gerelateerd energieverbruik betreft voornamelijk het energieverbruik van de kantoorpanden en ten gevolge van persoonsvluchten.

- Het energieverbruik van de kantoorpanden is redelijk constant. In 2019 was het 4% hoger dan in 2018.
- Voor het energieverbruik van persoonsvluchten geldt dat niet de gebruikte energie wordt gemeten, maar de afgelegde afstand, in flight miles. In 2019 is 6% minder gevlogen dan in 2018.

## **CO2 Footprint en trends**

Voor de CO2 Footprint en trends wordt verwezen naar de Emissie inventarisatie STBV overzichten gepubliceerd op: <https://saab.com/about-saab/sites/maritime-traffic-management/about/co2-reduction/>

Specifiek de Emissie inventarisatie STBV 2019 H2 en de Emissie inventarisatie STBV 2015-2019 trend.

Toelichting op de CO2 Footprint periode 2019 H2.

### **Scope 1**

Voor STBV betreft Scope 1 gerelateerde CO2 emissie de emissie van haar lease auto park.

- De scope 1 emissie 2019 H2 is 1% gedaald ten opzichte van 2019 H1.
- De scope 1 emissie 2019 H2 is 2% gedaald ten opzichte van 2018 H2.

### **Scope 2**

Voor STBV betreft Scope 2 gerelateerde CO2 emissie voornamelijk de emissie ten gevolge van het gebruik van de kantoorpanden en ten gevolge van persoonsvluchten.

- De scope 2 emissie 2019 H2 is 1% gedaald ten opzichte van 2019 H1.
- De scope 2 emissie 2019 H2 is 4% gedaald ten opzichte van 2018 H2.

Opgemerkt wordt dat het volume van de Scope 2 emissie vele malen groter is dan van de Scope1 emissie.

Korte toelichting op de CO2 Footprint voor het gehele jaar 2019.

### **Scope 1**

Scope 1 gerelateerde CO2 emissie betreft de emissie van het lease auto park.

- De scope 1 emissie is in 2019 1% gestegen ten opzichte van 2018.

### **Scope 2**

Voor STBV betreft Scope 2 gerelateerde CO2 emissie voornamelijk de emissie ten gevolge van het gebruik van de kantoorpanden en ten gevolge van persoonsvluchten.

- De scope 2 emissie is in 2019 4% gedaald ten opzichte van 2018.

Opgemerkt wordt dat het volume van de Scope 2 emissie vele malen groter is dan van de Scope1 emissie.

Geconstateerd wordt dat de totale CO2 emissie, Scope 1 + Scope 2, in 2019 3% lager was dan in 2018. Verklaring is de daling van de Scope 2 emissie, belangrijkste oorzaak is dat er in 2019 wat minder is gevlogen.

De hoofdreductiedoelstelling, een jaarlijkse CO2 reductie van 2,4% voor Scope 1 en Scope 2 emissies, wordt als realistisch beschouwd. Er is geen reden om de doelstelling aan te passen.

## **Mogelijkheden voor individuele bijdragen**

STBV kent een aantal mogelijkheden voor het leveren van individuele bijdragen:

- Bij de berichten die wij plaatsen op ons Intranet roepen we vaak op om te reageren. Hier wordt actief gebruik van gemaakt.
- Onze site: <https://saab.com/about-saab/sites/maritime-traffic-management/about/co2-reduction/> die wij gebruiken voor externe publicaties, bevat een oproep om te reageren, middels e-mail.
- In ons kwartaal overleg participeren medewerkers van HR, Procurement, Quality- & Office management. Deze medewerkers zijn bekend in het bedrijf, zij brengen hun eigen bijdragen in en ook die van collega's.

## **Initiatieven en participaties**

Voor een overzicht van de initiatieven en participaties wordt verwezen naar document Toelichting initiatieven en participaties STBV: <https://saab.com/about-saab/sites/maritime-traffic-management/about/co2-reduction/>